



Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notices to Mariners

Koninklijke Marine | Dienst der Hydrografie



Wij wensen U een behouden vaart in 2011

Den Haag, 23-12-2010
135^e jaargang no. 51- 52
BAZ 581- 591



AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet www.hydro.nl
- via de Database www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op www.hydro.nl.

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Overzicht booreilanden / <i>Rig list</i>	12
Meetopstanden / <i>Tide-gauge list</i>	13
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	15
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	20
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1037	583(T)/10	
116	*585(T)/10	*581/10
120	*585(T)/10	*581/10
125	*590(T)/10	
126	*590(T)/10	
2017	*586/10	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*585(T)/10	*581/10	*590(T)/10
1803	*584/10	*585(T)/10	*581/10
1805	*587/10	*588/10	
1812	*589/10		

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 7	*582/10

Algemene berichten / *General notices*

***591/10** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN JANUARI 2011

Kaart: 2211 Caribbean Sea. Aruba
Schaal 1: 50.000. Hernieuwde uitgave januari 2011.
Met plan: Paardenbaai, schaal 1: 15.000

Kaart: 2715 Caribbean Sea. Plans Curacao and Aruba
Hernieuwde uitgave januari 2011
Met plannen: Commandeursbaai, schaal 1: 15.000
Sint Nicolaasbaai, schaal 1: 10.000
Haven Barcadera, schaal 1: 10.000
Caracasbaai, Spaanse Water, Fuikbaai, schaal 1: 10.000

*Chart: 2211 Caribbean Sea. Aruba
Scale 1: 50.000. New edition January 2011.
With plan: Paardenbaai, scale 1: 15.000*

*Chart: 2715 Caribbean Sea. Plans Curacao and Aruba
New edition January 2011
With plans: Commandeursbaai, scale 1: 15.000
Sint Nicolaasbaai, scale 1: 10.000
Haven Barcadera, scale 1: 10.000
Caracasbaai, Spaanse Water, Fuikbaai, scale 1: 10.000*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2570/10.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***581/10** WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM:* *354(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	571/10	Aug 2008	1
120	1479	564/10	Jan 2009	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: BASS 125/10; BDS 2511/10.

583(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 335(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Tot 30 juni 2011 worden in area 1 (Schiet) - en in area 2 (Torpedo) oefeningen uitgevoerd.

De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd (mits het schietveld vrij is).

De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals".

Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.

Till June 30, 2011, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises.

The firing practices will be performed by day and night if the shooting range is clear.

The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;*
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;*
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;*
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;*
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;*
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.*

Area 2 (Torpedo exercises):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;*
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;*
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;*
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.*

Bron / Source: Rostock/NFS Teil 4/50/10; BDS 2524/10.

***585(T)/10** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1

- 1** In de boeienlijn ARV 3 - SS 5 is een verondieping geconstateerd. De minst gelode diepte van 2,2 m bevindt zich 465 meter west van de SS 5 boei.
De 8 meter lijn bevindt zich noord van de boeien lijn AVR 3 - SS5.

*A depth reduction has been found in the line of buoys ARV 3 - SS 5. The least known depth of 2,2 m is located 465 metres West of the SS 5 buoy.
The 8 metre line is located North of the bouyage line AVR 3 - SS 5.*

Bron / Source: Bass124/10; BDS 2504/10.

***586/10** SURINAME.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *515(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	559/10	Jan 1971	1

- 1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: MAS/BAZ 20/10; BDS 2140/10.

***590(T)/10** NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *525(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1, 2
126	1468	1, 2

- 1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

- 2** Ter markering van een zandsuppletie pijpleiding is uitgelegd in positie: 52-37,13 N 004-35,76 E; een west cardinale boei, PIPE EAZ, met lichtkarakter Q(9)15s.

To mark a floating pipeline a West cardinal buoy has been laid in position: 52-37,13 N 004-35,76 E; with name, PIPE EAZ, and light character Q(9)15s.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 12/10; BDS 2568/10.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***581/10** WESTERSCHELDE. GALGEPUT. SARDIJNGEUL.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *354(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	571/10	Apr 2010	1
1801.4	n.a.	571/10	Apr 2010	1
1803.2	n.a.	564/10	Apr 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: BASS 125/10; BDS 2511/10.

***584/10** WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *516(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	581/10	Apr 2010	1
1803.5	n.a.	581/10	Apr 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Bass 126/10; BDS 2512/10.

***585(T)/10** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

1 In de boeienlijn ARV 3 - SS 5 is een verondieping geconstateerd. De minst gelode diepte van 2,2 m bevindt zich 465 meter west van de SS 5 boei.
De 8 meter lijn bevindt zich noord van de boeien lijn AVR 3 - SS5.

A depth reduction has been found in the line of buoys ARV 3 - SS 5. The least known depth of 2,2 m is located 465 metres West of the SS 5 buoy.


The 8 metre line is located North of the bouyage line AVR 3 - SS 5.

Bron / Source: Bass124/10; BDS 2504/10.

***587/10** OOSTERSCHELDE. BRABANTSCHE VAARWATER.
DORTSMAN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.5	n.a.	508/10	Apr 2010	1, 2, 3

1 Verander Change	 Q.R BV 20-D 1		op / at	51-33,22 N 003-58,70 E
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------	------------------------

in / into	 LFI.R.5s BV 20			
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

2 Verplaatsen Move	D 2		van / from	51-33,25 N 003-58,90 E
------------------------------	-----	--	------------	------------------------



			naar / to	51-33,40 N 003-58,61 E
--	--	--	-----------	------------------------

3 Aanbrengen Insert	BV 18A-D 1		op / at	51-33,29 N 003-58,77 E
-------------------------------	------------	--	---------	------------------------



Bron / Source: DZD 102/10; BDS 2529/10.

***588/10** VEERSE MEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.3	n.a.	587/10	Apr 2010	1

1 Aanbrengen Insert			op / at	51-33,08 N 003-46,93 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------



Bron / Source: DZD 103/10; BDS 2531/10.

***589/10** DUITSLAND. NOORDZEE. OOSTEREMS.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 426(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	567/10	Apr 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 150/10; BDS 2566/10.

***590(T)/10** NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *525(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	1, 2

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

2 Ter markering van een zandsuppletie pijpleiding is uitgelegd in positie: 52-37,13 N 004-35,76 E; een west cardinale boei, PIPE EAZ, met lichtkarakter Q(9)15s.

To mark a floating pipeline a West cardinal buoy has been laid in position: 52-37,13 N 004-35,76 E; with name, PIPE EAZ, and light character Q(9)15s.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 12/10; BDS 2568/10.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***582/10** NIEUWE EDITIE KAART 1633.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	577/10	1

- 1** Kaart: 1633 (INT1417) Netherlands. North Sea. Friesland Junktion and GW/EMS to Vlieland and Borkum.
Schaal 1:150.000
Hernieuwde uitgave 23 december 2010.

*Chart: 1633 (INT1417) Netherlands. North Sea. Friesland Junktion and GW/EMS to Vlieland and Borkum.
Scale 1:150.000
New edition December 23, 2010.*

1 op pagina 18 / at page 18

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2421/10.

Overzicht booreilanden / Rig list

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M). De vermelding van een booreiland dat verplaatst is nabij een gekarteerd platform wordt niet herhaald (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone. The statement of a rig moved to a position near a charted platform is not repeated (ACP - Adjacent to Charted Platform).

	Naam / Name	Positie / Position
	Noble Georrge Sauvageau.	52-44,50 N 003-37,10 E
	Energy Enhancer	52-59,90 N 002-41,00 E
*	Seafox 2	53-31,90 N 003-31,80 E
*	Noble Ronald Hope	53-44,50 N 003-37,10 E
	GSF Labrador	54-02,10 N 000-27,40 E
	Noble Julie Robertson	54-31,90 N 001-31,80 E
	Noble Scott Marks	54-59,13 N 004-54,00 E
	Maersk Giant	56-22,90 N 004-14,20 E
	Maersk Guardian	56-27,20 N 004-25,00 E
	Maersk Resolute	56-32,80 N 004-58,30 E
	Ocean Princess	56-34,80 N 002-30,40 E
	GSF Galaxy 2	56-47,60 N 000-41,90 E
	Sedco 711	56-54,20 N 001-02,30 E
	Rowan Gorilla 6	56-54,90 N 002-24,00 E
	Rowan Gorilla 5	56-57,60 N 001-48,40 E
	Maersk Gallant	57-02,40 N 003-17,10 E
	Ensco 101	57-11,10 N 001-54,80 E
	Sedco 704	57-53,00 N 001-23,70 E
	Stena Spey	58-01,60 N 001-06,60 E
	Byford Dolphin	58-14,30 N 001-34,30 E
	West Epsilon	58-25,40 N 001-43,40 E
	Ocean Vanguard	58-34,10 N 001-42,20 E
*	Trans Ocean Leader	58-37,80 N 001-24,40 E
	JW McLean	58-45,80 N 001-13,00 E
	Transocean Winner	58-53,10 N 002-12,20 E
	Songa Delta	59-03,90 N 001-45,30 E
	West Phoenix	59-09,70 N 001-36,90 E
	Noble Ton van Langeveld.	59-20,30 N 001-32,40 E
*	GSF Arctic 3	59-31,90 N 001-24,40 E
	Songa Dee	59-35,20 N 002-05,20 E
	Ocean Nomad	59-56,10 N 001-31,70 E

Bron / Source: Navarea 1 t/m 355; WZ t/m 1373.

Meetopstanden / Tide-gauge list

Overzicht van geplaatste meetopstanden in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Ondergenoemde meetopstanden zijn geplaatst voor een periode van 2 maanden tot 1 jaar en zijn voorzien van een licht: Fl(5)Y.20s. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities.

Summary of placed tide gauges in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Tide gauges mentioned below are placed for a period from 2 months until 1 year and are provided with a light: Fl(5)Y.20s. Shipping is requested not to fish nor to anchor near these positions.

Vaarwater / Fairway	Positie / Position
Rede van Oostende, MT 1. Fl.Y.3s	51-14,87 N 002-55,58 E
Blankenberge, Golfmeet BL.	51-19,03 N 003-06,09 E
Zeebrugge 32.	51-21,41 N 003-10,27 E
Zeebrugge HD 29	51-21,46 N 003-10,24 E
Wielingenpas, MOW 1.	51-21,47 N 003-07,00 E
Pas van Terneuzen, PVT.	51-21,49 N 003-44,70 E
Westerschelde, Wielingenpas, A962	51-21,50 N 003-07,16 E
Belgica	
Westerschelde, Wielingenpas, 12	51-21,59 N 003-07,19 E
Zeebrugge, MOW 1.	51-21,66 N 003-08,02 E
Westerschelde, Wielingenpas.	51-21,66 N 003-06,89 E
Overloop van Valkenisse, OVVA.	51-22,24 N 004-08,21 E
Overloop van Hansweert, OVHW.	51-22,52 N 003-55,05 E
Westerschelde, Scheur, VH 1.	51-22,58 N 003-10,94 E
Westhinder.	51-23,33 N 002-26,90 E
Honte, HNTE.	51-26,50 N 003-41,18 E
Noordhinder.	51-34,56 N 002-15,68 E
Noordhinder.	51-34,64 N 002-15,83 E
Thornton Route, 1FAB.	51-37,04 N 002-53,86 E
Thornton Route, 3FAB.	51-37,08 N 002-53,39 E
Westerschelde-Blighbank; E3FAB.	51-37,08 N 002-53,39 E
Westerschelde-Blighbank; E2FAB.	51-37,24 N 002-53,78 E
Thornton Route, 2FAB.	51-37,24 N 002-53,78 E
Schouwenbank, SCHB.	51-44,60 N 003-18,40 E
Schouwenbank, SCB 2.	51-44,63 N 003-18,37 E
Noordhinder.	51-44,75 N 002-29,55 E
Noordhinder.	51-44,75 N 002-29,35 E
IJmuiden, Meet IJM. - VQ(9)10s -	52-28,09 N 004-32,33 E
Malzwin, MZW 1.	52-59,67 N 004-57,28 E
Breezanddijk, BRZ 1.	53-00,80 N 005-11,31 E
Doove Balg, KWZ 1.	53-03,96 N 005-17,16 E
Binnen Breesem, BRS 1.	53-06,96 N 005-02,53 E
Blauwe Slenk, Pannegat, PNG 1.	53-14,61 N 005-11,49 E
Blauwe Slenk, PNG 1	53-14,61 N 005-11,49 E
Unterems.	53-17,36 N 007-23,89 E
Waddenzee, Vingegat, AZB 61.	53-19,15 N 005-34,57 E
Stortemelk, STMO 1.	53-19,28 N 005-06,13 E
Bocht van Watum, BVWZ 1.	53-19,33 N 006-59,12 E
Stortemelk, STM 1, Fl(5)Y.20s.	53-19,37 N 004-59,73 E
Eems.	53-19,62 N 007-14,42 E
Eems.	53-19,84 N 007-08,68 E
Gatjebogen.	53-19,90 N 007-00,05 E
Ems-KM 44,5.	53-19,97 N 007-07,45 E
Ems-KM 44,4.	53-19,97 N 007-07,56 E
Eems.	53-19,98 N 007-07,27 E

Waddenzee, Kromme Balg, AZB 51.	53-21,28 N	005-34,95 E
Waddenzee, Dantziggat, AZB 62.	53-22,39 N	005-46,16 E
Oosterom, AZB 41.	53-23,44 N	005-35,68 E
Waddenzee, Dantziggat, AZB 52.	53-23,49 N	005-41,80 E
Wierummerwad, WRW 1.	53-24,46 N	006-03,83 E
Ameland, Westgat, AZB 42.	53-25,46 N	005-38,19 E
Molengat.	53-25,79 N	005-45,53 E
Ameland, Westgat, AZB 31.	53-26,93 N	005-35,37 E
Ameland, Westgat, AZB 32.	53-27,02 N	005-36,34 E
Pieterburenwad; PWB 1.	53-27,42 N	006-27,18 E
Emshorn.	53-28,86 N	006-50,39 E
Bornrif, AZB 21.	53-29,09 N	005-34,35 E
Bornrif, AZB 22.	53-29,09 N	005-37,42 E
Oude Westereems, Owez.	53-29,28 N	006-43,58 E
Emshorn.	53-30,32 N	006-52,92 E
Emshorn.	53-30,37 N	006-53,00 E
Eems.	53-30,38 N	006-53,15 E
Oude Westereems, Owen	53-30,82 N	006-40,62 E
Bornrif, AZB 11.	53-31,85 N	005-28,64 E
Bornrif, AZB 12.	53-32,51 N	005-39,57 E
Eems.	53-33,21 N	006-41,98 E
Eems.	53-33,32 N	006-44,78 E
Eems.	53-33,32 N	006-42,51 E
Randzelgat, RZGN 1.	53-34,25 N	006-37,94 E
Westereems, Meet.	53-34,31 N	006-37,95 E
Eems.	53-34,59 N	006-39,66 E
Borkum, Sudstrand	53-34,62 N	006-39,64 E
Westereems, WEW 1.	53-37,20 N	006-22,12 E
Westereems, WEO 1.	53-37,22 N	006-31,31 E
Norderney A.	53-43,63 N	007-13,65 E
Norderney B.	53-43,97 N	007-13,65 E
Borkum Noord, Meet B.	53-44,15 N	006-37,17 E
Borkum, BRKN 1.	53-44,19 N	006-37,29 E
Norderney C.	53-44,72 N	007-13,65 E
Noordzee, BRKN1.	53-45,09 N	006-37,42 E
Borkum Noord.	53-45,12 N	006-37,31 E
* Noordzee, SAIVTD304, FI(5)Y.20s	54-25,02 N	004-02,79 E

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
1035	1046	465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
1037	1045	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		*476(T)/09	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen werkgebied.
		349(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK. Betonning tijdelijk opgenomen.
		*545(P)/10	NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding.
110	1473	*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		583(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en Torpedo oefeningen.
		197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
116		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		466(T)/07	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
120	1479	*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
		*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.		

		*484(T)/10	Meetinstrumenten uitgelegd. WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
124	1471	*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
125	1469	*510(T)/10	AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN. Werkzaamheden
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
126	1468	*506(P)/10	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Obstructie waargenomen.
		*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
1353	1413	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
		*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		363(T)/10	BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON ROUTE. Bodemonderzoek.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermde kabel.
		*491(T)/10	WESTERSCHELDE. GOOTEBANK. Springtuig waargenomen.
1631	1418	*557(P)/10	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling platform.
1633	1417	*496(P)/09	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Obstructie aangetroffen.

		189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*555(P)/10	NOORDZEE. ZUIDOOST VAN TERSCHELLINGERBANK. Obstructies waargenomen.
2014		*570(T)/10	SURINAME. MONDING VAN DE CORANTIJN RIVIER. Sleepboot gezonken.
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
207	1465	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
		*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
		*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		580(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. Gezonken ponton.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		466(T)/07	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen.
		197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		498(T)/08	BELGIE. REDE VAN NIEUWPOORT. Tijdelijke boei t.b.v. opspuitwerkzaamheden.
		73(T)/09	BELGIE. OOSTENDE. MARIAKERKE. Meetinstrumenten.
		*260(T)/09	BELGIE. HAVEN NIEUWPOORT. Tijdelijke betonning uitgelegd.
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*236(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Werkzaamheden.
		*246(T)/10	BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Minimum gegarandeerde diepte Nieuwe vaargeul.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermde kabel.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
		574(T)/10	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen.
		576(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Wijzigingen aanloop

		Oostende.
	*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
	*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
1803	526(T)/08	BELGIE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. baggerwerkzaamheden.
	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
	328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
	*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
	*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
	167(T)/10	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden aan Current Defl. Wall.
	375(T)/10	HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK. Toegangsverbod wegens dempingswerken.
	421(T)/10	WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT. Aanleggen leiding.
	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
	*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
	*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
	*484(T)/10	WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
	494(T)/10	BELGIE. SCHUILDOK. KANAALDOK B1. Werkzaamheden Kanaaldok B1.
	*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
	536(T)/10	BELGIE. ANTWERPEN. Sluis gestremd i.v.m. renovatiewerkzaamheden.
	*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
1807	*100(T)/10	HARINGVLIET. VUILE GAT. Betonning tijdelijk uitgelegd.
1809	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
	*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
	*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
1810	439(T)/08	IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK. Markering i.v.m. ondiepte.
	*93(T)/09	IJSSELMEER. Betonning uitgelegd i.v.m. werkgebied.
	*60(T)/10	IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN. Geleidelicht gedoofd.
	*353(P)/10	IJSSELMEER. DRONTERMEER. Betonning uitgelegd t.b.v. baggerwerkzaamheden.
	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
	*370(T)/10	IJSSELMEER. MEDEMBLIK. Werkbetonning tijdelijk uitgelegd.
	*460(T)/10	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen.
	*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
	*470(T)/10	LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN. Stremming

		Houtribsluizen.
1811	*524(T)/10	IJSSELMEER. KETELMEER. Baggergebieden.
	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED
		VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*555(T)/09	WADDENZEE. VLIELAND. LANGEGAT.
		Bloodgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.
		Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke
		betonning t.b.v. Zandsuppleties.
1812	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER
		SCHLEUSE. Sluis gestremd.
	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
	*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.
		Blootgespoelde gasleiding.
	532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND.
		Blootgespoelde kabel.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.
		Bloodgelegde gasleiding.
	*201(T)/10	WADDENZEE. EEMSWADJE. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN
		RANDZELGAT. Waarschuwing voor de
		Scheepvaart.
	*569(T)/10	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT).

Meerdere getallen geven de minste diepte in: middenvaarwater / spitse ton kant / stompe ton kant.

Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT).

Multiple figures indicate least depth on: centre of fairway / conical buoy side / can buoy side.

Drying heights are given with – in front of the figure.

WESTERSCHELDE: (LAT)

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Location</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Schaar van Spijkerplaat	In boeienlijn ARV 3 - SS 5, 615 m W van SS 5	3,3	05-11-10
Zuidergat	In de boeienlijn 51 - 53	7,3	13-09-10
Nauw van Bath	In boeienlijn 75 - 75A	4,4	29-11-10

WADDENZEE WEST: (LAT)

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Location</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	16-02-10
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	09-03-10
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 24 en BS 28 (MV = 6,4m)	4,2	22-01-10
Boontjes	Tussen BO 33 - BO 37 (MV = 1,6 m)	1,0	11-08-10
Boschgat (BG)	200m NW van de BG 7	2,3	10-09-10
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,9	11-03-10
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	18-03-10
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	22-02-10
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	02-03-10
Gat vd Stier	250m ZO van de GvS 4	4,2	24-03-10
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	-0,3	02-03-10
Kimstergat	Van K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,6	02-03-10
Kromme Balg	Van de KB 2 naar de KB 4	0,8	10-03-10
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	24-03-10
Molengat onder Ameland	150m oost van MG 4	1,5	11-03-10
Molengat Texel	Groene tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,4m)	3,6	05-08-10
Molenrak	Van de MR 5 naar de MR 7-VVG 18	0,2	25-02-10
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	09-03-10
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,2	09-03-10
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	2,0	09-03-10
Oosterom (WANTIJ)	Van de O 52 naar O 54	-0,6	09-03-10
Riepel	Nabij R 6	-0,4	09-03-10
Robbengat	ZW van de RG 2-VH 1	2,7	22-02-10
Scheurrak	Van de SO 40 tot de SO 46	0,5	26-02-10
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	26-02-10
Schuitengat	Tussen SG 12 en SG 16	-0,4	02-06-10
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-03-10
Slenk	Tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,1	07-09-10
Stortemelk	60m OZO van SM 2 (MV = 8,0m)	6,8	22-06-10
Texelstroom	250m NNW van de T 29	2,8	24-03-10
Vaargeul langs Pollendam	Terhoogte van P 9-BO 44 (MV = 6,2m)	6,0	11-10-10
Vaarweg be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	04-02-10

Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	0,8	04-02-10
Vaarwater naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	-1,2	22-02-10
Vaarwater naar Den Oever	Tussen B 1 en B 1A	0,8	08-02-10
Vaarwater over de Bollen	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	12-03-10
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van de VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	25-02-10
Verversgat (Schuitenzand)	Tussen V 25 en V 27	-0,9	12-03-10
Vingegat WANTIJ	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2,0	13-09-10
Visjagersgaatje	Van de VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	02-03-10
Vlielandervalg	ZO van VS 32	1,2	03-03-10
Vliesloot (drempel)	70m noord van de VS 8	3,6	24-06-10
Vliestroom	100m ZW van de VL 8-WM 1	5,2	22-06-10
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,0	04-02-10
Vogelzwin	50m ter hoogte van de V 4	2,0	22-02-10
West Meep	450m NO van de WM 3	4,9	24-02-10
Westgat Ameland	Ter hoogte van WA 23-KB 8	5,1	07-04-10
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	20-01-10
Zuid Meep	200m NW van de ZM 15	3,8	07-04-10
Zuider Stortemelk	400m NO van de ZS 14	4,6	22-06-10
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 6,8m)	6,5	22-06-10
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	25-02-10
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,0	25-02-10

WADDENZEE OOST: (LAT)

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
<i>Fairway</i>	<i>Location</i>	<i>Depth (m)</i>	<i>Date</i>
Boschgat	Van B 7 naar ZOL 6-B 9	0,1	25-03-10
Boschwad	BW 12 naar BW 14	-1,2	26-03-10
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,9	11-03-10
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 7	-1,6	24-03-10
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,9	16-03-10
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 2 en GvS 4 (MV = 1,1m)	0,8	05-08-10
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	10-08-10
Glinder	Van de GL 11 naar de GL 13 (MV = 2,0m)	1,3	05-08-10
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,3	18-03-10
Groote Siege	Tonnenlijn GS 10 en GS 14 (MV = 2,0m)	0,8	05-08-10
Groote Siege	Van GS 15 naar veersteiger	1,1	05-08-10
Holwerderbalg	Nabij de HB 3	-0,5	16-08-10
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-03-10
Lauwers	Tonnenlijn L 15 - L 17-SP 22	3,2	29-03-10
Molengat onder Ameland	150m oost van MG 4	1,5	11-03-10
Noordpolderzijl	zeer smalle geul	-1,6	25-03-10
Oort	Tussen O 17 en O 19	-1,2	18-03-10
Paesenrede	Nabij de PR 2	-0,2	16-03-10
Pinkegat	Van de PG 2 naar PG 6	-0,5	16-03-10
Plaatgat	Van de PL 4 naar de PL 6 (MV = 3,0m)	2,7	21-09-10
Ra (Eemswadje)	Tussen R 4 en R 6	-1,3	29-03-10
Reegeul tot veersteiger	Rode zijde tegenover R 7 (MV = 2,6m)	2,0	16-02-10
Robbengat	Van de RG 2 naar de RG 4	-0,5	20-03-10
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,9	11-03-10
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	26-03-10
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Nabij de jachthaven	-1,0	21-10-10
Smeriggat	Tussen SG 3 en SG 5	0,1	16-03-10

Sparregat	Geen betond vaarwater		
	Midden vaarwater VA 43 en steiger		
Veerbootroute Ameland	Holwerd	1,6	02-07-10
Westgat	170m OZO van de WG 7 (MV = 5,3m)	5,0	22-09-10
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-0,9	16-03-10
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,0	16-03-10
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,1	04-02-10
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	29-03-10
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,2	15-03-10
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	16-04-10
Bocht van Watum	200m WNW BW 7A	-1,3	24-03-10

DUITSE WADDEN: (LAT)

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
<i>Fairway</i>	<i>Location</i>	<i>Depth (m)</i>	<i>Date</i>
Accumer Ee	Tussen A6 en A8	1,0	25-11-10
Fischerbalje (aanloop Borkum)	Tussen de F 3 en F 5	2,2	02-07-10
Unterems	Km 23, 5 - Km 24 aan rode zijde	2,5	15-12-10

Cumulative lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Jun 2002	536/06	*250/09	277/09	*425/09	480/10
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	
1035	Jul 2008	*280/08	306/08	*308/08	*311/08	323/08
		*369/08	370/08	*391/08	416/08	*436/08
		*443/08	457/08	485/08	*501/08	*519/08
		527/08	*107/09	112/09	*144/09	154/09
		160/09	168/09	*169/09	*172/09	173/09
		*180/09	*182/09	*187/09	198/09	238/09
		*250/09	*270/09	277/09	279/09	281/09
		310/09	311/09	316/09	*387/09	407/09
		412/09	*420/09	457/09	*491/09	*492/09
		*506/09	*520/09	533/09	*52/10	*66/10
		67/10	*82/10	*92/10	*94/10	*95/10
		*123/10	142/10	147/10	*162/10	*178/10
		*190/10	*206/10	*229/10	*252/10	*269/10
		*295/10	*297/10	*307/10	384/10	*425/10
		*453/10	480/10	*488/10	509/10	511/10
		*514/10	522/10	*532/10	*548/10	*550/10

1037	Jul 2004	*370/04	*416/04	433/04	436/04	473/04		
		*498/04	*47/05	*48/05	108/05	*147/05		
		*204/05	*257/05	*269/05	*270/05	272/05		
		315/05	328/05	*360/05	*369/05	*372/05		
		*373/05	*377/05	*380/05	*389/05	*396/05		
		*397/05	*427/05	*469/05	*495/05	*534/05		
		*590/05	*597/05	619/05	621/05	622/05		
		*631/05	54/06	55/06	*65/06	*135/06		
		*149/06	154/06	*167/06	342/06	*380/06		
		446/06	468/06	*545/06	573/06	*621/06		
		631/06	655/06	662/06	51/07	62/07		
		112/07	*119/07	*180/07	185/07	231/07		
		*298/07	322/07	*342/07	*343/07	351/07		
		362/07	*386/07	536/07	568/07	591/07		
		606/07	622/07	46/08	55/08	*96/08		
		97/08	116/08	*128/08	137/08	*190/08		
		199/08	202/08	*216/08	348/08	*349/08		
		*350/08	*354/08	358/08	372/08	*387/08		
		396/08	*399/08	433/08	*436/08	*437/08		
		487/08	493/08	*556/08	59/09	67/09		
		68/09	96/09	97/09	99/09	*169/09		
		*222/09	240/09	*244/09	245/09	263/09		
		267/09	*273/09	310/09	*312/09	350/09		
		364/09	424/09	473/09	*492/09	*506/09		
		*558/09	567/09	595/09	597/09	75/10		
		*80/10	81/10	144/10	146/10	165/10		
		*179/10	192/10	195/10	266/10	276/10		
		*288/10	330/10	358/10	398/10	*418/10		
		439/10	*453/10	521/10	*550/10			
		110	Apr 2009	*183/09	*184/09	*203/09	333/09	*438/09
				*439/09	*459/09	*499/09	*518/09	*529/09
				*564/09	*590/09	*596/09	*48/10	*69/10
*79/10	*97/10			*114/10	*119/10	*125/10		
*150/10	*188/10			*206/10	*218/10	*234/10		
*255/10	*292/10			*317/10	*329/10	*351/10		
*376/10	*425/10			*429/10	*479/10	*499/10		
*512/10	*528/10			*540/10				
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09		
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09		
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09		
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10		
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10		
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10		
120	Jan 2009	*69/09	*109/09	*153/09	*185/09	*219/09		
		*229/09	*230/09	*232/09	*246/09	*266/09		
		*301/09	*325/09	335/09	*357/09	*386/09		
		*392/09	*393/09	400/09	*411/09	*432/09		
		*453/09	*460/09	*499/09	*519/09	*578/09		
		*587/09	*47/10	*70/10	*96/10	*106/10		
		*126/10	*148/10	*155/10	164/10	*199/10		
		*226/10	*241/10	243/10	*260/10	*317/10		
		*324/10	*325/10	*326/10	*339/10	*359/10		
		*412/10	*435/10	*448/10	*464/10	*473/10		
		*482/10	*564/10	*581/10				
		122	Oct 2010	*496/10	*499/10	*513/10	*562/10	

125	Aug 2007	*440/07	*490/07	*525/07	*651/07	*182/08
		*203/08	*293/08	*385/08	*395/08	*423/08
		*85/09	*114/09	*121/09	*211/09	*391/09
		*409/09	*420/09	*430/09	*596/09	*94/10
		*124/10	*130/10	*141/10	*267/10	*364/10
		*409/10	*447/10	*488/10	*513/10	*532/10
		*565/10				
126	Aug 2007	*441/07	*490/07	*630/07	*65/08	*94/08
		*149/08	*181/08	*201/08	*266/08	*279/08
		*356/08	*423/08	*523/08	*121/09	*126/09
		*131/09	*193/09	*211/09	*215/09	*259/09
		*331/09	*430/09	*586/09	*57/10	*94/10
		*141/10	*162/10	*214/10	*252/10	*282/10
		*431/10	*447/10	*481/10	*488/10	*542/10
*548/10						
1353	Oct 2005	619/05	625/05	74/06	77/06	78/06
		97/06	117/06	176/06	279/06	*304/06
		*311/06	342/06	*345/06	446/06	468/06
		561/06	594/06	655/06	*670/06	70/07
		*180/07	181/07	198/07	215/07	246/07
		257/07	351/07	562/07	601/07	653/07
		120/08	*128/08	140/08	150/08	163/08
		228/08	255/08	358/08	364/08	372/08
		*387/08	*399/08	480/08	493/08	496/08
		507/08	50/09	53/09	68/09	*121/09
		129/09	240/09	*244/09	245/09	299/09
		313/09	350/09	406/09	424/09	*444/09
		472/09	490/09	*556/09	559/09	576/09
		81/10	146/10	165/10	*288/10	310/10
		337/10	358/10	368/10	437/10	521/10
527/10						
1456	Okt 2010	*556/10	*563/10			
1460	Oct 2006	594/06	596/06	614/06	632/06	*643/06
		*657/06	658/06	*674/06	682/06	700/06
		103/07	198/07	258/07	281/07	351/07
		*352/07	365/07	*454/07	*499/07	*563/07
		*589/07	634/07	653/07	63/08	127/08
		*128/08	144/08	163/08	235/08	*264/08
		336/08	338/08	*345/08	*406/08	463/08
		468/08	470/08	478/08	491/08	496/08
		508/08	555/08	*54/09	*121/09	122/09
		*171/09	177/09	252/09	274/09	*294/09
		*309/09	337/09	363/09	375/09	384/09
		*535/09	*543/09	554/09	571/09	574/09
		581/09	*113/10	*191/10	244/10	*257/10
		*299/10	328/10	*405/10	430/10	444/10
		530/10				
1546	Apr 2007	*239/07	*340/07	*401/07	*406/07	*408/07
		445/07	*490/07	*630/07	*649/07	*56/08
		*65/08	*149/08	*181/08	*201/08	*265/08
		*266/08	*279/08	*295/08	347/08	*366/08
		*523/08	*51/09	*111/09	*121/09	*131/09
		*152/09	*193/09	*215/09	*346/09	*352/09
		*374/09	*586/09	*594/09	*57/10	*112/10

		*183/10	*214/10	*252/10	*275/10	*282/10
		*392/10	*518/10	*548/10	*560/10	
1555	Oct 2006	593/06	633/06	697/06	*54/07	104/07
		*268/07	450/07	*515/07	552/07	*569/07
		83/08	144/08	*244/08	*363/08	*445/08
		467/08	*171/09	303/09	*307/09	375/09
		*388/09	*410/09	486/09	*543/09	74/10
		*163/10	175/10	*191/10	304/10	*357/10
		396/10				
1631	Dec 2010	*507/10	*542/10	*548/10	*550/10	
1632	May 2007	*345/07	*376/07	445/07	*532/07	554/07
		*50/08	*52/08	88/08	114/08	*275/08
		*360/08	*366/08	*436/08	*437/08	*443/08
		457/08	483/08	*520/08	*556/08	*121/09
		*169/09	*215/09	*227/09	279/09	*290/09
		*308/09	310/09	448/09	478/09	*492/09
		*506/09	575/09	*52/10	*55/10	*66/10
		*80/10	*162/10	174/10	*184/10	*186/10
		*190/10	192/10	*247/10	*331/10	*453/10
1970	Feb 2010	*453/10	*488/10	*532/10	*568/10	
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09				
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10			
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10		
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10			
207	Mrt 2010	*193/10	*206/10	*287/10	*355/10	*495/10
		*552/10				
208	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10		
209	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	
2110	Mar 1997	*396/97	564/97	*450/00	*567/01	*644/01
		149/02	221/02	288/02	298/02	51/03
		196/03	430/03	527/03	*532/04	*201/05
		230/06	242/06	562/06	*448/07	571/07
		*357/08	*443/09	517/09	*551/09	*98/10

		*250/10	394/10	474/10	*487/10	575/10
2211	Oct 2002	*82/03 *161/10	227/03	120/04	*187/08	*367/09
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09	*297/09
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10	*462/05 442/07	*366/06 *386/08	493/06 262/09	*67/07 *137/10
2228	Jul 1991	426/93 *418/03	565/93 *531/03	49/97 603/07	415/98 440/10	124/00
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Oct 2002	120/04	*367/09	*161/10	*248/10	
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	
1801	Apr 2010	233/10 *291/10 *325/10 *344/10 *392/10 *481/10 *513/10 *542/10 571/10	*234/10 *311/10 327/10 *351/10 *429/10 *482/10 *532/10 *548/10 *581/10	*241/10 *317/10 *329/10 *359/10 *447/10 *488/10 538/10 *560/10	*255/10 *318/10 *339/10 374/10 478/10 *499/10 *540/10 *562/10	*286/10 *324/10 *342/10 *376/10 *479/10 *512/10 *541/10 *564/10
1803	Apr 2010	*209/10 *279/10 *325/10 *383/10 *464/10 *500/10	*231/10 *289/10 *326/10 *413/10 *473/10 *541/10	232/10 *308/10 *339/10 *435/10 478/10 *564/10	*241/10 *317/10 *359/10 *441/10 *482/10 *581/10	*260/10 *324/10 366/10 *448/10 *489/10 *584/10
1805	Apr 2010	*211/10 *316/10	*263/10 *372/10	*272/10 *508/10	*274/10 *587/10	*277/10 *588/10
1807	Apr 2010	*209/10 *486/10	*210/10	*249/10	*251/10	*360/10
1809	Apr 2010	*210/10 *360/10	*238/10 *486/10	*249/10 *495/10	*251/10 *552/10	*287/10
1810	Apr 2010	*212/10 *379/10 *497/10	*261/10 *390/10	*312/10 *415/10	*334/10 *451/10	*373/10 *468/10
1811	Apr 2010	*216/10 *259/10 *319/10 *410/10 *518/10 *563/10	*217/10 *273/10 *323/10 *436/10 *533/10	*220/10 *282/10 *387/10 *458/10 *548/10	*240/10 *294/10 *392/10 *465/10 *556/10	*258/10 *298/10 *395/10 *477/10 *560/10

1812

Apr 2010

*221/10	*222/10	*223/10	*224/10	227/10
*228/10	*230/10	*237/10	*242/10	244/10
*256/10	*257/10	270/10	*271/10	*281/10
*294/10	*296/10	*298/10	304/10	*314/10
*315/10	328/10	332/10	*348/10	*356/10
*357/10	*362/10	*367/10	*371/10	*385/10
*388/10	*389/10	396/10	*401/10	*402/10
*404/10	*405/10	430/10	*432/10	*436/10
444/10	*472/10	*485/10	*498/10	*501/10
530/10	*531/10	*551/10	*567/10	*589/10

Test 123

Test 123

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Jun 2002	536/06	*250/09	277/09	*425/09	480/10
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	
1035	Jul 2008	*280/08	306/08	*308/08	*311/08	323/08
		*369/08	370/08	*391/08	416/08	*436/08
		*443/08	457/08	485/08	*501/08	*519/08
		527/08	*107/09	112/09	*144/09	154/09
		160/09	168/09	*169/09	*172/09	173/09
		*180/09	*182/09	*187/09	198/09	238/09
		*250/09	*270/09	277/09	279/09	281/09
		310/09	311/09	316/09	*387/09	407/09
		412/09	*420/09	457/09	*491/09	*492/09
		*506/09	*520/09	533/09	*52/10	*66/10
		67/10	*82/10	*92/10	*94/10	*95/10
		*123/10	142/10	147/10	*162/10	*178/10

		*190/10	*206/10	*229/10	*252/10	*269/10
		*295/10	*297/10	*307/10	384/10	*425/10
		*453/10	480/10	*488/10	509/10	511/10
		*514/10	522/10	*532/10	*548/10	*550/10
1037	Jul 2004	*370/04	*416/04	433/04	436/04	473/04
		*498/04	*47/05	*48/05	108/05	*147/05
		*204/05	*257/05	*269/05	*270/05	272/05
		315/05	328/05	*360/05	*369/05	*372/05
		*373/05	*377/05	*380/05	*389/05	*396/05
		*397/05	*427/05	*469/05	*495/05	*534/05
		*590/05	*597/05	619/05	621/05	622/05
		*631/05	54/06	55/06	*65/06	*135/06
		*149/06	154/06	*167/06	342/06	*380/06
		446/06	468/06	*545/06	573/06	*621/06
		631/06	655/06	662/06	51/07	62/07
		112/07	*119/07	*180/07	185/07	231/07
		*298/07	322/07	*342/07	*343/07	351/07
		362/07	*386/07	536/07	568/07	591/07
		606/07	622/07	46/08	55/08	*96/08
		97/08	116/08	*128/08	137/08	*190/08
		199/08	202/08	*216/08	348/08	*349/08
		*350/08	*354/08	358/08	372/08	*387/08
		396/08	*399/08	433/08	*436/08	*437/08
		487/08	493/08	*556/08	59/09	67/09
		68/09	96/09	97/09	99/09	*169/09
		*222/09	240/09	*244/09	245/09	263/09
		267/09	*273/09	310/09	*312/09	350/09
		364/09	424/09	473/09	*492/09	*506/09
		*558/09	567/09	595/09	597/09	75/10
		*80/10	81/10	144/10	146/10	165/10
		*179/10	192/10	195/10	266/10	276/10
		*288/10	330/10	358/10	398/10	*418/10
		439/10	*453/10	521/10	*550/10	
110	Apr 2009	*183/09	*184/09	*203/09	333/09	*438/09
		*439/09	*459/09	*499/09	*518/09	*529/09
		*564/09	*590/09	*596/09	*48/10	*69/10
		*79/10	*97/10	*114/10	*119/10	*125/10
		*150/10	*188/10	*206/10	*218/10	*234/10
		*255/10	*292/10	*317/10	*329/10	*351/10
		*376/10	*425/10	*429/10	*479/10	*499/10
		*512/10	*528/10	*540/10		
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
120	Jan 2009	*69/09	*109/09	*153/09	*185/09	*219/09
		*229/09	*230/09	*232/09	*246/09	*266/09
		*301/09	*325/09	335/09	*357/09	*386/09
		*392/09	*393/09	400/09	*411/09	*432/09
		*453/09	*460/09	*499/09	*519/09	*578/09
		*587/09	*47/10	*70/10	*96/10	*106/10
		*126/10	*148/10	*155/10	164/10	*199/10
		*226/10	*241/10	243/10	*260/10	*317/10
		*324/10	*325/10	*326/10	*339/10	*359/10

		*412/10	*435/10	*448/10	*464/10	*473/10
		*482/10	*564/10	*581/10		
122	Oct 2010	*496/10	*499/10	*513/10	*562/10	
125	Aug 2007	*440/07	*490/07	*525/07	*651/07	*182/08
		*203/08	*293/08	*385/08	*395/08	*423/08
		*85/09	*114/09	*121/09	*211/09	*391/09
		*409/09	*420/09	*430/09	*596/09	*94/10
		*124/10	*130/10	*141/10	*267/10	*364/10
		*409/10	*447/10	*488/10	*513/10	*532/10
		*565/10				
126	Aug 2007	*441/07	*490/07	*630/07	*65/08	*94/08
		*149/08	*181/08	*201/08	*266/08	*279/08
		*356/08	*423/08	*523/08	*121/09	*126/09
		*131/09	*193/09	*211/09	*215/09	*259/09
		*331/09	*430/09	*586/09	*57/10	*94/10
		*141/10	*162/10	*214/10	*252/10	*282/10
		*431/10	*447/10	*481/10	*488/10	*542/10
		*548/10				
1353	Oct 2005	619/05	625/05	74/06	77/06	78/06
		97/06	117/06	176/06	279/06	*304/06
		*311/06	342/06	*345/06	446/06	468/06
		561/06	594/06	655/06	*670/06	70/07
		*180/07	181/07	198/07	215/07	246/07
		257/07	351/07	562/07	601/07	653/07
		120/08	*128/08	140/08	150/08	163/08
		228/08	255/08	358/08	364/08	372/08
		*387/08	*399/08	480/08	493/08	496/08
		507/08	50/09	53/09	68/09	*121/09
		129/09	240/09	*244/09	245/09	299/09
		313/09	350/09	406/09	424/09	*444/09
		472/09	490/09	*556/09	559/09	576/09
		81/10	146/10	165/10	*288/10	310/10
		337/10	358/10	368/10	437/10	521/10
		527/10				
1456	Okt 2010	*556/10	*563/10			
1460	Oct 2006	594/06	596/06	614/06	632/06	*643/06
		*657/06	658/06	*674/06	682/06	700/06
		103/07	198/07	258/07	281/07	351/07
		*352/07	365/07	*454/07	*499/07	*563/07
		*589/07	634/07	653/07	63/08	127/08
		*128/08	144/08	163/08	235/08	*264/08
		336/08	338/08	*345/08	*406/08	463/08
		468/08	470/08	478/08	491/08	496/08
		508/08	555/08	*54/09	*121/09	122/09
		*171/09	177/09	252/09	274/09	*294/09
		*309/09	337/09	363/09	375/09	384/09
		*535/09	*543/09	554/09	571/09	574/09
		581/09	*113/10	*191/10	244/10	*257/10
		*299/10	328/10	*405/10	430/10	444/10
		530/10				
1546	Apr 2007	*239/07	*340/07	*401/07	*406/07	*408/07
		445/07	*490/07	*630/07	*649/07	*56/08
		*65/08	*149/08	*181/08	*201/08	*265/08

		*266/08	*279/08	*295/08	347/08	*356/08
		*523/08	*51/09	*111/09	*121/09	*131/09
		*152/09	*193/09	*215/09	*346/09	*352/09
		*374/09	*586/09	*594/09	*57/10	*112/10
		*183/10	*214/10	*252/10	*275/10	*282/10
		*392/10	*518/10	*548/10	*560/10	
1555	Oct 2006	593/06	633/06	697/06	*54/07	104/07
		*268/07	450/07	*515/07	552/07	*569/07
		83/08	144/08	*244/08	*363/08	*445/08
		467/08	*171/09	303/09	*307/09	375/09
		*388/09	*410/09	486/09	*543/09	74/10
		*163/10	175/10	*191/10	304/10	*357/10
		396/10				
1631	Dec 2010	*507/10	*542/10	*548/10	*550/10	
1632	May 2007	*345/07	*376/07	445/07	*532/07	554/07
		*50/08	*52/08	88/08	114/08	*275/08
		*360/08	*366/08	*436/08	*437/08	*443/08
		457/08	483/08	*520/08	*556/08	*121/09
		*169/09	*215/09	*227/09	279/09	*290/09
		*308/09	310/09	448/09	478/09	*492/09
		*506/09	575/09	*52/10	*55/10	*66/10
		*80/10	*162/10	174/10	*184/10	*186/10
		*190/10	192/10	*247/10	*331/10	*453/10
1970	Feb 2010	*453/10	*488/10	*532/10	*568/10	
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09				
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10			
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10		
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10			
207	Mrt 2010	*193/10	*206/10	*287/10	*355/10	*495/10
		*552/10				
208	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10		
209	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	
2110	Mar 1997	*396/97	564/97	*450/00	*567/01	*644/01

		149/02 196/03 230/06 *357/08 *250/10	221/02 430/03 242/06 *443/09 394/10	288/02 527/03 562/06 517/09 474/10	298/02 *532/04 *448/07 *551/09 *487/10	51/03 *201/05 571/07 *98/10 575/10
2211	Oct 2002	*82/03 *161/10	227/03	120/04	*187/08	*367/09
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09	*297/09
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10	*462/05 442/07	*366/06 *386/08	493/06 262/09	*67/07 *137/10
2228	Jul 1991	426/93 *418/03	565/93 *531/03	49/97 603/07	415/98 440/10	124/00
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Oct 2002	120/04	*367/09	*161/10	*248/10	
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	
1801	Apr 2010	233/10 *291/10 *325/10 *344/10 *392/10 *481/10 *513/10 *542/10 571/10	*234/10 *311/10 327/10 *351/10 *429/10 *482/10 *532/10 *548/10 *581/10	*241/10 *317/10 *329/10 *359/10 *447/10 *488/10 538/10 *560/10	*255/10 *318/10 *339/10 374/10 478/10 *499/10 *540/10 *562/10	*286/10 *324/10 *342/10 *376/10 *479/10 *512/10 *541/10 *564/10
1803	Apr 2010	*209/10 *279/10 *325/10 *383/10 *464/10 *500/10	*231/10 *289/10 *326/10 *413/10 *473/10 *541/10	232/10 *308/10 *339/10 *435/10 478/10 *564/10	*241/10 *317/10 *359/10 *441/10 *482/10 *581/10	*260/10 *324/10 366/10 *448/10 *489/10 *584/10
1805	Apr 2010	*211/10 *316/10	*263/10 *372/10	*272/10 *508/10	*274/10 *587/10	*277/10 *588/10
1807	Apr 2010	*209/10 *486/10	*210/10	*249/10	*251/10	*360/10
1809	Apr 2010	*210/10 *360/10	*238/10 *486/10	*249/10 *495/10	*251/10 *552/10	*287/10
1810	Apr 2010	*212/10 *379/10 *497/10	*261/10 *390/10	*312/10 *415/10	*334/10 *451/10	*373/10 *468/10
1811	Apr 2010	*216/10 *259/10	*217/10 *273/10	*220/10 *282/10	*240/10 *294/10	*258/10 *298/10

*319/10	*323/10	*387/10	*392/10	*395/10
*410/10	*436/10	*458/10	*465/10	*477/10
*518/10	*533/10	*548/10	*556/10	*560/10
*563/10				

1812

Apr 2010

*221/10	*222/10	*223/10	*224/10	227/10
*228/10	*230/10	*237/10	*242/10	244/10
*256/10	*257/10	270/10	*271/10	*281/10
*294/10	*296/10	*298/10	304/10	*314/10
*315/10	328/10	332/10	*348/10	*356/10
*357/10	*362/10	*367/10	*371/10	*385/10
*388/10	*389/10	396/10	*401/10	*402/10
*404/10	*405/10	430/10	*432/10	*436/10
444/10	*472/10	*485/10	*498/10	*501/10
530/10	*531/10	*551/10	*567/10	*589/10

Dieptestaat / List of depths**23-12-2010**

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT).

Meerdere getallen geven de minste diepte in: middenvaarwater / spitse ton kant / stompe ton kant.

Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT).

Multiple figures indicate least depth on: centre of fairway / conical buoy side / can buoy side.

Drying heights are given with – in front of the figure.

WESTERSCHELDE: (LAT)

Vaarwater Fairway	Locatie Location	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schaar van Spijkerplaat	In boeienlijn ARV 3 - SS 5, 615 m W van SS 5	3,3	05-11-10
Zuidergat	In de boeienlijn 51 - 53	7,3	13-09-10
Nauw van Bath	In boeienlijn 75 - 75A	4,4	29-11-10

WADDENZEE WEST: (LAT)

Vaarwater Fairway	Locatie Location	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	16-02-10
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	09-03-10
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 24 en BS 28 (MV = 6,4m)	4,2	22-01-10
Boontjes	Tussen BO 33 - BO 37 (MV = 1,6 m)	1,0	11-08-10
Boschgat (BG)	200m NW van de BG 7	2,3	10-09-10
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,9	11-03-10
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	18-03-10
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	22-02-10
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	02-03-10
Gat vd Stier	250m ZO van de GvS 4	4,2	24-03-10
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	-0,3	02-03-10
Kimstergat	Van K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,6	02-03-10
Kromme Balg	Van de KB 2 naar de KB 4	0,8	10-03-10
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	24-03-10
Molengat onder Ameland	150m oost van MG 4	1,5	11-03-10
Molengat Texel	Groene tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,4m)	3,6	05-08-10
Molentrak	Van de MR 5 naar de MR 7-VVG 18	0,2	25-02-10
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	09-03-10
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,2	09-03-10
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	2,0	09-03-10
Oosterom (WANTIJ)	Van de O 52 naar O 54	-0,6	09-03-10
Riepel	Nabij R 6	-0,4	09-03-10
Robbengat	ZW van de RG 2-VH 1	2,7	22-02-10
Scheurrak	Van de SO 40 tot de SO 46	0,5	26-02-10
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	26-02-10
Schuitengat	Tussen SG 12 en SG 16	-0,4	02-06-10
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-03-10
Slenk	Tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,1	07-09-10
Stortemelk	60m OZO van SM 2 (MV = 8,0m)	6,8	22-06-10
Texelstroom	250m NNW van de T 29	2,8	24-03-10
Vaargeul langs Pollendam	Terhoogte van P 9-BO 44 (MV = 6,2m)	6,0	11-10-10
Vaarweg be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	04-02-10

Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	0,8	04-02-10
Vaarwater naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	-1,2	22-02-10
Vaarwater naar Den Oever	Tussen B 1 en B 1A	0,8	08-02-10
Vaarwater over de Bollen	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	12-03-10
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van de VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	25-02-10
Verversgat (Schuitenzand)	Tussen V 25 en V 27	-0,9	12-03-10
Vingegat WANTIJ	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2,0	13-09-10
Visjagersgaatje	Van de VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	02-03-10
Vlielandervalg	ZO van VS 32	1,2	03-03-10
Vliesloot	70m noord van de VS 8	3,6	24-06-10
Vliesloot (drempel)	100m ZW van de VL 8-WM 1	5,2	22-06-10
Vlietstroom	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,0	04-02-10
Vlieter	50m ter hoogte van de V 4	2,0	22-02-10
Vogelzwin	450m NO van de WM 3	4,9	24-02-10
West Meep	Ter hoogte van WA 23-KB 8	5,1	07-04-10
Westgat Ameland	W 11 naar W 13	0,4	20-01-10
Wierbalg	200m NW van de ZM 15	3,8	07-04-10
Zuid Meep	400m NO van de ZS 14	4,6	22-06-10
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 6,8m)	6,5	22-06-10
Zuider Stortemelk	Wantij met steekbakens	-0,4	25-02-10
Zuidoostrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,0	25-02-10

WADDENZEE OOST: (LAT)

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
<i>Fairway</i>	<i>Location</i>	<i>Depth (m)</i>	<i>Date</i>
Boschgat	Van B 7 naar ZOL 6-B 9	0,1	25-03-10
Boschwad	BW 12 naar BW 14	-1,2	26-03-10
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,9	11-03-10
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 7	-1,6	24-03-10
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,9	16-03-10
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 2 en GvS 4 (MV = 1,1m)	0,8	05-08-10
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	10-08-10
Glinder	Van de GL 11 naar de GL 13 (MV = 2,0m)	1,3	05-08-10
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,3	18-03-10
Groote Siege	Tonnenlijn GS 10 en GS 14 (MV = 2,0m)	0,8	05-08-10
Groote Siege	Van GS 15 naar veersteiger	1,1	05-08-10
Holwerderbalg	Nabij de HB 3	-0,5	16-08-10
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-03-10
Lauwers	Tonnenlijn L 15 - L 17-SP 22	3,2	29-03-10
Molengat onder Ameland	150m oost van MG 4	1,5	11-03-10
Noordpolderzijl	zeer smalle geul	-1,6	25-03-10
Oort	Tussen O 17 en O 19	-1,2	18-03-10
Paesenrede	Nabij de PR 2	-0,2	16-03-10
Pinkegat	Van de PG 2 naar PG 6	-0,5	16-03-10
Plaatgat	Van de PL 4 naar de PL 6 (MV = 3,0m)	2,7	21-09-10
Ra (Eemswadje)	Tussen R 4 en R 6	-1,3	29-03-10
Reegeul tot veersteiger	Rode zijde tegenover R 7 (MV = 2,6m)	2,0	16-02-10
Robbengat	Van de RG 2 naar de RG 4	-0,5	20-03-10
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,9	11-03-10
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	26-03-10
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Nabij de jachthaven	-1,0	21-10-10
Smeriggat	Tussen SG 3 en SG 5	0,1	16-03-10

Sparregat	Geen betond vaarwater		
	Midden vaarwater VA 43 en steiger		
Veerbootroute Ameland	Holwerd	1,6	02-07-10
Westgat	170m OZO van de WG 7 (MV = 5,3m)	5,0	22-09-10
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-0,9	16-03-10
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,0	16-03-10
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,1	04-02-10
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	29-03-10
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,2	15-03-10
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	16-04-10
Bocht van Watum	200m WNW BW 7A	-1,3	24-03-10

DUITSE WADDEN: (LAT)

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
<i>Fairway</i>	<i>Location</i>	<i>Depth (m)</i>	<i>Date</i>
Accumer Ee	Tussen A6 en A8	1,0	25-11-10
Fischerbalje (aanloop Borkum)	Tussen de F 3 en F 5	2,2	02-07-10
Unterems	Km 23, 5 - Km 24 aan rode zijde	2,5	15-12-10

Maandelijkse opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
1035	1046	465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
1037	1045	*476(T)/09	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen werkgebied.
		349(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK. Betonning tijdelijk opgenomen.
		*545(P)/10	NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		583(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en Torpedo oefeningen.
110	1473	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermdde kabel.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
116		466(T)/07	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermdde kabel.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
120	1479	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
		*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

		*484(T)/10	Meetinstrumenten uitgelegd. WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
124	1471	*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
		*510(T)/10	AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN. Werkzaamheden
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
126	1468	*506(P)/10	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Obstructie waargenomen.
		*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
1353	1413	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
1460	1461	365(T)/09 532(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie. NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
		*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		363(T)/10	BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON ROUTE. Bodemonderzoek.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
		*491(T)/10	WESTERSCHELDE. GOOTEBANK. Springtuig waargenomen.
1631	1418	*557(P)/10	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling platform.
1633	1417	*496(P)/09	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Obstructie aangetroffen.

		189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*555(P)/10	NOORDZEE. ZUIDOOST VAN TERSCHELLINGERBANK. Obstructies waargenomen.
2014		*570(T)/10	SURINAME. MONDING VAN DE CORANTIJN RIVIER. Sleepboot gezonken.
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
207	1465	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
		*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
		*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		580(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. Gezonken ponton.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		466(T)/07	WESTERSCHELDE. WIELINGEN. Metingen.
		197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		498(T)/08	BELGIE. REDE VAN NIEUWPOORT. Tijdelijke boei t.b.v. opspuitwerkzaamheden.
		73(T)/09	BELGIE. OOSTENDE. MARIAKERKE. Meetinstrumenten.
		*260(T)/09	BELGIE. HAVEN NIEUWPOORT. Tijdelijke betonning uitgelegd.
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*121(T)/10	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*236(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Werkzaamheden.
		*246(T)/10	BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Minimum gegarandeerde diepte Nieuwe vaargeul.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		476(T)/10	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE. Onbeschermd kabel.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		*539(T)/10	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen.
		574(T)/10	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen.
		576(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Wijzigingen aanloop

		Oostende.
	*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
	*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
1803	526(T)/08	BELGIE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. baggerwerkzaamheden.
	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
	328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
	*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
	*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
	167(T)/10	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden aan Current Defl. Wall.
	375(T)/10	HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK. Toegangsverbod wegens dempingswerken.
	421(T)/10	WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT. Aanleggen leiding.
	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
	*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
	*483(T)/10	WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN. Meetinstrumenten uitgelegd.
	*484(T)/10	WESTERSCHELDE. HONTE. Meetinstrumenten uitgelegd.
	494(T)/10	BELGIE. SCHULDOK. KANAALDOK B1. Werkzaamheden Kanaaldok B1.
	*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
	536(T)/10	BELGIE. ANTWERPEN. Sluis gestremd i.v.m. renovatiewerkzaamheden.
	*585(T)/10	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. Verondieping.
1807	*100(T)/10	HARINGVLIET. VUILE GAT. Betonning tijdelijk uitgelegd.
1809	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
	*505(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging lichtopstand.
	*547(T)/10	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Vervanging Lichtopstand.
1810	439(T)/08	IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK. Markering i.v.m. ondiepte.
	*93(T)/09	IJSSELMEER. Betonning uitgelegd i.v.m. werkgebied.
	*60(T)/10	IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN. Geleidelicht gedoofd.
	*353(P)/10	IJSSELMEER. DRONTERMEER. Betonning uitgelegd t.b.v. baggerwerkzaamheden.
	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
	*370(T)/10	IJSSELMEER. MEDEMBLIK. Werkbetonning tijdelijk uitgelegd.
	*460(T)/10	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen.
	*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
	*470(T)/10	LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN. Stremming

		Houtribsluizen.
1811	*524(T)/10	IJSSELMEER. KETELMEER. Baggergebieden.
	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED
		VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*555(T)/09	WADDENZEE. VLIELAND. LANGEGAT.
		Bloodgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.
		Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke
		betonning t.b.v. Zandsuppleties.
1812	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER
		SCHLEUSE. Sluis gestremd.
	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
	*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.
		Blootgespoelde gasleiding.
	532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND.
		Blootgespoelde kabel.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.
		Bloodgelegde gasleiding.
	*201(T)/10	WADDENZEE. EEMSWADJE. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN
		RANDZELGAT. Waarschuwing voor de
		Scheepvaart.
	*569(T)/10	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

466(T)/07 WESTERSCHELDE. WIELINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Ter dekking van meettoestellen is een gele lichtboei Q.Y. uitgelegd in positie 51-21,40N 003-07,00E nabij MOW 1.

To mark measurement equipment a yellow lightbuoy Q.Y. has been placed in position 51-21,40N 003-07,00E, near MOW 1.

Bron / Source: BaZ 112(T)/07 Oostende; BDS 1366/07.

197(T)/08 BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
1630	1416	1
1801.1	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van de werken aan windmolenpark op de Thornton Bank zijn 4 cardinale boeien uitgelegd op de volgende posities:

- a. 51-31.57N 002-57.24E, S-cardinale boei CPS met licht Q(6) +LFI.15s;
- b. 51-32.88N 002-54.39E, W-cardinale boei CPW met licht Q(9)15s.
- c. 51-34.13N 002-55.82E, N-cardinale boei CPN met licht Q;
- d. 51-32.63N 002-58,98E, E-cardinale boei CPE met licht Q(3)10s.

Due to works on the windfarm at the Thornton Bank 4 cardinal buoys have been temporarily placed at:

- a. 51-31.57N 002-57.24E, S-card. buoy CPS with light Q(6) +LFI.15s;
- b. 51-32.88N 002-54.39E, W-card. buoy CPW with light Q(9)15s.
- c. 51-34.13N 002-55.82E, N-card. buoy CPN with light Q;
- d. 51-32.63N 002-58,98E, E-card. buoy CPE with light Q(3)10s.

Bron / Source: BaZ 08/97(T)/08 Oostende; BDS 579/08.

439(T)/08 IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8C	n.a.	1

- 1** Ter markering van een ondiepte in de haveningang van Urk is een rode stompe ton UK tijdelijk uitgelegd op 52-39,40N 05-35.90E.

To mark a shoal at the harbour entrance of Urk, a red can buoy UK has been temporarily placed at: 52-39,40N 05-35,90E.

Bron / Source: RDIJ 89/08; BDS 1525/08.

498(T)/08 BELGIE. REDE VAN NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Tijdelijk uitgelegd op positie 51-09,79 N 002-42,99 E, gele lichtboei, Q.Y, op het einde van een pijpleiding van 110 m.

Scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand te passeren.

Temporary placed at position 51-09,79 N 002-42,99 E, Yellow lightbuoy, Q.Y, at the end of a pipeline of 110 m.

Shipping is requested to give wide berth.

Bron / Source: Oostende/BAZ 22/220(T)/08; BDS 1857/08.

526(T)/08 BELGIE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 499(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	1

- 1** In het Deurganckdok is de gele ton DGD 8 verlegd van 51-17,16 N 004-15,15 E naar 51-17,11 N 004-15,07 E.

The yellow buoy DGD 8 at the Deurganckdok has been moved from 51-17,16 N 004-15,15 E to 51-17,11 N 004-15,07 E.

Bron / Source: Oostende/BAZ 24/237(T)/08; BDS 2015/08.

73(T)/09 BELGIE. OOSTENDE. MARIAKERKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Stroommeetapparatuur en gele tonnen ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 51-13,44 N 02-52,85 E;
- b. 51-13,37 N 02-52,72 E.

Measurement equipment and yellow marking buoys are temporarily placed at:

- a. 51-13,44 N 02-52,85 E;*
- b. 51-13,37 N 02-52,72 E.*

Bron / Source: Oostende BAZ 02/44(T)/09; BDS 133/09.

***93(T)/09** IJSSELMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1
1810.8	n.a.	1

1 Ter markering van het werkgebied VAL 3 is de volgende betoning uitgelegd:

- a. 52-38,05 N 005-32,28 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 1;
- b. 52-38,12 N 005-32,44 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 2;
- c. 52-38,26 N 005-32,48 E, gele stompe ton, VAL 3;
- d. 52-38,43 N 005-32,53 E, gele stompe ton, VAL 4;
- e. 52-38,59 N 005-32,58 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 5;
- f. 52-38,66 N 005-32,44 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 6;
- g. 52-38,16 N 005-32,10 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 7;
- h. 52-38,31 N 005-32,15 E, gele stompe ton, VAL 8;
- i. 52-38,47 N 005-32,20 E, gele stompe ton, VAL 9;
- j. 52-38,63 N 005-32,25 E, gele stompe lichtboei, FI.Y.2s, VAL 10.

To mark the working area VAL 3 the following buoys has been placed:

- a. 52-38,05 N 005-32,28 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 1;*
- b. 52-38,12 N 005-32,44 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 2;*
- c. 52-38,26 N 005-32,48 E, yellow can buoy, VAL 3;*
- d. 52-38,43 N 005-32,53 E, yellow can buoy, VAL 4;*
- e. 52-38,59 N 005-32,58 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 5;*
- f. 52-38,66 N 005-32,44 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 6;*
- g. 52-38,16 N 005-32,10 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 7;*
- h. 52-38,31 N 005-32,15 E, yellow can buoy, VAL 8;*
- i. 52-38,47 N 005-32,20 E, yellow can buoy, VAL 9;*
- j. 52-38,63 N 005-32,25 E, yellow can light buoy, FI.Y.2s, VAL 10.*

Bron / Source: RDIJ 28/2009; BDS 261/09.

251(T)/09 DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER
SCHLEUSE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 155(T)/08 122(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1555.A	1462	1
1812.7	n.a.	1
1812.8	n.a.	1

- 1** De Nesserlander sluis is tot eind 2012 gestremd.

The Nesserland Seeschleuse, (Nesserland lock) at Emden is closed for traffic till end 2012.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 48/2009; BDS 807/09.

***260(T)/09** BELGIE. HAVEN NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2A	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een oud talud, zijn er 3 rode stompe lichtboeien uitgelegd met lichtkarakter Fl.R.5s op de volgende posities:

- a. 51-08,48 N 002-44,41 E;
- b. 51-08,47 N 002-44,39 E;
- c. 51-08,48 N 002-44,37 E.

To cover a old incline, 3 red can lightbuoys have been placed with lightcharacter Fl.R.5s on the following positions:

- a. 51-08,48 N 002-44,41 E;
- b. 51-08,47 N 002-44,39 E;
- c. 51-08,48 N 002-44,37 E.

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 10/112(T)/2009; BDS 882/09.

***287(P)/09** WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** Waarschuwing aan de scheepvaart:

De rivierbodem aan de groene zijde (linker oever) van de vaargeul in het Nauw van Bath tussen de boeien 75 en 81 is aan snelle verandering onderhevig.

De scheepvaart dient de groene zijde van de vaargeul van het Nauw van Bath in verband met mogelijke oeverzuiging met bijzondere oplettendheid en voorzichtigheid te bevaren.

Een aanpassing van de betonning is in voorbereiding.

Warning to mariners:

The seabed in the Nauw van Bath at the green side of the fairway between the buoys 75 and 81 is very dynamic.

Navigating in the Nauw van Bath at the green side of the fairway has to be done with special attention and care due to unpredictable currents.

A buoyage change is in preparation.

Bron / Source: BASS 57/09; BDS 990/09.

328(T)/09 BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN
DOEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1

- 1** Aan de linkeroever van de vaarweg zijn vier meerpalen geplaatst ten behoeve van een bakkenzuig installatie op positie:
- a. 51-20,64 N 004-14,79 E;
 - b. 51-20,63 N 004-14,81 E;
 - c. 51-20,62 N 004-14,83 E;
 - d. 51-20,62 N 004-14,86 E;

At the leftbank of the fairway four mooringposts have been placed to moore a dredge installation at position:

- a. 51-20,64 N 004-14,79 E;*
- b. 51-20,63 N 004-14,81 E;*
- c. 51-20,62 N 004-14,83 E;*
- d. 51-20,62 N 004-14,86 E;*

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/136(T)/09; BDS 1185/09.

***347(P)/09** WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE
BOLLEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1

- 1** De betoning in "Vaarwater over de Bollen" is gewijzigd.

The buoyage in "Vaarwater over de Bollen" has been changed.

Bron / Source: Berna/AWZ 255 & 256/09; BDS 1222/09.

365(T)/09 DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.9	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van de reparatie van een kabel is de volgende markering uitgelegd op:
- 53-34,23 N 006-34,41 E; noordcardinale lichtboei; Q;
 - 53-33,76 N 006-34,30 E; zuidcardinale ton;
 - 53-33,81 N 006-35,59 E; oostcardinale ton;
 - 53-34,08 N 006-33,05 E; westcardinale ton;
 - 53-34,53 N 006-27,60 E; noordcardinale lichtboei; Q.

De scheepvaart wordt verzocht deze gebieden ruim vrij te houden en voorzichtig te passeren.

Due to the repairs of a cable following buoyage has been placed at:

- 53-34,23 N 006-34,41 E; Northcardinal lightbuoy; Q;*
- 53-33,76 N 006-34,30 E; Southcardinal buoy;*
- 53-33,81 N 006-35,59 E; Eastcardinal buoy;*
- 53-34,08 N 006-33,05 E; Westcardinal buoy;*
- 53-34,53 N 006-27,60 E; Northcardinal lightbuoy; Q.*

Shipping is requested to give wide berth and navigate with caution.

Bron / Source: WSA Emden/BFS(T)112/09; BDS 1324/09.

465(T)/09 NOORDZEE. BLIGHBANK.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *437(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1630	1416	1

- 1** Ten behoeve van werkzaamheden aan het windmolenpark op de Blighbank, zijn de volgende kardinale boeien uitgelegd:

- 51-42.74 N 002-48.04 E; noord kardinale lichtboei, BLW-N, met lichtkarakter, Q;
- 51-41.35 N 002-50.10 E; oost kardinale lichtboei, BLW-E, met lichtkarakter, Q(3)10s;
- 51-37.94 N 002-48.06 E; zuid kardinale lichtboei, BLW-S, met lichtkarakter, Q(6)+LFI.15s;
- 51-38.99 N 002-45.82 E; west kardinale lichtboei, BLW-W, met lichtkarakter, Q(9)15s.

In deze werkzone is alle scheepvaart verboden.

De volgende gele lichtboeien met kruisvormig topteken en lichtkarakter FI.Y.5s zijn ook uitgelegd:

- 51-40.33 N 002-49.49 E; BLW 1;
- 51-39.40 N 002-48.67 E; BLW 2;
- 51-38.70 N 002-46.48 E; BLW 3;
- 51-38.22 N 002-47.37 E; BLW 4.

Meetinstrumenten gemarkeerd gele licht boeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s zijn uitgelegd in positie:

- 51-41.68 N 002-47.85 E;
- 51-39.71 N 002-46.64 E.

De in bericht 437(T)/09 genoemde ankerboeien zijn opgenomen.

Fase 1:

In deze eerste fase worden 55 monopalen geheid als fundering voor de windmolens en 1 als fundering voor een transformator platform.

Bijzondere aandacht vereist : deze palen zijn NIET ZICHTBAAR bij hoogwater.

Due to works at the windfarm near the Blighbank, the following cardinal buoyage has been placed:

- a. 51-42.74 N 002-48.04 E; North cardinal lightbuoy, BLW-N, with light character, Q;
- b. 51-41.35 N 002-50.10 E; East cardinal lightbuoy, BLW-E, with light character, Q(3)10s;
- c. 51-37.94 N 002-48.06 E; South cardinal lightbuoy, BLW-S, with light character, Q(6)+LFl.15s;
- d. 51-38.99 N 002-45.82 E; West cardinal lightbuoy, BLW-W, with light character, Q(9)15s.

In this working area all shipping is prohibited.

The following yellow lightbuoys with cross topmark and light character Fl.Y.5s have been placed as well:

- e. 51-40.33 N 002-49.49 E; BLW 1;
- f. 51-39.40 N 002-48.67 E; BLW 2;
- g. 51-38.70 N 002-46.48 E; BLW 3;
- h. 51-38.22 N 002-47.37 E; BLW 4.

Measurement equipment with yellow light buoys with character Fl(5)Y.20s are placed in position:

- i. 51-41.68 N 002-47.85 E;
- j. 51-39.71 N 002-46.64 E.

The in NL NtM 437(T)/09 mentioned anchor buoys have been removed.

Phase 1:

In the first phase 55 monopoles will be rammed as a foundation for the windmills and 1 as an foundation for the transformer platform.

Special notice required: these poles are NOT VISIBLE at high water.

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 20/188(T)/09; BDS 1784/09.

***476(T)/09** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Een werkgebied is ingesteld binnen posities:

- a. 54-23,49 N 006-02,80 E;
- b. 54-20,57 N 006-03,88 E;
- c. 54-17,53 N 006-03,81 E;
- d. 54-17,04 N 005-54,48 E;
- e. 54-19,03 N 005-54,24 E;
- f. 54-21,30 N 005-58,67 E;
- g. 54-23,49 N 006-02,80 E.

Dit werkgebied wordt gemarkeerd met betoning op positie:

- h. 54-23,49 N 006-02,80 E, noord kardinale lichtboei, Q;

- i. 54-17,53 N 006-03,81 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFl. 15s;
- j. 54-17,04 N 005-54,48 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s;
- k. 54-19,03 N 005-54,24 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s;
- l. 54-20,57 N 006-03,88 E, gele pilaar lichtboei, Oc(2)Y.9s;
- m. 54-21,30 N 005-58,67 E, gele stompe pilaar lichtboei, Oc(2)Y.9s.

A working area has been established at positions:

- a. 54-23,49 N 006-02,80 E;
- b. 54-20,57 N 006-03,88 E;
- c. 54-17,53 N 006-03,81 E;
- d. 54-17,04 N 005-54,48 E;
- e. 54-19,03 N 005-54,24 E;
- f. 54-21,30 N 005-58,67 E;
- g. 54-23,49 N 006-02,80 E.

This working area is marked with buoyage at positions:

- h. 54-23,49 N 006-02,80 E, north cardinal lightbuoy, Q;
- i. 54-17,53 N 006-03,81 E, south cardinal lightbuoy, Q(6)+LFl. 15s;
- j. 54-17,04 N 005-54,48 E, west cardinal lightbuoy, Q(9) 15s;
- k. 54-19,03 N 005-54,24 E, west cardinal lightbuoy, Q(9) 15s;
- l. 54-20,57 N 006-03,88 E, yellow pilaar lightbuoy, Oc(2)Y.9s;
- m. 54-21,30 N 005-58,67 E, yellow pilaar lightbuoy, Oc(2)Y.9s.

Bron / Source: ROSTOCK/NFS 40T(21)50/09; BDS 1987/09.

***480(T)/09** WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding zijn de volgende boeien uitgelegd op positie:
- a. 53-26,08 N 005-50,84 E, gele stompe sparboei, NSA-GAS 2;
 - b. 53-25,37 N 005-51,88 E, gele stompe sparboei, ZS-GAS 2.

To mark a bare gas pipeline buoys have been placed at position:

- a. 53-26,08 N 005-50,84 E, yellow can spar buoy, NSA-GAS 2;
- b. 53-25,37 N 005-51,88 E, yellow can spar buoy, ZS-GAS 2.

Bron / Source: Berna/AWZ 368 & 369/09; BDS 1825/09.

***485(T)/09** WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED
VINGEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding is uitgelegd op positie:
- a. 53-19,41 N 005-30,03 E, gele stompe sparboei, V-GAS 2;
 - b. 53-17,34 N 005-31,02 E, geel baken met kruis, V-GAS 1;
 - c. 53-18,37 N 005-30,58 E, geel baken met kruis, V-GAS 4.

De scheepvaart wordt verzocht in dit gebied voorzichtig te varen en het uitvoeren van de visserij is verboden.

To mark a bare gas pipeline marking has been placed at position:

- a. 53-19,41 N 005-30,03 E, yellow can buoy, V-GAS 2;
- b. 53-17,34 N 005-31,02 E, yellow beacon with cross, V-GAS 1;
- c. 53-18,37 N 005-30,58 E, yellow beacon with cross, V-GAS 4.

Shipping is requested to navigate with caution and fishery is prohibited in this area.

Bron / Source: Berna/AWZ 376/09; BDS 1853/09.

***496(P)/09** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1

- 1** Er is een onbekende obstructie aangetroffen op positie 54-02,04 N 005-05,95 E, met een minst gelode diepte van 33 meter.

An unkown obstruction has been reported at position 54-02,04 N 005-05,95 E, with a least known depth of 33 meters.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1905/09.

532(T)/09 NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde kabel tussen de boeien "O 25" en "O 27" zijn de volgende gele tonnen uitgelegd in positie:

- a. 53-32,90 N 006-56,47 E;
- b. 53-32,82 N 006-56,73 E.

To mark a bare cable between the buoys "O 25" and "O 27" yellow buoys have been placed in position:

- a. 53-32,90 N 006-56,47 E;
- b. 53-32,82 N 006-56,73 E.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 157(T)/09; BDS 2045/09.

***549(T)/09** NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Een oefenmijn is uitgelegd in positie 51-27,30 N 002-59,95 E.
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

*A practice mine has been placed in position 51-27,30 N 002-59,95 E.
Anchoring and fishing in this position is prohibited.*

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 23/231(T)/09; BDS 2091/09.

***555(T)/09** WADDENZEE. VLIELAND. LANGEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgelegde gasleiding is uitgelegd op positie:

- a. 53-14,30 N 005-02,12 E een gele stompe ton;
- b. 53-13,80 N 005-02,69 E een gele stompe ton.

Ankeren en vissen in deze omgeving is verboden.

To mark a bare gas pipeline two buoys have been laid at position:

- a. 53-14,30 N 005-02,12 E a yellow can buoy;*
- b. 53-14,80 N 005-02,69 E a yellow can buoy.*

It is prohibited to anchor or fish in this area.

Bron / Source: Berna/AWZ 412/09; BDS 2121/09.

***60(T)/10** IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	1
1810.3A	n.a.	1
1810.9	n.a.	1

- 1** Het hoge licht van de geleidelijn aanloop haven van Muiden in positie 52-19,94 N 005-04,14 E is gedoofd.

The rear light of the leadingline approach Muiden harbour in position 52-19,94 N 005-04,14 E is extinguished.

Bron / Source: RDIJ 5/10; BDS 46/10.

***68(T)/10** WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *466(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Een aanlandingspunt met drijvende leiding wordt aangelegd tussen de boeien OG 14 en OG 16. De leiding is voorzien van oranje strips. Het koppeleinde van de leiding wordt gedekt door een oranje boei in positie: 51-27,23 N 003-32,19 E.

A shore landing with floating pipeline will be established between the buoys OG 14 en OG 16. The pipeline is marked with orange bands. The end of the pipeline will be marked by an orange buoy in position: 51-27,23 N 003-32,19 E.

Bron / Source: BASS 1/10; BDS 45/10.

***90(T)/10** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Een zinkerleiding is afgezonken in Vaarwater langs Hoofdplaat. De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door twee gele bol tonnen. Deze zijn uitgelegd op de volgende posities:

- a. 51-22,78 N 003-38,14 E; Zinker West;
b. 51-22,58 N 003-39,21 E; Zinker Oost.

A pipeline has sunk in Vaarwater langs Hoofdplaat. The far ends of the pipeline are marked by 2 yellow sphere buoys. These are placed in the following positions:

- a. 51-22,78 N 003-38,14 E; Zinker West;
b. 51-22,58 N 003-39,21 E; Zinker Oost.

Bron / Source: BASS 6/10; BDS 166/10.

***100(T)/10** HARINGVLIET. VUILE GAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1
1807.7	n.a.	1

1 Gele spar boeien met A1 verbodsbord zijn uitgelegd in de volgende posities:

- a. 51-45,67 N 004-13,58 E, MP A stomp;
- b. 51-45,62 N 004-13,64 E, MP B stomp;
- c. 51-45,68 N 004-13,73 E, MP C spits;
- d. 51-45,73 N 004-13,67 E, MP D spits.

Yellow spar buoys with entry prohibited topmark (A1) are placed in the following positions:

- a. 51-45,67 N 004-13,58 E, MP A can;
- b. 51-45,62 N 004-13,64 E, MP B can;
- c. 51-45,68 N 004-13,73 E, MP C conical;
- d. 51-45,73 N 004-13,67 E, MP D conical.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 7/10; BDS 174/10.

***121(T)/10** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *103(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1
1801.8A	n.a.	1

1 Drie meetpalen zijn onder water geplaatst in de volgende posities:

- a. 52-28,08 N 004-32,42 E; de paal is gemarkeerd door een west cardinale boei met licht karakter Q(9)15s;
- b. 52-27,85 N 004-32,10 E; de paal is niet gemarkeerd;
- c. 52-28,06 N 004-34,31 E; de paal is gemarkeerd door een gele bolton.

Three measurement instruments have been deployed below the water surface in the following positions:

- a. 52-28,08 N 004-32,42 E; the instrument is marked by a west cardinal buoy with light character Q(9)15s;
- b. 52-27,85 N 004-32,10 E; the instrument is not marked;
- c. 52-28,06 N 004-34,31 E; the instrument is marked by a yellow spherical buoy.

Bron / Source: HA/BASIJN 10/10; BDS 291/10.

***122(T)/10 ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *415(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1
1801.7	n.a.	1

1 Baggerwerkzaamheden MAASVLAKTE 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Deze zandwingebieden worden aangeduid als 'Mid' en 'South' en worden begrensd door de volgende posities:

Wingebied 'Mid':

- a. 52-00,15 N 003-49,74 E;
- b. 51-59,88 N 003-50,77 E;
- c. 52-00,25 N 003-55,22 E;
- d. 52-00,73 N 003-56,10 E;
- e. 52-01,27 N 003-54,00 E;
- f. 52-00,97 N 003-50,30 E;

Wingebied 'South':

- g. 51-58,32 N 003-50,02 E;
- h. 51-58,45 N 003-51,67 E;
- i. 51-58,70 N 003-52,43 E;
- j. 51-59,15 N 003-53,22 E;
- k. 51-58,89 N 003-50,12 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF-kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2801 of VHF kanaal 11.

Dredging Operations MAASVLAKTE 2

Dredging Operations for the construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. These dredging areas are specified as 'Mid' and 'South' and are bound by the following positions:

Dredging area 'Mid':

- a. 52-00,15 N 003-49,74 E;*
- b. 51-59,88 N 003-50,77 E;*
- c. 52-00,25 N 003-55,22 E;*
- d. 52-00,73 N 003-56,10 E;*
- e. 52-01,27 N 003-54,00 E;*
- f. 52-00,97 N 003-50,30 E;*

Dredging area 'South':

- g. 51-58,32 N 003-50,02 E;*
- h. 51-58,45 N 003-51,67 E;*
- i. 51-58,70 N 003-52,43 E;*
- j. 51-59,15 N 003-53,22 E;*
- k. 51-58,89 N 003-50,12 E.*

Shipping is advised urgently to contact the concerning sector VHF-channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information

can be obtained from traffic control centre Hoek van Holland via phone number +31 10-252 2801 or VHF-channel 11.

Bron / Source: HbR/BAS 11/10; BDS 149/10.

143(P)/10 ENGELAND. EASTCOAST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 1. Construction of the Greater Gabbard Offshore Wind Farm in the northern approaches to the Thames Estuary, eastwards of the Sunk Outer Precautionary Area, is due to commence from June 2009, and is scheduled for completion in November 2010. This will involve the installation of 140 wind turbines, each supported on a foundation known as a monopile.

2. Safety zones have been established around the works, bounded by the following positions:

Galloper:

- a. 51-47,83 N 001-56,33 E;
- b. 51-48,66 N 002-00,00 E;
- c. 51-45,24 N 002-00,00 E;
- d. 51-43,98 N 001-56,31 E;
- e. 51-45,96 N 001-54,98 E;
- f. 51-47,26 N 001-55,75 E;
- g. 51-47,44 N 001-55,50 E.

Inner Gabbard:

- h. 51-58,71 N 002-00,00 E;
- i. 51-53,25 N 002-00,00 E;
- j. 51-51,08 N 001-52,17 E;
- k. 51-52,31 N 001-50,68 E;
- l. 51-57,35 N 001-52,37 E;
- n. 51-58,71 N 001-56,04 E.

3. Light buoys marking the safety zone have been laid in the following positions:

- m. 51-45,31 N 002-00,57 E; East cardinal; VQ(3)5s; GG East;
- n. 51-47,28 N 001-55,63 E; West cardinal; VQ(9)10s; GG North West;
- o. 51-57,55 N 001-52,28 E; West cardinal; VQ(9)10s; OG West;
- p. 51-53,29 N 002-00,34 E; East cardinal; VQ(3)5s; OG East;
- q. 51-58,90 N 001-59,67 E; North cardinal; VQ; OG North.

4. The proposed submarine power cable route from the wind farm to the shore is between the following positions:

- r. 51-47,63 N 001-55,91 E; (Galloper safety zone);
- s. 51-52,01 N 001-55,52 E; (Inner Gabbard safety zone);
- t. 51-58,71 N 001-57,30 E; (Inner Gabbard safety zone);
- u. 51-59,20 N 001-57,27 E;
- v. 52-00,76 N 001-53,59 E;
- w. 52-01,36 N 001-50,50 E;
- x. 52-04,01 N 001-46,72 E;
- y. 52-05,41 N 001-46,69 E.
- z. 52-06,40 N 001-45,31 E;
- aa. 52-06,91 N 001-45,18 E;
- ab. 52-08,42 N 001-42,89 E;
- ac. 52-12,04 N 001-40,50 E;
- ad. 52-12,50 N.001-38,50 E;
- ae. 52-12,37 N 001-37,50 E; (shore at Sizewell).

5. Vessels should not attempt to anchor or trawl in the vicinity of the proposed power cable route.

Bron / Source: Taunton/NM 3351(P)/09; BDS 1250/09.

167(T)/10 WESTERSCHELDE. ANTWERPEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *104(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1
1803.6	n.a.	1

1 Ter hoogte van de noordzijde van de ingang van het Deurganckdok nabij positie 51-18,40 N 004-16,30 E; wordt een Current Deflection Wall gebouwd. Het werkgebied wordt gemarkeerd door gele lichtboeien, Q.Y, met liggend kruis als topteken in de volgende posities:

- a. 51-18,89 N 004-16,14 E; CDW 1;
- b. 51-18,75 N 004-16,18 E; CDW 3;
- c. 51-18,58 N 004-16,28 E; CDW 5;
- d. 51-18,48 N 004-16,33 E; CDW 7;
- e. 51-18,37 N 004-16,34 E; CDW 9;
- f. 51-18,29 N 004-16,25 E; CDW 11.

Het gemarkeerde gebied is verboden voor alle scheepvaart. De bouw zal ongeveer 12 maanden duren. Communicatie via VHF 12 (Verkeerscentrale Zandvliet).

Off the northern side of the entrance to the Deurganckdok near position 51-18,40 N 004-16,30 E; a Current Deflection Wall will be built. The working area will be marked by yellow light buoys, Q.Y, with cross shaped topmark in the following positions:

- a. 51-18,89 N 004-16,14 E; CDW 1;
- b. 51-18,75 N 004-16,18 E; CDW 3;
- c. 51-18,58 N 004-16,28 E; CDW 5;
- d. 51-18,48 N 004-16,33 E; CDW 7;
- e. 51-18,37 N 004-16,34 E; CDW 9;
- f. 51-18,29 N 004-16,25 E; CDW 11.

The marked area is prohibited for all shipping. The duration of this construction will approximately be 12 months. Communication via VHF 12 (Traffic Centre Zandvliet).

Bron / Source: Oostende/BAZ 5/97(T)/10; BDS 476/10.

189(T)/10 NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1633	1417	1

- 1** De racons op de volgende boeien zijn buiten gebruik:
kaart 1633 en 1353;
a. 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T);
kaart 1353;
b. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);
c. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T),

*The racons on the following buoys are inoperative:
Chart 1633 and 1353;
a. 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T);
Chart 1353;
b. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);
c. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).*

Bron / Source: ROSTOCK/NFS 12T(21)87/10; BDS 616/10.

***196(T)/10** WADDENZEE. LAUWERSMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.4	n.a.	1

- 1** Op positie 53-23,67 N 006-09,43 E is een gevaarlijke obstructie (betonblok 30 cm onder het wateroppervlak) waargenomen.

Geadviseerd wordt ruim afstand te houden.

At position 53-23,67 N 006-09,43 E a dangerous obstruction has been discovered (a concrete block at 30 cm below water level).

Wide berth is requested.

Bron / Source: Berna/AWZ 130/10; BDS 635/10.

***200(T)/10** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *498(T)/07

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1555	1462	1
1812.7	n.a.	1

- 1** De gasleiding is ca. 300m S van de rode stompe ton BW 8 op 53-22,80 N 006-53,80 E bloot gespoeld.

Scheepvaart dient voorzichtig te manoeuvreren, ankeren en vissen is verboden.

The gas pipeline 300m S of the red can buoy BW 8 at 53-22,80 N 006-53,80 E is uncovered. Shipping is requested to navigate with caution, anchoring and fishing is prohibited.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 518/10.

***201(T)/10** WADDENZEE. EEMSWADJE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *583(T)/07

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	1

- 1** Een obstructie (ondergronds peilmerk) is aangetroffen op 53-29,82 N 006-34,99 E.

An obstruction (submerged levelmark) has been found at 53-29,82 N 006-34,99 E.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 518/10.

***203(T)/10** WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	1

- 1** In het vaarwater Buiten A zijn de volgende obstructies waargenomen:
- a. een verondieping en een obstructie aan de stuurboord zijde voor de ingang van de sluis, nabij de meerpalen;
 - b. een obstructie in positie 53-15,97 N 007-09,93 E tussen de boeien D21 en D23.

De scheepvaart wordt verzocht zeer matige vaart aan te houden bij de passage.

The following obstructions were reported in the fairway Buiten A:

- a. a shoal and an obstruction near the entrance of the lock at the starboard side, close to the mooring poles;
- b. an obstruction in position 53-15,97 N 007-09,93 E between the buoys D21 and D23.

Shipping is requested to pass at slow speed.

Bron / Source: Berna/AWZ 131 + 134/10; BDS 638 en 665/10.

***236(T)/10** BELGIE. OOSTENDE.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 115(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1
1801.2B	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** In de aanloop naar de haven van Oostende vinden werkzaamheden plaats in de vaargeul en aan de staketsels en strekdammen. Ter markering is tijdelijke betonning uitgelegd. De scheepvaart wordt verzocht met matige snelheid te passeren. Communicatie geschiedt via Traffic Centre Wandelaar VHF 65 en Oostende Port Control VHF 09.

In the entrance to the port of Oostende works are in progress in the fairway and at the breakwaters. The works are marked with temporary buoyage. Shipping is requested to pass at slow speed. Communication will be through Traffic Centre Wandelaar VHF 65 and Oostende Port Control VHF 09.

Bron / Source: Oostende/BAZ 4/79/10; BDS 356/10.

***246(T)/10** BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Bij in- en uitvaart is een minimum diepte van 67 dm slechts gegarandeerd in het midden van de nieuwe vaargeul. Verkeersbegeleiding Oostende standby op VHF 09.

When navigating in- and out there is a minimum depth of 67 dm guaranteed only in the middle of the new fairway. Vessel Traffic Service contact via VHF 09.

Bron / Source: Oostende/BAZ 8/130(T)/10; BDS 777/10.

***306(T)/10** ROTTERDAM. BEERKANAAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Verplaatst van positie 51-57,84 N 004-04,87 E naar 51-57,82 N 004-04,77 E, groene spitse lichtboei, B7, met lichtkarakter LFI.G.8.

Moved from position 51-57,84 N 004-04,87 E to 51-57,82 N 004-04,77 E, green conical light buoy, B7 with light character LFI.G.8s.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 51/10; BDS 932/10.

***322(T)/10** NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Er zijn ankers en kettingen gevonden op de volgende posities:
a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze positie.

Anchors and chains are found in the following positions:

- a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

Mariners are advised not to fish or anchor near this position.

Bron / Source: Oostende/BAZ 11/158(T)/10; BDS 1115/10.

349(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** De gele super lichtboei NSB II met lichtkarakter FI(5)Y.20s in positie 55-00,00 N 006-20,00 E, en de 2 gele pilaar lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s NO en ZW van de superboei zijn tijdelijk opgenomen.

The yellow super light buoy NSB II with light character FI(5)Y.20s in position 55-00,00 N 006-20,00 E and the 2 yellow pillar light buoys with light character FI(5)Y.20s NE and SW of the super buoy are temporarily removed.

Bron / Source: Rostock/NFS 26/T(21)50/10; BDS 1321/10.

***352(T)/10** NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1

- 1** Het volgende gebied is als militair oefengebied in gebruik voor minimaal een jaar:

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

In verband met meetapparatuur en lijnen die zijn uitgelegd op de zeebodem wordt het uitoefenen van visserij in dit gebied sterk ontraden.

The following area has been established for military exercises for the duration of minimal one year:

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
- b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
- c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
- d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

Due to measurement equipment and lines on the seabed, it is strongly advised to avoid this area for fishing.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 70/10; BDS 1168/10.

***353(P)/10 IJSELMEER. DRONTERMEER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.6E	n.a.	1

- 1** In het zuidelijk deel van het Drontermeer is ten noorden en oosten van de dam langs de vaargeul richting Adm. van Kinsbergenhaven gebaggerd.
Ter markering is aanvullende betonning (rood-wit) uitgelegd.
Deze wijziging zal in de volgende editie worden opgenomen.

*Dredging has taken place in the Southern part of the Drontermeer North and East of the dam along the fairway towards Adm. van Kinsbergenhaven.
Supplemental buoys (red-white) have been laid to mark the dredged area.
This change will be incorporated in the next edition*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1362/10

***354(T)/10 AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1810.2C	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van het ingestorte talud is de volgende betonning uitgelegd in positie:

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, groene spitse ton, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, groene spitse lichtboei, NK-B, met lichtkarakter LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, groene spitse lichtboei, NK-C, met lichtkarakter LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, groene spitse lichtboei, NK-D, met lichtkarakter LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, groene spitse ton, NK-E.

Because of the collapsed incline the following buoyage has been laid in position:

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, green conical buoy, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, green conical light buoy, NK-B, with light character LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, green conical light buoy, NK-C, with light character LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, green conical light buoy, NK-D, with light character LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, green conical buoy, NK-E.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 78/10; BDS 1310/10.

363(T)/10 BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON
ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Bodemonderzoek wordt uitgevoerd in een gebied begrensd door de volgende posities:

- a. 51-35,74 N 002-52,35 E;
- b. 51-37,55 N 002-56,67 E;
- c. 51-38,73 N 002-54,72 E;
- d. 51-35,96 N 002-51,31 E.

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 0,5M te passeren.

Bottom survey is taking place in the area bound by the following positions:

- a. 51-35,74 N 002-52,35 E;*
- b. 51-37,55 N 002-56,67 E;*
- c. 51-38,73 N 002-54,72 E;*
- d. 51-35,96 N 002-51,31 E.*

Shipping is requested to give a wide berth of at least 0,5M.

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/184(T)/10; BDS 1403/10.

***370(T)/10** IJSSELMEER. MEDEMBLIK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

1 Werkbetonning uitgelegd t.b.v. het natuurontwikkelingsproject vooroever Medemblik in de volgende posities:

- a. 52-46,07 N 005-07,42 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W;
- b. 52-46,01 N 005-07,49 E; gele stompe ton;
- c. 52-45,86 N 005-07,73 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W;
- d. 52-45,76 N 005-07,83 E; gele stompe ton;
- e. 52-45,65 N 005-07,78 E; gele stompe boei met lichtkarakter F.W.

Work buoyage has been placed to mark the nature reserve project vooroever Medemblik in the following positions:

- a. 52-46,07 N 005-07,42 E; yellow can light buoy with light character F.W;*
- b. 52-46,01 N 005-07,49 E; yellow can buoy;*
- c. 52-45,86 N 005-07,73 E; yellow can light buoy with light character F.W;*
- d. 52-45,76 N 005-07,83 E; yellow can buoy;*
- e. 52-45,65 N 005-07,78 E; yellow can light buoy with light character F.W.*

Bron / Source: RDIJ 96/10; BDS 1053/10.

375(T)/10 HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	1

- 1** Wegens dempingwerken geldt vanaf 19 juli 2010 in heel het Graandok een totaal toegangsverbod.
(Positie Graandok: 51-16,5 N 004-21,3 E)

*Due to fill up works it is prohibited to enter the Graandok from the 19th of Juli 2010 onwards.
(Position Graandok: 51-16,5 N 004-21,3 E)*

Bron / Source: Oostende/BAZ 15/194(T)/10; BDS 1472/10

*380(T)/10 WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.6	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** In de periode van omstreeks 27 juli 2010 tot en met uiterlijk 31 december 2010, afhankelijk van de weersomstandigheden, zullen vanaf de werkschepen "Prins 4" en/of "GPS Apollo" op locaties in of nabij het hoofdvaarwater tussen de Westereemsboei en de toegang naar de Eemshaven bergings- en duikwerkzaamheden worden uitgevoerd.

De actuele positie van de werkzaamheden wordt constant gemeld in het scheepvaartbericht van Ems Traffic op VHF-kanaal 18.

De scheepvaart dient ter plekke te passeren met een zeer matige vaart op een minimale afstand van 200 meter van het werkschip.

De werkzaamheden vinden in principe slechts plaats bij daglicht, bij een windkracht van maximaal Bft 4 en bij een horizontaal zicht van meer dan 2000 meter.

In the period from about July 27, 2010 until no later than December 31, 2010, depending on the weather, the following ships "Prins 4" and/or "GPS Apollo" will carry out salvage and diving operations at locations in or near the head fairway between the Western Ems buoy and entrance of the Eemshaven.

The current position of the works can be obtained from Ems Traffic on VHF channel 18.

Shipping is requested to pass with a very moderate speed at a minimum distance of 200 meters from the construction vessel.

The work is generally carried out during daylight, with a wind speed of up to 4 Bft max and a horizontal visibility of more than 2000 meters.

Bron / Source: Berna/AWZ 276/10; BDS 1485/10.

***386(P)/10** NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
1801.5	n.a.	1

- 1** Er is een obstructie aangetroffen in positie 51-39,86 N 003-16,99 E, met een minst gelode diepte van 18,9 meter.

An obstruction has been reported in position 51-39,86N 003-16,99 E, with a least known depth of 18,9 metres.

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 1487/10.

403(T)/10 SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1
2218.A	n.a.	1

- 1** Opgenomen uit positie 05-53,81 N 055-05,65 W; groene lichtboei; Iso.G.8s; C 2.

Removed from position 05-53,81 N 055-05,65 W; green light buoy; Iso.G.8s; C 2.

Bron / Source: MAS/BAZ 13/2010; BDS 1569/10.

411(P)/10 ENGELAND. DOGGERS BANK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 353(P)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1** Platform 36-22-A in positie 55-17,42 N 000-12,11 E met bijbehorende veiligheidszone is verwijderd. Werkzaamheden voor het schoonmaken van de zeebodem zijn nog gaande.

Platform 36-22-A in position 55-17,42 N 000-12,11 E and associated restricted area has been removed. Seabed clearance work is ongoing.

Bron / Source: Taunton/NM4146(P)/34/10; BDS 1635/10.

***419(T)/10** WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	1
1811.6	n.a.	1

- 1** In positie 53-21,46 N 005-22,07 E; zuid van de rode sparboei O 22 is een obstructie waargenomen in de vorm van drie stalen palen die ca. 30 cm boven de bodem uitsteken.

In position 53-21,46 N 005-22,07 E; south of the red spar buoy O 22 an obstruction is found in the shape of three steel poles which rise approximately 30 cm above the seabed.

Bron / Source: Berna/WSW 296/10; BDS 1659/10.

421(T)/10 WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van een nieuwe pijpleiding vanuit de BASF-site worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Uitgelegd in positie:

- a. 51-21,32 N 004-14,86 E; gele lichtboei, Q.Fl.; BA2;
- b. 51-21,42 N 004-14,54 E; gele lichtboei, Q.Fl.; BA4.

Het gebied ten noorden van de lijn BA4, Boei 80 en BA2 is verboden voor de scheepvaart.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Centrale Zandvliet, VHF 12.

Due to a new pipeline from the BASF-site the following works are in progress.

Placed in position:

- a. 51-21,32 N 004-14,86 E; yellow lightbuoy, Q.Fl.; BA2;*
- b. 51-21,42 N 004-14,54 E; yellow lightbuoy, Q.Fl.; BA4.*

The area North of the line BA4, buoy 80 and BA2 is prohibited for shipping.

Shipping is requested to give a wide berth.

Further information can be obtained via Centrale Zandvliet, VHF 12.

Bron / Source: BASS 76/10; BDS 1645/10.

***422(T)/10** WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V.
WALSOORDEN

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1
1803.4	n.a.	1

1 Als gevolg van de stortwerkzaamheden is het bodemprofiel van de volgende gebieden ingrijpend veranderd:

- Hooge platen west;
- Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);
- Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).

Zie ook kaartnoot "Baggerwerkzaamheden" ("Dredging operations").

Scheepvaart welke zich buiten de betonning begeeft dient met het bovengenoemde rekening te houden.

Due to dredging works the seabed profile of the following areas has shanged:

- *Hooge platen west;*
- *Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);*
- *Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).*

Also see note "Dredging Operations".

Shipping - not sailing in the fairway- must be aware of these changes.

Bron / Source: BASS 79 & 80/10; BDS 1693/10.

***423(T)/10** WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *188(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.D	1479	1
1803.7	n.a.	1

1 In de Autrichehaven vinden tot eind maart 2011 baggerwerkzaamheden plaats.
Informatie kan verkregen worden via VTS Terneuzen VHF kanaal 11.
Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te varen.

Dredging works -untill the end of march 2011- are in progress at the Autrichehaven.

Futher information is available via VTS Terneuzen VHF channel 11.

Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: BASS 79/10/ BDS 1695/10.

424(T)/10 SURINAME. CORANTIJNRIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2228.A	n.a.	1

1 Op positie 05-57,38 N 057-05,10 W is lichtboei CM 5 verdwenen.

At position 05-57,38 N 057-05,10 W lightbuoy CM 5 is missing.

Bron / Source: MAS/BAZ 14 & 15/10; BDS 1568/10.

***450(T)/10** IJMUIDEN. HARINGHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1
125.A	1469	1
1801.8A	n.a.	1

1 Met ingang van maandag 20 september 2010 vinden in IJmuiden aan de noordzijde van de Haringhaven renovatiewerkzaamheden plaats. De werkzaamheden zullen naar verwachting tot medio juli 2011 duren.

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen via IJmuiden haven VHF kanaal 61.

From 20 September 2010 untill mid July 2011 reconstruction works will take place at the north side of the Haringhaven of IJmuiden.

Further information can be obtained via IJmuiden Harbour VHF channel 61.

Bron / Source: HA/BASIJN 34/10; BDS 1811/10.

***460(T)/10** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *406(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

1 Schietoefeningen in gebied Breezanddijk worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 lokale tijd op:

a. 18 oktober t/m 22 oktober 2010.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Breezanddijk will be held between 08:00 and 16:00 local time at:

a. 18 October until 22 October 2010.

*Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1865/10.

461(T)/10 FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 In positie 05-11,00 N, 52-34,30 W is een vissersschip gezonken.

Omdat het wrak niet zichtbaar is wordt de scheepvaart verzocht met voorzichtigheid te navigeren en er ruim omheen te varen.

A fishing vessel has sunk in position 05-11,00 N, 52-34,30 W.

The wreck is not visible. Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: SHOM W38-18/10; BDS 1895/10.

***463(T)/10** AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *133(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1810.2	n.a.	1

1 De bouw van de scheidingsdam 1e en 2e Coentunnel is gereed en de verwachting is dat deze werkzaamheden in week 40 helemaal zijn afgerond.

Vanaf week 41 zal een emmerbaggermolen de sleuf voor de tunnelementen gaan graven Deze werkzaamheden zullen naar verwachting duren tot eind maart 2011.

De baggermolen ligt gemeerd door 5 ankers en kan voor grote schepen opbreken indien tijdig aangemeld, (opbreektijd is ongeveer 2 uur).

Tijdens de baggerwerkzaamheden zal de doorvaart geregeld worden door vaartuig Coentunnel 8, VHF kanaal 68.

Voor het afzinken van de tunnel elementen zijn een achttal data gereserveerd te weten:

4, 11, 18 en 25 april 2011 en 3, 10, 16 en 24 mei 2011.

The construction of the separation dam between the 1st and 2nd Coentunnel has been completed. These works will be completely finished in week 40.

In week 41 a bucket dredger will start making the trench for the tunnel elements. These activities are expected to last until the end of March 2011.

The dredger is moored by five anchors and is able to move out of the way for large vessels if informed in advance, (approx. 2 hours needed to move).

Passage of the dredger at the construction site will be arranged by vessel Coentunnel 8, VHF channel 68

For the sinking of the tunnel elements 8 dates have been reserved:

4, 11, 18 and 25th of April 2011 and 3, 10, 16 and 24th of May 2011.

Bron / Source: HA/BASIJN 35/10; BDS 1886/10.

***470(T)/10** LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4B	n.a.	1
1810.8B	n.a.	1

- 1** Vanaf 4 oktober 2010 07:00 uur tot 1 april 2011 is de oostkolk van de Houtribsluizen volledig gestremd voor het scheepvaartverkeer i.v.m. renovatiewerkzaamheden. In deze periode moet de scheepvaart ook rekening houden met een beperkte capaciteit aan ligplaatsen voor zowel de noord en de zuidzijde van de sluis.

From the 4th of October 2010 07:00 until the 1st of April 2011 the Eastern side of the Houtrib locks will be closed for shipping due to maintenance works. Shipping should take into account that during this period there will be limited mooring capacity on the North and South side of the locks.

Bron / Source: RDIJ 141/10; BDS 1907/10.

476(T)/10 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK TOT ZEEBRUGGE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 438(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
116	n.a.	1
1630	1416	1
1801.3	n.a.	1
1801.5	n.a.	1

- 1** Er ligt een onbeschermde kabel op de zeebodem langs het volgende traject:

- a. 51-34,48 N 003-01,14 E;
- b. 51-32,98 N 003-01,44 E;
- c. 51-31,96 N 003-02,28 E;
- d. 51-30,72 N 003-03,71 E;
- e. 51-30,02 N 003-05,01 E;
- f. 51-29,22 N 003-05,99 E;
- g. 51-23,61 N 003-06,84 E;
- h. 51-20,26 N 003-10,22 E.

Het is verboden te vissen en te ankeren in de omgeving van deze kabel.

An unprotected submarine cable is established between the following positions:

- a. 51-34,48 N 003-01,14 E;
- b. 51-32,98 N 003-01,44 E;
- c. 51-31,96 N 003-02,28 E;
- d. 51-30,72 N 003-03,71 E;
- e. 51-30,02 N 003-05,01 E;
- f. 51-29,22 N 003-05,99 E;
- g. 51-23,61 N 003-06,84 E;
- h. 51-20,26 N 003-10,22 E.

Anchoring and fishing in the vicinity of this cable is prohibited.

Bron / Source: Oostende/BAZ 247(T)/20/10; BDS 1961/10.

***483(T)/10 WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *442(T)/10 *278(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1, 2
120.B	1479	2
1803.3	n.a.	1, 2
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** De bovengenoemde T-berichten zijn opgeheven.

The above mentioned T-notice are cancelled.

- 2** Een meetinstrument is uitgelegd in de volgende positie:
51-21,33 N 003-45,59 E; gemarkeerd door een gele boei MP 7.

*A measurement instrument has been deployed in the following position:
51-21,33 N 003-45,59 E; the instrument is marked by a yellow buoy MP 7.*

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 101/10; Bass 100/10; BDS 1971 & 2006/10

***484(T)/10 WESTERSCHELDE. HONTE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Meetinstrumenten zijn uitgelegd in de volgende posities:
a. 51-26,51 N 003-41,03 E; gemarkeerd door een gele boei.
b. 51-24,52 N 003-40,23 E; gemarkeerd door een gele boei.
c. 51-23,08 N 003-39,78 E; gemarkeerd door een gele boei.

*Measurement instruments have been deployed in the following positions:
a. 51-26,51 N 003-41,03 E; the instrument is marked by a yellow buoy.
b. 51-24,52 N 003-40,23 E; the instrument is marked by a yellow buoy.
c. 51-23,08 N 003-39,78 E; the instrument is marked by a yellow buoy.*

Bron / Source: Bass 097/10; BDS 1972/10.

***491(T)/10** WESTERSCHELDE. GOOTEBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Explosief waargenomen in positie 51-28,04 N 002-50,53 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid.

*Unexploded ordnance has been found in position 51-28,04 N 002-50,53 E.
Shipping is requested not to fish nor to anchor near the vicinity of this position.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 255(T)/10; BDS 2059/10.

494(T)/10 BELGIE. SCHULDOK. KANAALDOK B1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1
1803.6	n.a.	1

- 1** Werkzaamheden in het Schuldok zullen starten op 3 november 2010 nabij positie 51-18,30 N 004-19,75E.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te passeren om golfslag te vermijden.

Works in the Schuldok will start at 3 November 2010 nearby position 51-18,30 N 004-19,75E.

Shipping is requested to navigate with caution, to avoid unnecessary swell.

Bron / Source: Hb/Antwerpen 122/10; BDS 2080/10.

***505(T)/10** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Ter dekking van de defecte lichtopstand 17 is een een groene lichtboei met topteken geplaatst in positie 51-56,01 N 004-12,58 E, LFI.G.8s, no 17.

To mark the defect light structure 17 a green lightbuoy with topmark has been placed in position 51-56,01 N 004-12,58 E , LFI.G.8s, no 17.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 108/10; BDS 2117/10.

***506(P)/10** NOORDZEE. OFF TEXEL TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

1 Aanbrengen obstructie met een minst gelode diepte van 27m in positie 53-02,87 N 004-18,21 E.

Insert obstruction with a least sounded depth of 27 metre in position 53-02,87 N 004-18,21 E.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 2072/10.

***510(T)/10** AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1

1 Ter markering van een werkgebied is de volgende betonning uitgelegd:

- a. 52-24,67 N 004-46,39 E; gele spitse ton met A1 verbodsbord, AH1;
- b. 52-24,67 N 004-46,44 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl.Y.5s, AH 3;
- c. 52-24,50 N 004-46,43 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl(3)Y.10s, AH 5;
- d. 52-24,52 N 004-46,62 E; gele spitse boei met A1 verbodsbord en lichtkarakter Fl(5)Y.20s, AH 7;
- e. 52-24,52 N 004-46,38 E; gele spitse ton met A1 verbodsbord, AH 9.

To mark a work area the following buoyage has been laid:

- a. 52-24,67 N 004-46,39 E; yellow conical buoy with topmark A1, AH1;
- b. 52-24,67 N 004-46,44 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl.Y.5s, AH 3;
- c. 52-24,50 N 004-46,43 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl(3)Y.10s, AH 5;
- d. 52-24,52 N 004-46,62 E; yellow conical light buoy with topmark A1 and light character Fl(5)Y.20s, AH 7;
- e. 52-24,52 N 004-46,38 E; yellow conical buoy with topmark A1, AH 9.

(Topmark A1 means prohibited entrance)

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 107/10; BDS 2112/10.

***523(T)/10** WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
116.A	n.a.	1
1801.5	n.a.	1
1803.10	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een explosief is een oost cardinale lichtboei, Q(3)10s, opschrift MIJN, uitgelegd in positie 51-32,51 N 003-24,90 E.

To mark an explosive an east cardinal lightbuoy, Q(3)10s, with name MIJN has been laid in position 51-32,51 N 003-24,90 E.

Bron / Source: Berna/DNZ/Missingen 114/10; BDS 2230/10.

***524(T)/10** IJSSELMEER. KETELMEER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *454(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	1

- 1** Ter markering van een baggergebied zijn gele bolvormige boeien met A1 verbodsbord uitgelegd in de volgende posities:

- a. 52-36,03 N 005-43,53 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-35,64 N 005-43,54 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,66 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,04 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s.

Midvaarwaterboeien zijn verlegd van positie:

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E naar 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E naar 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

To mark a dredging area yellow spherical lightbuoys with entry prohibited topmark (A1) have been laid in the following positions:

- a. 52-36,03 N 005-43,53 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-35,64 N 005-43,54 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,66 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,04 N 005-42,71 E; Fl.Y.5s.

Mid-channel buoys have been moved from position:

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E to 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E to 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

Bron / Source: RDIJ 156/10; BDS 2235/10.

526(T)/10 SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1

- 1** Aanbrengen van tekst: "Dike construction works in progress" in positie 05-51,47 N 55-05,88 W.

Insert text: "Dike construction works in progress" in position 05-51,47 N 55-05,88 W.

Bron / Source: Mas/BAZ 21/10; BDS 2177/10.

536(T)/10 BELGIE. ANTWERPEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 582(T)/09

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	1

- 1** De Van Cauwelaertsluis blijft tot maandag 7 maart 2011 buiten gebruik.

The Van Cauwelaertsluis will remain out of order until Monday the March 7, 2011.

Bron / Source: Oostende/BaZ 291(T)/232/10; BDS 2302/10.

***539(T)/10** NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1801.9	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° – 345°) worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 lokale tijd op:

- a. 15 december;
- b. 16 december.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Petten (Sector 225° – 345°) will be held between 08:00 and 16:00 local time at:

- a. 15 December;*
- b. 16 December.*

Shipping is requested to give a wide berth.

For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 2295/10.

***545(P)/10** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Werkzaamheden t.b.v. het uitleggen van een pijpleiding in de volgende posities:

- a. 55-23,93 N 003-48,61 E;
- b. 55-20,29 N 004-02,67 E;
- c. 55-18,15 N 004-03,63 E;
- d. 55-17,09 N 004-05,81 E.

Pipelaying operations in progress in the following positions:

- a. 55-23,93 N 003-48,61 E;*
- b. 55-20,29 N 004-02,67 E;*
- c. 55-18,15 N 004-03,63 E;*
- d. 55-17,09 N 004-05,81 E.*

Bron / Source: Kustwacht PA 94; BDS 2349/10.

***547(T)/10** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

1 Ter dekking van de defecte lichtopstand 3 is een groene lichtboei met topteken geplaatst in positie 51-57,84 N 004-08,57 E, LFI.G.5s, No 3.

To mark the defect light structure 3 a green lightbuoy with topmark has been placed in position 51-57,84 N 004-08,57 E , LFI.G.5s, no 3.

Bron / Source: Berna/DNZ/Missingen 119/10; BDS 2346/10.

***549(T)/10** WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	1

1 In verband met zandsuppletiewerkzaamheden is tijdelijk de west-cardinale lichtboei PIPE WA met lichtkarakter VQ(9)10s uitgelegd in positie 53-27,05 N 005-36,02 E.

Due to dredging works a temporary West cardinal light buoy PIPE WA with light character VQ(9)10s is placed in position 53-27,05 N 005-36,02 E.

Bron / Source: Berna/WSW 418/10; BDS 2325/10.

***554(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 350(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1353	1413	4
1633	1417	3

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

55-12,46 N	005-05,84 E
55-08,85 N	005-06,77 E
55-10,27 N	005-09,40 E
55-08,04 N	005-13,06 E
54-30,19 N	006-14,83 E
54-31,39 N	006-17,97 E
55-01,96 N	005-19,92 E
55-05,60 N	005-20,00 E
55-02,50 N	005-24,20 E
55-05,80 N	005-24,92 E
55-05,80 N	005-26,00 E
54-59,45 N	005-27,28 E
54-59,80 N	005-31,00 E
55-02,50 N	005-31,10 E
54-58,00 N	005-34,91 E
55-01,30 N	005-35,00 E
54-19,56 N	006-01,68 E
54-19,92 N	006-02,66 E
54-18,09 N	006-03,33 E *
54-20,77 N	006-05,01 E
54-30,82 N	006-20,46 E
54-32,65 N	006-21,16 E
54-58,75 N	006-21,49 E
54-58,67 N	006-21,56 E
54-58-82 N	006-21,67 E
54-58,68 N	006-21,79 E
54-29,20 N	006-22,60 E
54-31,40 N	006-23,20 E
54-47,72 N	006-23,67 E
54-47,80 N	006-23,67 E
54-47,82 N	006-23,84 E
54-47,70 N	006-23,84 E
54-25,65 N	006-24,50 E
54-23,15 N	006-52,60 E
54-30,40 N	007-23,70 E
54-26,90 N	007-26,10 E
54-22,90 N	007-28,90 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.
De met een * gemarkeerde posities zijn nieuw.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

55-12,46 N	005-05,84 E
55-08,85 N	005-06,77 E
55-10,27 N	005-09,40 E
55-08,04 N	005-13,06 E
54-30,19 N	006-14,83 E

54-31,39 N	006-17,97 E
55-01,96 N	005-19,92 E
55-05,60 N	005-20,00 E
55-02,50 N	005-24,20 E
55-05,80 N	005-24,92 E
55-05,80 N	005-26,00 E
54-59,45 N	005-27,28 E
54-59,80 N	005-31,00 E
55-02,50 N	005-31,10 E
54-58,00 N	005-34,91 E
55-01,30 N	005-35,00 E
54-19,56 N	006-01,68 E
54-19,92 N	006-02,66 E
54-18,09 N	006-03,33 E *
54-20,77 N	006-05,01 E
54-30,82 N	006-20,46 E
54-32,65 N	006-21,16 E
54-58,75 N	006-21,49 E
54-58,67 N	006-21,56 E
54-58-82 N	006-21,67 E
54-58,68 N	006-21,79 E
54-29,20 N	006-22,60 E
54-31,40 N	006-23,20 E
54-47,72 N	006-23,67 E
54-47,80 N	006-23,67 E
54-47,82 N	006-23,84 E
54-47,70 N	006-23,84 E
54-25,65 N	006-24,50 E
54-23,15 N	006-52,60 E
54-30,40 N	007-23,70 E
54-26,90 N	007-26,10 E
54-22,90 N	007-28,90 E

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M. Marked with a * are new entries.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-30,70 E	005-49,27 E
54-19,46 N	005-55,25 E
54-34,43 N	006-06,81 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

54-30,70 E	005-49,27 E
54-19,46 N	005-55,25 E
54-34,43 N	006-06,81 E

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-02,71 N	006-13,80 E
------------	-------------

53-58,53 N	006-13,80 E
53-54,37 N	006-13,80 E
54-07,48 N	006-20,90 E
53-59,28 N	006-21,41 E
54-01,33 N	006-26,46 E
54-04,60 N	006-28,36 E
54-03,47 N	006-28,80 E
53-59,94 N	006-28,80 E
53-56,73 N	006-28,80 E
54-02,30 N	006-28,96 E
54-02,00 N	006-29,50 E
53-57,91 N	006-29,82 E
53-52,80 N	006-30,72 E
54-03,44 N	006-33,60 E
53-57,29 N	006-33,60 E
54-00,43 N	006-33,77 E
54-00,40 N	006-33,89 E
54-00,22 N	006-35,03 E
54-00,92 N	006-35,26 E
54-01,56 N	006-36,19 E
53-59,24 N	006-36,20 E
54-05,34 N	006-36,27 E
54-01,64 N	006-36,35 E
53-57,82 N	006-36,36 E
53-59,68 N	006-36,36 E
54-03,59 N	006-36,36 E
53-59,17 N	006-36,49 E
54-00,25 N	006-37,81 E
54-00,40 N	006-38,70 E
54-00,86 N	006-39,67 E
54-03,68 N	006-39,67 E
53-58,12 N	006-39,67 E

*

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
 De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.
 De met een * gemarkeerde posities zijn nieuw.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

54-02,71 N	006-13,80 E
53-58,53 N	006-13,80 E
53-54,37 N	006-13,80 E
54-07,48 N	006-20,90 E
53-59,28 N	006-21,41 E
54-01,33 N	006-26,46 E
54-04,60 N	006-28,36 E
54-03,47 N	006-28,80 E
53-59,94 N	006-28,80 E
53-56,73 N	006-28,80 E
54-02,30 N	006-28,96 E
54-02,00 N	006-29,50 E
53-57,91 N	006-29,82 E
53-52,80 N	006-30,72 E
54-03,44 N	006-33,60 E
53-57,29 N	006-33,60 E
54-00,43 N	006-33,77 E
54-00,40 N	006-33,89 E
54-00,22 N	006-35,03 E
54-00,92 N	006-35,26 E
54-01,56 N	006-36,19 E

*

53-59,24 N	006-36,20 E
54-05,34 N	006-36,27 E
54-01,64 N	006-36,35 E
53-57,82 N	006-36,36 E
53-59,68 N	006-36,36 E
54-03,59 N	006-36,36 E
53-59,17 N	006-36,49 E
54-00,25 N	006-37,81 E
54-00,40 N	006-38,70 E
54-00,86 N	006-39,67 E
54-03,68 N	006-39,67 E
53-58,12 N	006-39,67 E

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M. Marked with a * are new entries.*

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-02,71 N	006-13,80 E	
53-58,53 N	006-13,80 E	
53-54,37 N	006-13,80 E	
54-17,52 N	006-14,78 E	
54-15,31 N	006-17,38 E	
54-17,62 N	006-19,38 E	
54-07,48 N	006-20,90 E	
53-59,28 N	006-21,41 E	
54-01,33 N	006-26,46 E	
54-04,60 N	006-28,36 E	
54-03,47 N	006-28,80 E	
53-59,94 N	006-28,80 E	
53-56,73 N	006-28,80 E	
54-02,30 N	006-28,96 E	
54-02,00N	006-29,50 E	*
53-57,91 N	006-29,82 E	
53-52,80 N	006-30,72 E	
54-03,44 N	006-33,60 E	
53-57,29 N	006-33,60 E	
54-00,43 N	006-33,77 E	
54-00,40 N	006-33,89 E	
54-00,22 N	006-35,03 E	
54-00,92 N	006-35,26 E	
54-01,56 N	006-36,19 E	
53-59,24 N	006-36,20 E	
54-05,34 N	006-36,27 E	
54-01,64 N	006-36,35 E	
53-57,82 N	006-36,36 E	
53-59,68 N	006-36,36 E	
54-03,59 N	006-36,36 E	
53-59,17 N	006-36,49 E	
54-00,25 N	006-37,81 E	
54-00,40 N	006-38,70 E	
54-00,86 N	006-39,67 E	
54-03,68 N	006-39,67 E	
53-58,12 N	006-39,67 E	
53-59,26 N	006-44,10 E	
54-01,29 N	006-44,10 E	
54-03,40 N	006-44,10 E	
54-03,96 N	006-58,68 E	

54-00,60 N 006-58,68 E
54-04,47 N 007-22,03 E

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.
De met een * gemarkeerde posities zijn nieuw.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

54-02,71 N	006-13,80 E	
53-58,53 N	006-13,80 E	
53-54,37 N	006-13,80 E	
54-17,52 N	006-14,78 E	
54-15,31 N	006-17,38 E	
54-17,62 N	006-19,38 E	
54-07,48 N	006-20,90 E	
53-59,28 N	006-21,41 E	
54-01,33 N	006-26,46 E	
54-04,60 N	006-28,36 E	
54-03,47 N	006-28,80 E	
53-59,94 N	006-28,80 E	
53-56,73 N	006-28,80 E	
54-02,30 N	006-28,96 E	
54-02,00N	006-29,50 E	*
53-57,91 N	006-29,82 E	
53-52,80 N	006-30,72 E	
54-03,44 N	006-33,60 E	
53-57,29 N	006-33,60 E	
54-00,43 N	006-33,77 E	
54-00,40 N	006-33,89 E	
54-00,22 N	006-35,03 E	
54-00,92 N	006-35,26 E	
54-01,56 N	006-36,19 E	
53-59,24 N	006-36,20 E	
54-05,34 N	006-36,27 E	
54-01,64 N	006-36,35 E	
53-57,82 N	006-36,36 E	
53-59,68 N	006-36,36 E	
54-03,59 N	006-36,36 E	
53-59,17 N	006-36,49 E	
54-00,25 N	006-37,81 E	
54-00,40 N	006-38,70 E	
54-00,86 N	006-39,67 E	
54-03,68 N	006-39,67 E	
53-58,12 N	006-39,67 E	
53-59,26 N	006-44,10 E	
54-01,29 N	006-44,10 E	
54-03,40 N	006-44,10 E	
54-03,96 N	006-58,68 E	
54-00,60 N	006-58,68 E	
54-04,47 N	007-22,03 E	

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.
Marked with a * are new entries.*

Bron / Source: Rostock/NFS 45/10 Teil 4; BDS 2180/10 & 2338/10 & 2402/10.

***555(P)/10** NOORDZEE. ZUIDOOST VAN TERSCHELLINGERBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1

1 Aanbrengen van obstructies in de volgende posities:

- a. 53-33,14 N 005-18,28 E; minst gelode diepte van 20.8m;
- b. 53-32,78 N 005-19,56 E; minst gelode diepte van 19.9m.

Insert obstructions in the following positions:

- a. 53-33,14 N 005-18,28 E; least sounded depth of 20.8m;
- b. 53-32,78 N 005-19,56 E; least sounded depth of 19.9m.

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 2329/10

***557(P)/10** NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 1. Er worden werkzaamheden aangevangen voor het ontmantelen van het Welland Gas Field en het platform op positie 52-59,07 N, 002-44,11 E.

2. Als gevolg van deze werkzaamheden zullen de navigatie middelen op het platform niet betrouwbaar zijn.

3. Zeebodem obstructies kunnen achterblijven tot de opruimingswerkzaamheden volledig zijn voltooid.

4. De volgende boeien zijn geplaatst om de werkomgeving te markeren in positie::

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, noord cardinale lichtboei, VQ;
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, oost cardinale lichtboei, VQ(3)5s;
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, zuid cardinale lichtboei, Q(6)+LFI.15s;
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, west cardinale lichtboei, VQ(9)10s.

1. As part of the decommissioning of Welland Gas Field, work is taking place to remove the Welland platform in position 52-59,07 N 002-44,11 E.

2. During the platform removal navigational aids on the platform may not be reliable.

3. Underwater seabed obstructions may exist following the removal of the platform until clearance work is complete,

4, The following buoys have been temporarily established to mark the work area:

Placed in position:

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, north cardinal lightbouy, VQ;
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, east cardinal lightbouy, VQ(3)5s;
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, south cardinal lightbouy, Q(6)+LFI.15s;
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, west cardinal lightbouy, VQ(9)10s.

Bron / Source: Taunton/NM IA/48/10; BDS 2350/10.

***569(T)/10** WADDENZEE. MARNEWAARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	1
1812.5	n.a.	1

- 1** Er worden schietoefeningen gehouden te Marnewaard van 08:00 tot 23:00 uur lokale tijd op: 13 december 2010 tot 16 december 2010; met 17 december 2010 als reserve dag.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BaZ: 33/10 van week 1. (zie www.hydro.nl).

Gunnery exercises will take place at Marnewaard from 08:00 till 23:00 hour local time on: December 13, 2010 till December 16, 2010; with december 17, 2010 as reserve day.

*Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL NtM: 33/10 of weekly 1. (see www.hydro.nl).*

Bron / Source: Koninklijke Landmacht; BDS 2284/10.

***570(T)/10** SURINAME. MONDING VAN DE CORANTIJN RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	1

- 1** Obstructie in positie 06-3,31N 056-39.12 W.
De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

*Obstruction in position 06-3,31N 056-39.12 W.
All ships are requested to take notice of the above mentioned.*

Bron / Source: MAS/BAZ 25/10; BDS 2423/10.

572(T)/10 NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1

- 1** Het Automatic Identification System (AIS) is tijdelijk verwijderd van de volgende objecten:

Kaart 1014 op:
a. 53-33,52 N 000-59,59 E, N Outer Downsing light-buoy.

Kaart1014 en 1035 op:
b. 51-01,29 N 001-23,90 E, Varne LANBY;
c. 51-51,03 N 001-34,89 E, Sunk Inner light-float;
d. 52-19,63 N 001-40,89 E, Southwold Lighthouse;
e. 52-29,22 N 001-45,35 E, Lowestoft Lighthouse;
f. 51-50,10 N 001-46,02 E, Sunk Centre light-float.

The Automatic Identification System (AIS) has been temporarily been removed from the following Aids to Navigation:

Chart 1014 at:

a. 53-33,52 N 000-59,59 E, N Outer Downsing light-buoy.

Charts 1014 and 1035 at:

b. 51-01,29 N 001-23,90 E, Varne LANBY;

c. 51-51,03 N 001-34,89 E, Sunk Inner light-float;

d. 52-19,63 N 001-40,89 E, Southwold Lighthouse;

e. 52-29,22 N 001-45,35 E, Lowestoft Lighthouse;

f. 51-50,10 N 001-46,02 E, Sunk Centre light-float.

Bron / Source: Taunton/NM 6978(T)/10; BDS 2463/10.

574(T)/10 BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *553(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Artillerie oefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden in de midden en kleine sector van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 17 december in de midden sector;
- b. 20 december in de kleine sector;
- c. 21 december in de kleine sector;
- d. 22 december in de kleine sector;
- e. 23 december in de kleine sector;
- f. 24 december in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1 (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted in the middle and small sector from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. December 17 in the middle sector;*
- b. December 20 in the small sector;*
- c. December 21 in the small sector;*
- d. December 22 in the small sector;*
- e. December 23 in the small sector;*
- f. December 24 in the small sector.*

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1 (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende/BAZ 25/308/10; BDS 2470/10.

576(T)/10 BELGIE. OOSTENDE.
Refereert aan BaZ/*refers to* NL NM: *246(T)/10 *236(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2B	n.a.	1

- 1** Ten gevolge van de vorderingen van de werkzaamheden in de haven van Oostende is de situatie ingrijpend veranderd.

De Vlaamse Hydrografie heeft hiervoor een nieuw kaartje gemaakt (zie

ILLU_Y2010_BAZ576(T)/10 of www.vlaamsehydrografie.be

BaZ 236(T)/10 en 246(T)/10 zijn ook op dit kaartje van toepassing.

NB: schaal en dekkingsgebied komen niet overeen met de kaartinzet van 1801.2B.

Wijzigingen zullen worden opgenomen in Editie 2011 van kaart 1801.

Due to the progress of the works at the Oostende harbour, the situation has been thoroughly changed.

The Flamish Hydrography has made a new plan (see ILLU_Y2010_BAZ576(T)/10 or www.vlaamsehydrografie.be

BaZ 236(T)/10 and 246(T)/10 are also appropriate on this plan.

Note: Scale and margins are not conform plan 1801.2B.

Changes are to be implemented in Editie 2011 of chart 1801.

Bron / Source: Oostende/BAZ 25/309/10; BDS 2471/10.

580(T)/10 SURINAME. SURINAMERIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1
2218.A	n.a.	1

- 1** In de Surinamerivier is een ponton gezonken en wordt gemarkeerd met twee rode boeien in positie:

a. 05-48,98 N 055-09,87 W;

b. 05-48,94 N 055-09,89 W.

In the Surinamerivier a pontoon sunk and is marked with two red buoys in position:

a. 05-48,98 N 055-09,87 W;

b. 05-48,94 N 055-09,89 W.

Bron / Source: Mas/BAZ 24/10; BDS 2373/10.

583(T)/10 NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 335(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Tot 30 juni 2011 worden in area 1 (Schiet) - en in area 2 (Torpedo) oefeningen uitgevoerd.

De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd (mits het schietveld vrij is).

De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals".

Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.

Till June 30, 2011, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises.

The firing practices will be performed by day and night if the shooting range is clear.

The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous

encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;*
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;*
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;*
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;*
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;*
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.*

Area 2 (Torpedo exercises):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;*
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;*
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;*
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.*

Bron / Source: Rostock/NFS Teil 4/50/10; BDS 2524/10.

***585(T)/10** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** In de boeienlijn ARV 3 - SS 5 is een verondieping geconstateerd. De minst gelode diepte van 2,2 m bevindt zich 465 meter west van de SS 5 boei.
De 8 meter lijn bevindt zich noord van de boeien lijn AVR 3 - SS5.

*A depth reduction has been found in the line of buoys ARV 3 - SS 5. The least known depth of 2,2 m is located 465 metres West of the SS 5 buoy.
The 8 metre line is located North of the bouyage line AVR 3 - SS 5.*

Bron / Source: Bass124/10; BDS 2504/10.

***590(T)/10** NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *525(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1, 2
126	1468	1, 2
1801.9	n.a.	1, 2

- 1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

- 2** Ter markering van een zandsuppletie pijpleiding is uitgelegd in positie: 52-37,13 N 004-35,76 E; een west cardinale boei, PIPE EAZ, met lichtkarakter Q(9)15s.

To mark a floating pipeline a West cardinal buoy has been laid in position: 52-37,13 N 004-35,76 E; with name, PIPE EAZ, and light character Q(9)15s.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 12/10; BDS 2568/10.

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M). De vermelding van een booreiland dat verplaatst is nabij een gekarteerd platform wordt niet herhaald (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone. The statement of a rig moved to a position near a charted platform is not repeated (ACP - Adjacent to Charted Platform).

	Naam / Name	Positie / Position
	Noble Georrge Sauvageau.	52-44,50 N 003-37,10 E
	Energy Enhancer	52-59,90 N 002-41,00 E
*	Seafox 2	53-31,90 N 003-31,80 E
*	Noble Ronald Hope	53-44,50 N 003-37,10 E
	GSF Labrador	54-02,10 N 000-27,40 E
	Noble Julie Robertson	54-31,90 N 001-31,80 E
	Noble Scott Marks	54-59,13 N 004-54,00 E
	Maersk Giant	56-22,90 N 004-14,20 E
	Maersk Guardian	56-27,20 N 004-25,00 E
	Maersk Resolute	56-32,80 N 004-58,30 E
	Ocean Princess	56-34,80 N 002-30,40 E
	GSF Galaxy 2	56-47,60 N 000-41,90 E
	Sedco 711	56-54,20 N 001-02,30 E
	Rowan Gorilla 6	56-54,90 N 002-24,00 E
	Rowan Gorilla 5	56-57,60 N 001-48,40 E
	Maersk Gallant	57-02,40 N 003-17,10 E
	Ensco 101	57-11,10 N 001-54,80 E
	Sedco 704	57-53,00 N 001-23,70 E
	Stena Spey	58-01,60 N 001-06,60 E
	Byford Dolphin	58-14,30 N 001-34,30 E
	West Epsilon	58-25,40 N 001-43,40 E
	Ocean Vanguard	58-34,10 N 001-42,20 E
*	Trans Ocean Leader	58-37,80 N 001-24,40 E
	JW McLean	58-45,80 N 001-13,00 E
	Transocean Winner	58-53,10 N 002-12,20 E
	Songa Delta	59-03,90 N 001-45,30 E
	West Phoenix	59-09,70 N 001-36,90 E
	Noble Ton van Langeveld.	59-20,30 N 001-32,40 E
*	GSF Arctic 3	59-31,90 N 001-24,40 E
	Songa Dee	59-35,20 N 002-05,20 E
	Ocean Nomad	59-56,10 N 001-31,70 E

Bron / Source: Navarea 1 t/m 355; WZ t/m 1373.

Overzicht van geplaatste meetopstanden in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Ondergenoemde meetopstanden zijn geplaatst voor een periode van 2 maanden tot 1 jaar en zijn voorzien van een licht: Fl(5)Y.20s. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities.

Summary of placed tide gauges in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Tide gauges mentioned below are placed for a period from 2 months until 1 year and are provided with a light: Fl(5)Y.20s. Shipping is requested not to fish nor to anchor near these positions.

Vaarwater / Fairway	Positie / Position
Rede van Oostende, MT 1. Fl.Y.3s	51-14,87 N 002-55,58 E
Blankenberge, Golfmeet BL.	51-19,03 N 003-06,09 E
Zeebrugge 32.	51-21,41 N 003-10,27 E
Zeebrugge HD 29	51-21,46 N 003-10,24 E
Wielingenpas, MOW 1.	51-21,47 N 003-07,00 E
Pas van Terneuzen, PVT.	51-21,49 N 003-44,70 E
Westerschelde, Wielingenpas, A962	51-21,50 N 003-07,16 E
Belgica	
Westerschelde, Wielingenpas, 12	51-21,59 N 003-07,19 E
Zeebrugge, MOW 1.	51-21,66 N 003-08,02 E
Westerschelde, Wielingenpas.	51-21,66 N 003-06,89 E
Overloop van Valkenisse, OVVA.	51-22,24 N 004-08,21 E
Overloop van Hansweert, OVHW.	51-22,52 N 003-55,05 E
Westerschelde, Scheur, VH 1.	51-22,58 N 003-10,94 E
Westhinder.	51-23,33 N 002-26,90 E
Honte, HNTE.	51-26,50 N 003-41,18 E
Noordhinder.	51-34,56 N 002-15,68 E
Noordhinder.	51-34,64 N 002-15,83 E
Thornton Route, 1FAB.	51-37,04 N 002-53,86 E
Thornton Route, 3FAB.	51-37,08 N 002-53,39 E
Westerschelde-Blighbank; E3FAB.	51-37,08 N 002-53,39 E
Westerschelde-Blighbank; E2FAB.	51-37,24 N 002-53,78 E
Thornton Route, 2FAB.	51-37,24 N 002-53,78 E
Schouwenbank, SCHB.	51-44,60 N 003-18,40 E
Schouwenbank, SCB 2.	51-44,63 N 003-18,37 E
Noordhinder.	51-44,75 N 002-29,55 E
Noordhinder.	51-44,75 N 002-29,35 E
IJmuiden, Meet IJM. - VQ(9)10s -	52-28,09 N 004-32,33 E
Malzwin, MZW 1.	52-59,67 N 004-57,28 E
Breezanddijk, BRZ 1.	53-00,80 N 005-11,31 E
Doove Balg, KWZ 1.	53-03,96 N 005-17,16 E
Binnen Breesem, BRS 1.	53-06,96 N 005-02,53 E
Blauwe Slenk, Pannegat, PNG 1.	53-14,61 N 005-11,49 E
Blauwe Slenk, PNG 1	53-14,61 N 005-11,49 E
Unterems.	53-17,36 N 007-23,89 E
Waddenzee, Vingegat, AZB 61.	53-19,15 N 005-34,57 E
Stortemelk, STMO 1.	53-19,28 N 005-06,13 E
Bocht van Watum, BVWZ 1.	53-19,33 N 006-59,12 E
Stortemelk, STM 1, Fl(5)Y.20s.	53-19,37 N 004-59,73 E
Eems.	53-19,62 N 007-14,42 E
Eems.	53-19,84 N 007-08,68 E
Gatjebogen.	53-19,90 N 007-00,05 E
Ems-KM 44,5.	53-19,97 N 007-07,45 E
Ems-KM 44,4.	53-19,97 N 007-07,56 E
Eems.	53-19,98 N 007-07,27 E

Waddenzee, Kromme Balg, AZB 51.	53-21,28 N	005-34,95 E
Waddenzee, Dantziggat, AZB 62.	53-22,39 N	005-46,16 E
Oosterom, AZB 41.	53-23,44 N	005-35,68 E
Waddenzee, Dantziggat, AZB 52.	53-23,49 N	005-41,80 E
Wierummerwad, WRW 1.	53-24,46 N	006-03,83 E
Ameland, Westgat, AZB 42.	53-25,46 N	005-38,19 E
Molengat.	53-25,79 N	005-45,53 E
Ameland, Westgat, AZB 31.	53-26,93 N	005-35,37 E
Ameland, Westgat, AZB 32.	53-27,02 N	005-36,34 E
Pieterburenwad; PWB 1.	53-27,42 N	006-27,18 E
Emshorn.	53-28,86 N	006-50,39 E
Bornrif, AZB 21.	53-29,09 N	005-34,35 E
Bornrif, AZB 22.	53-29,09 N	005-37,42 E
Oude Westereems, Owez.	53-29,28 N	006-43,58 E
Emshorn.	53-30,32 N	006-52,92 E
Emshorn.	53-30,37 N	006-53,00 E
Eems.	53-30,38 N	006-53,15 E
Oude Westereems, Owen	53-30,82 N	006-40,62 E
Bornrif, AZB 11.	53-31,85 N	005-28,64 E
Bornrif, AZB 12.	53-32,51 N	005-39,57 E
Eems.	53-33,21 N	006-41,98 E
Eems.	53-33,32 N	006-44,78 E
Eems.	53-33,32 N	006-42,51 E
Randzelgat, RZGN 1.	53-34,25 N	006-37,94 E
Westereems, Meet.	53-34,31 N	006-37,95 E
Eems.	53-34,59 N	006-39,66 E
Borkum, Sudstrand	53-34,62 N	006-39,64 E
Westereems, WEW 1.	53-37,20 N	006-22,12 E
Westereems, WEO 1.	53-37,22 N	006-31,31 E
Norderney A.	53-43,63 N	007-13,65 E
Norderney B.	53-43,97 N	007-13,65 E
Borkum Noord, Meet B.	53-44,15 N	006-37,17 E
Borkum, BRKN 1.	53-44,19 N	006-37,29 E
Norderney C.	53-44,72 N	007-13,65 E
Noordzee, BRKN1.	53-45,09 N	006-37,42 E
Borkum Noord.	53-45,12 N	006-37,31 E
* Noordzee, SAIVTD304, FI(5)Y.20s	54-25,02 N	004-02,79 E

