



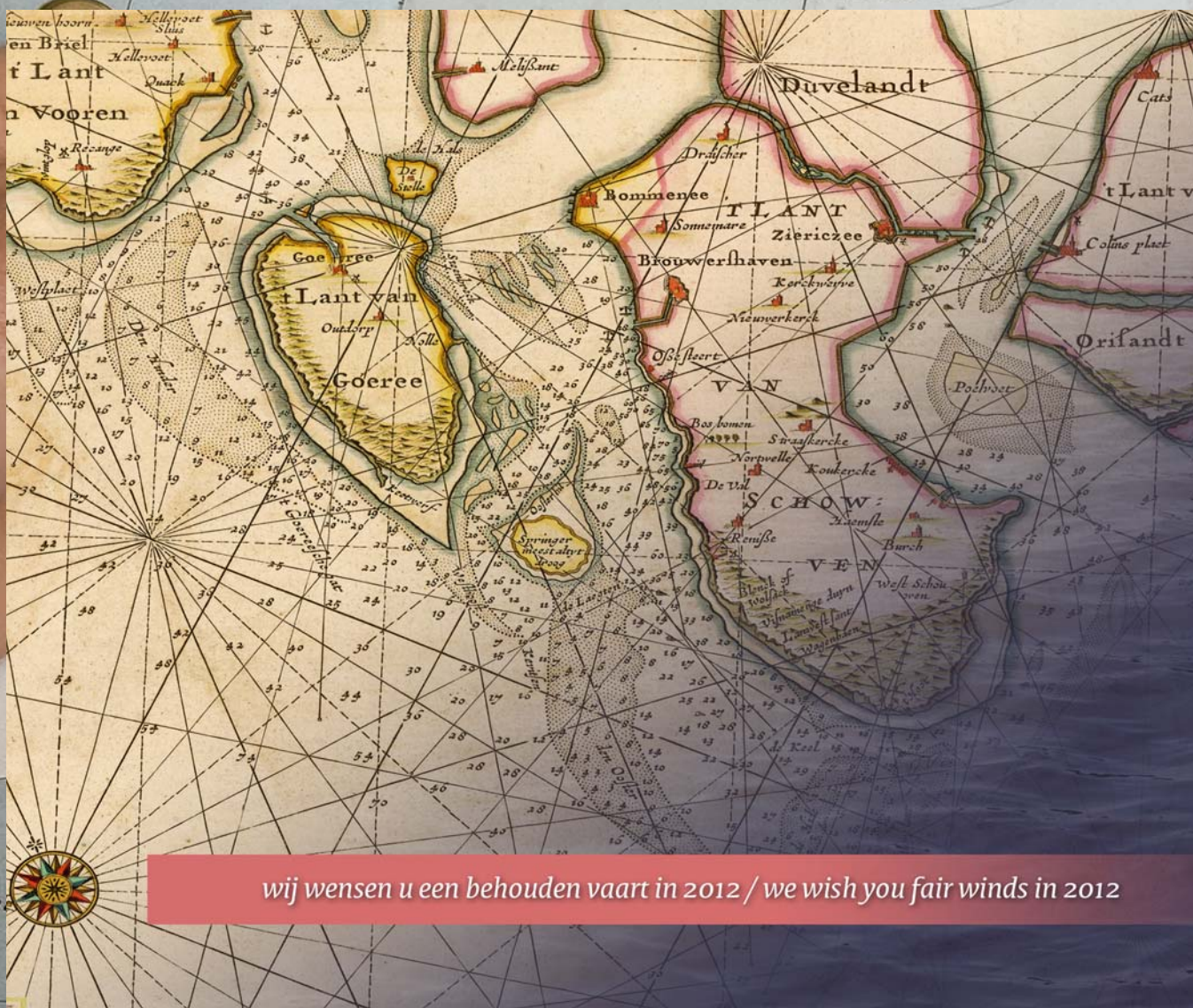
Koninklijke Marine

BaZ | 2011

51-52 | BAZ 553-565

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



wij wensen u een behouden vaart in 2012 / we wish you fair winds in 2012

136^e jaargang 22-12-2011

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	13
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	18
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1037	555(T)/11	
110	*557/11	
116	*564/11	
120	*564/11	*556/11
122	*557/11	
126	*553/11	
1555	562/11	
1630	*557/11	
2017	558(T)/11	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*564/11	*557/11
1803	*564/11	*556/11
1812	562/11	

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
HP 7	*560/11	*554/11

Algemene berichten / *General notices*

***559/11** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Kaart 110 (INT 1473).
North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte.
Schaal 1:75.000. Hernieuwde uitgave jan 2012.

Kaart 2110.
Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave jan/feb 2012.

Chart 110 (INT1473).
North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte.
Scale 1:75.000. New edition Jan 2012.

Chart 2110.
Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Scale 1:100.000. New edition Jan/Feb 2012.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2585/11.

***561/11** VERSCHENEN KLEINE DRUK KAART 1035.

I.v.m. de vele BaZ correcties is een kleine druk verschenen van kaart 1035, december 2011.
North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.
Schaal 1:375.000.
Deze kleine druk is tegen gereduceerd tarief verkrijgbaar bij de agenten.

Due to many NM corrections a corrected reprint was issued of chart 1035, December 2011.
North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.
Scale 1:375.000.
This corrected reprint is available at reduced costs via the agents.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2586/11.

***563/11** VERSCHENEN HP 33D - NLTIDES EDITIE 2012 .

Verschenen is editie 2012 van de HP 33D - NLTides met waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied. De HP 33D - NL Tides editie 2011 vervalt per 1 januari 2012.

The HP 33D - NLTides edition 2012 has been published. The HP33D - NL Tides contains tidal heights and streams for the coastal waters of the Netherlands and adjacent areas. The HP 33D NL Tides edition 2011 will be cancelled by 1 January 2012.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2597/11.

*565/11 BEEINDIGEN VERZENDINGEN.

Met ingang van 1 januari 2012 stopt de Dienst der Hydrografie met het verzenden van tracings per post.

De tracings zijn wel beschikbaar via de website van de dienst via: www.hydro.nl

*From the 1 January 2012 Netherlands Hydrographic Office will stop sending the tracings by post.
The tracing will still be available via: www.hydro.nl*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2605/11.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*553/11 WADDENZEE. OUDESCHILD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	530/11	Nov 2011	1

1 Schrappen Horn van / from 53-02,33 N 004-51,17 E
Delete



Bron / Source: Berna/WSW 297/11; BDS 2379/11.

555(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *293(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Van 1 januari tot 30 juni 2012 worden in area 1 schietoefeningen en in area 2 torpedoefeningen uitgevoerd. De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd. De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals". Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

From 1 Januari untill June 30, 2012, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises. The firing practices will be performed by day and night. The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E

Area 2 (Torpedo exercises):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

Bron / Source: Rostock/NFS 149(T)/50/11; BDS 2565/11.

***556/11** WESTERSCHELDE. MIDDELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	506/11	Sep 2011	1
1 Aanbrengen Insert	MG 8A		op / at	51-26,53 N 003-55,90 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 124/11; BDS 2555/11.

***557/11** NOORDZEE. MAAS CENTRE. ANKERGEBIED NO 4A.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	549/11	Apr 2009	1
122	1472	547/11	Oct 2010	1
1630	1416	549/11	Dec 2010	1
1 Aanbrengen Insert			op / at	51-56,50 N 003-48,80 E



Bron / Source: Kustwacht; BDS 2491/11.

558(T)/11 FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE.

Kaart / Chart 2017	Int. / Int. n.a.	Itemnr. / Itemno. 1
------------------------------	----------------------------	-------------------------------

- 1** Twee gele spitse golfmeetboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s zijn geplaatst in positie:
a. 04-56,21 N 052,11,64 W;
b. 05-23,25 N 052-35,54 W.

Two yellow conical wave measuring buoys with lightcharacter FI(5)Y.20s have been placed in position:

- a. 04-56,21 N 052, 11,64 W;
b. 05-23,25 N 052-35,54 W.*

Bron / Source: SHOM/AAN 49-T-11& 12/11; BDS 2551/11

562/11 WADDENZEE. DELFZIJL. GAATJEBOCHT.

Kaart / Chart 1555	Int. / Int. 1462	Vorig BaZ / Prev. NL NM 528/11	Uitgave / Edition Jun 2011	Itemnr. / Itemno. 1
------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	-------------------------------

- 1** Verander
Change

op / at 53-19,54 N 007-01,32 E

5₆

in / into

5

Bron / Source: Rostock/NFS (21)91/47/11; BDS 2428/11.

***564/11**

**WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN EN
WIELINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	549/11	Aug 2008	2
120	1479	556/11	Sep 2011	1

1 Verander Change op / at 51-22,84 N 003-42,64 E



in / into



2 Verander Change op / at 51-25,16 N 003-27,33 E



in / into



Bron / Source: BASS 93 & 94/11; BDS 2501/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*556/11 WESTERSCHELDE. MIDDELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	506/11	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen
Insert MG 8A op / at 51-26,53 N 003-55,90 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 124/11; BDS 2555/11.

*557/11 NOORDZEE. MAAS CENTRE. ANKERGEBIED NO 4A.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	549/11	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-56,50 N 003-48,80 E



Bron / Source: Kustwacht; BDS 2491/11.

562/11 WADDENZEE. DELFZIJL. GAATJEBOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7	n.a.	532/11	Mrt 2011	2

2 Verander
Change op / at 53-19,48 N 007-01,40 E

5₄

in / into



Bron / Source: Rostock/NFS (21)91/47/11; BDS 2428/11.

***564/11**

**WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN EN
WIELINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	557/11	Mrt 2011	2
1801.4	n.a.	557/11	Mrt 2011	1, 2
1803.10	n.a.	556/11	Mrt 2011	2
1803.2	n.a.	556/11	Mrt 2011	1, 2
1803.3	n.a.	556/11	Mrt 2011	1

1 Verander **Wk** op / at 51-22,84 N 003-42,64 E
Change



in / into



2 Verander **Wk** op / at 51-25,16 N 003-27,33 E
Change



in / into



Bron / Source: BASS 93 & 94/11; BDS 2501/11.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*554/11 VERSCHENEN NIEUWE UITGAVE HP39.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 7 Catalogus / Catalogue	539/11	1

- 1** Verschenen nieuwe HP39 - editie 2011 - Wrakkenregister Nederlands Continentaal plat en Westerschelde. Deze is bijgewerkt tot en met wekelijkse uitgave nr. 51/11 van de Berichten aan Zeevarenden
De HP39 editie 2009 komt hierbij te vervallen.

*Published new HP39 - edition 2011 - Wrakkenregister Netherlands Continental Shelf and Westerschelde. Corrected up to and including weekly edition No. 51/11 of the Netherlands Notices to Mariners .
The HP39 - edition 2009 - is hereby expired.*

1 op pagina 31 / at page 31

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2576/11.

*560/11 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1458.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 7 Catalogus / Catalogue	554/11	1

- 1** Nieuwe editie kaart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Schaal 1:50.000.
Plan Lauwersoog, schaal 1:25.000.
Hernieuwde uitgave december 2011.

*New edition chart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Scale 1:50.000.
Plan Lauwersoog, scale 1:25.000.
New edition December 2011.*

1 op pagina 19 / at page 19

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2586/11.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Positie Position	Kaart Chart
Noble Lynda Bossler	52-22,70 N	003-25,60 E	1631
Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
Noble Julie Robertson	53-36,20 N	001-45,40 E	1035
Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037
Atlantic Labrador	55-28,47 N	005-06,34 E	1037
Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 325; WZ 1 t/m 1407

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11
Unterems	Km 29,0 - Km 29,5 aan rode zijde	3,2	17-01-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	13-07-11
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschgat	Ter hoogte van de B 6	7,4	19-04-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschwad	Van FW 13 naar WW 1	-0,5	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	08-04-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	1,5	17-08-11
Groningerbalg	Tussen GB 48 en GB 10	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,2	23-06-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,9m)	0,8	23-06-11
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	0,1	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13	5,2	17-04-11
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	16-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Lutjewad (schieten Marnewaard)	Van LW 1 naar LW 16	-1,2	16-04-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Van de PR 7 naar PR 9	0,4	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	van de ZS 38 naar de PG 2	-0,2	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	16-08-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	16-08-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	19-04-11
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 15 en SG 17	0,1	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,5	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	Tussen WG 7 en WG 9 (MV = 5,0m)	2,6	02-11-11
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4	04-01-11
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,1	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)	5	12-10-11
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 32 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,9	26-09-11
Boschgat (BG)	20m NO van BG 4 (MV = 2,8m)	2,3	28-10-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	24-03-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,4	25-01-11
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	1,5	21-01-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	04-04-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	25-01-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,1m)	2,7	04-11-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	20-01-11
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	15-02-11
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,3	20-01-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	15-02-11
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	18-01-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	07-07-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,8	30-06-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,1	04-10-11
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	17-01-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	31-01-11
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	17-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielandervalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vliestroom	300m zuidelijk van de VL 8-WM 1	5	30-05-11
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	17-01-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
West Meep	500m oostelijk van de WM 2	4,9	10-01-11
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	1,6	20-01-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
MP 6	Plaat van Doel	Unlit	51-21,07 N	004-14,59 E		1803.5
	Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,58 N	003-27,20 E	116	1801.3, 4, 1803.2
H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N	003-02,93 E	116	1801.3
HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N	003-02,88 E	116	1801.3
HD 08	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,24 N	003-02,94 E	116	1801.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	Mosselkreek	Unlit	51-27,75 N	004-11,89 E		1805.7
	Zilverput	Unlit	51-28,53 N	004-11,90 E		1805.7
HD 06	Westpit	Fl.Y.5s	51-31,90 N	003-04,98 E	116	1801.5
H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N	003-05,10 E	116	1801.5
HD 15	Westpit	Fl.Y.5s	51-32,01 N	003-05,08 E	116	1801.5
H7	Weatpit	Q	51-32,05 N	003-05,10 E	116	1801.5
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
V	Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-27,00 N	003-06,00 E	1631	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3
KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
V	Ems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
V V	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-06,58 N	005-39,96 E	1633	
	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-08,32 N	006-00,46 E	1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1037	1045	286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
110	1473	555(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
116		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
120	1479	531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
122	1472	*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Betonningswijziging / Buoyage changed
124	1471	*453(P)/11	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*457(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*469(P)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
126	1468	*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaats / Cardinal buoy placed
		*538(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1353	1413	438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
1546	1470	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK- OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*196(P)/11	NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1632	1420	*419(P)/11	NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg pijpleiding / Pipeline being laid
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		*332(P)/11	NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN. Wijziging wrakdiepte.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		*551(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht gewijzigd.
		558(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf meetboeien geplaatst. Measuring equipments.
			ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.
2218		*448(T)/11	Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal		
*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*341(T)/11	Betonningswijziging / Buoyage changed NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		434(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. DEN OEVER. KOKSIJDE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK-OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
		*453(P)/11	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
		*457(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*469(P)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. Noord kardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*538(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
		*552(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises
1803		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOK. Werk in uitvoering
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		396(T)/11	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Meerpalen / Mooring posts
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
1810		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*243(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
		*534(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed
1811		*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
		*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
		*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			betonning t.b.v. Zandsuppleties.
		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
		*271(T)/11	Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHIE GAATJE.
		*372(T)/11	Ponton geplaatst / Pontoon placed. WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaats / Cardinal buoy placed
1812		251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
		*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
		*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*357(T)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
		*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
		526(T)/11	WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03		
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04		
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04		
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04		
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04		
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05		
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05		
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05		
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05		
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05		
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05		
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06		
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06		
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06		
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06		
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07		
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07		
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07		
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07		
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07		
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08		
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08		
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08		
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08		
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08		
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09		
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09		
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09		
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09		
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09		
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10		
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10		
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10		
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11		
		*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11		
		269/11	309/11	*316/11	*349/11	378/11		
		*379/11	420/11	431/11	*464/11	483/11		
		489/11	514/11	516/11	*533/11			
		1035	Jul 2008	*280/08	306/08	*308/08	*311/08	323/08
				*369/08	370/08	*391/08	416/08	*436/08
*443/08	457/08			485/08	*501/08	*519/08		
527/08	*107/09			112/09	*144/09	154/09		

		160/09	168/09	*169/09	*172/09	173/09
		*180/09	*182/09	*187/09	198/09	238/09
		*250/09	*270/09	277/09	279/09	281/09
		310/09	311/09	316/09	*387/09	407/09
		412/09	*420/09	457/09	*491/09	*492/09
		*506/09	*520/09	533/09	*52/10	*66/10
		67/10	*82/10	*92/10	*94/10	*95/10
		*123/10	142/10	147/10	*162/10	*178/10
		*190/10	*206/10	*229/10	*252/10	*269/10
		*295/10	*297/10	*307/10	384/10	*425/10
		*453/10	480/10	*488/10	509/10	511/10
		*514/10	522/10	*532/10	*548/10	*550/10
		*47/11	*74/11	78/11	79/11	*80/11
		90/11	160/11	199/11	*200/11	269/11
		*287/11	296/11	*304/11	*324/11	*359/11
		*367/11	*393/11	*394/11	*408/11	*412/11
		*413/11	431/11	*450/11	455/11	*468/11
		482/11	*486/11	489/11	514/11	516/11
		*533/11				
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	
110	Apr 2009	*183/09	*184/09	*203/09	333/09	*438/09
		*439/09	*459/09	*499/09	*518/09	*529/09
		*564/09	*590/09	*596/09	*48/10	*69/10
		*79/10	*97/10	*114/10	*119/10	*125/10
		*150/10	*188/10	*206/10	*218/10	*234/10
		*255/10	*292/10	*317/10	*329/10	*351/10
		*376/10	*425/10	*429/10	*479/10	*499/10
		*512/10	*528/10	*540/10	*50/11	*55/11
		78/11	*83/11	90/11	160/11	*168/11
		*259/11	*264/11	*315/11	*325/11	*340/11
		*404/11	*405/11	*436/11	*459/11	*486/11
		*547/11	549/11	*557/11		
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
		69/11	78/11	*145/11	*168/11	*187/11
		*188/11	*210/11	*214/11	241/11	*290/11
		*325/11	387/11	*430/11	*487/11	515/11
		549/11	*564/11			
120	Sep 2011	*430/11	*493/11	*503/11	*505/11	*506/11
		*556/11	*564/11			
122	Oct 2010	*496/10	*499/10	*513/10	*562/10	*45/11
		*50/11	*55/11	*117/11	*135/11	*183/11
		*287/11	*315/11	*324/11	*404/11	*408/11
		*451/11	*459/11	*547/11	*557/11	
124	Aug 2010	*70/11	*122/11	*133/11	*235/11	*274/11
		*334/11	*347/11	*391/11	*423/11	
126	Nov 2011	*530/11	*553/11			

1353	Oct 2005	619/05	625/05	74/06	77/06	78/06
		97/06	117/06	176/06	279/06	*304/06
		*311/06	342/06	*345/06	446/06	468/06
		561/06	594/06	655/06	*670/06	70/07
		*180/07	181/07	198/07	215/07	246/07
		257/07	351/07	562/07	601/07	653/07
		120/08	*128/08	140/08	150/08	163/08
		228/08	255/08	358/08	364/08	372/08
		*387/08	*399/08	480/08	493/08	496/08
		507/08	50/09	53/09	68/09	*121/09
		129/09	240/09	*244/09	245/09	299/09
		313/09	350/09	406/09	424/09	*444/09
		472/09	490/09	*556/09	559/09	576/09
		81/10	146/10	165/10	*288/10	310/10
		337/10	358/10	368/10	437/10	521/10
		527/10	112/11	137/11	*156/11	229/11
*350/11	353/11	369/11	411/11	477/11		
532/11						
1456	Okt 2010	*556/10	*563/10	*167/11	*177/11	*192/11
		*212/11	*245/11	*255/11	*279/11	*330/11
		*367/11	*521/11	*542/11		
1458	Okt 2010	*66/11	*110/11	*216/11	*333/11	*373/11
		*439/11				
1460	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11	*295/11	*364/11
		*491/11				
1546	Sep 2011	*425/11	*445/11	*548/11		
1555	Jun 2011	*358/11	*479/11	*528/11	562/11	
1630	Dec 2010	*50/11	*55/11	*57/11	62/11	78/11
		90/11	*117/11	129/11	160/11	*168/11
		*183/11	249/11	284/11	*287/11	*304/11
		*324/11	337/11	374/11	*408/11	*430/11
		*451/11	*459/11	*460/11	*486/11	513/11
		*547/11	549/11	*557/11		
1631	Dec 2010	*507/10	*542/10	*548/10	*550/10	*47/11
		*80/11	*134/11	*150/11	*200/11	*215/11
		269/11	*297/11	*304/11	*359/11	*394/11
		*402/11	*416/11	*450/11	455/11	*468/11
		*530/11				
1632	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
1970	Feb 2010	*453/10	*488/10	*532/10	*568/10	
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08

		262/09	88/11	106/11	147/11	
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11	*551/09 *487/10 490/11	*98/10 575/10	*250/10 *119/11	365/10 127/11
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10
207	Sep 2011	*377/11 *543/11	*429/11 *544/11	*446/11	*471/11	*480/11
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
2110	Mar 1997	*396/97 149/02 196/03 230/06 *357/08 *250/10 *119/11	564/97 221/02 430/03 242/06 *443/09 394/10 127/11	*450/00 288/02 527/03 562/06 517/09 474/10 452/11	*567/01 298/02 *532/04 *448/07 *551/09 *487/10 *508/11	*644/01 51/03 *201/05 571/07 *98/10 575/10
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11	*462/05 442/07 *53/11 *507/11	*366/06 *386/08 95/11	493/06 262/09 390/11	*67/07 *137/10 400/11
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10	124/00 *41/11
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10	103/11
1801	Mrt 2011	*141/11 176/11	*142/11 *183/11	*145/11 186/11	*168/11 *188/11	174/11 *189/11

		*210/11	*214/11	*215/11	*235/11	241/11
		*244/11	248/11	251/11	*264/11	284/11
		*287/11	*290/11	*315/11	*324/11	*325/11
		326/11	*327/11	*334/11	*352/11	*363/11
		374/11	*381/11	387/11	*402/11	*404/11
		*405/11	*408/11	*428/11	*430/11	*436/11
		*451/11	*456/11	*459/11	*468/11	*487/11
		*505/11	*506/11	*510/11	515/11	*547/11
		549/11	*557/11	*564/11		
1803	Mrt 2011	*145/11	*187/11	*188/11	*189/11	*210/11
		*238/11	*257/11	*273/11	*288/11	*325/11
		374/11	386/11	*430/11	*487/11	488/11
		*493/11	499/11	*503/11	*505/11	*506/11
		*556/11	*564/11			
1805	Mrt 2011	*162/11	*246/11	*262/11	*329/11	*392/11
1807	Mrt 2011	*385/11	*422/11			
1809	Mrt 2011	*145/11	*208/11	*263/11	*282/11	*377/11
		*422/11	*429/11	*432/11	*446/11	*471/11
		*543/11	*544/11			
1810	Mrt 2011	*171/11	*205/11	*232/11	*274/11	*306/11
		*312/11	*313/11	*321/11	*342/11	*347/11
		*370/11	*389/11	*414/11	*423/11	*462/11
		*466/11	*502/11	*519/11	*525/11	*535/11
		*541/11				
1811	Mrt 2011	*143/11	*153/11	*192/11	*200/11	*212/11
		*213/11	*215/11	*217/11	*242/11	*245/11
		*255/11	*276/11	*279/11	*302/11	*330/11
		*367/11	*403/11	*439/11	*445/11	*518/11
		*521/11	*530/11	*542/11	*548/11	
1812	Mrt 2011	144/11	*145/11	161/11	*163/11	*164/11
		*191/11	202/11	*216/11	*224/11	228/11
		*230/11	*239/11	*250/11	*253/11	*275/11
		*279/11	*295/11	*300/11	*302/11	*303/11
		*317/11	*318/11	*320/11	*328/11	*333/11
		*335/11	*358/11	*364/11	*373/11	*375/11
		*491/11	*510/11	520/11	*528/11	532/11
		562/11				

***536/11** **VERSCHENEN NIEUWE ENC CEL NL 401460**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue		1

1 Per 9 december 2011 wordt een nieuwe ENC gepubliceerd.

Cel nummer: NL401460
Cel naam: Eems approach
Usageband: Approach

On 9 December 2011 a new ENC-Cell will be published.

*Cell number: NL401460
Cell name: Eems approach
Usageband: Approach*

1 op pagina 27 / at page 27

Bron / Source: Dienst der Hydrografie/ BDS 2504/11.

***539/11** **VERSCHENEN NIEUWE EDITIE HP 2.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	536/11	1

1 Verschenen nieuwe editie HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.
Deze is bijgewerkt tot wekelijkse uitgave nr. 42/2011 van de Berichten aan Zeevarenden.

De HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied editie 2010 komt hiermee te vervallen.

*Published new edition HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.
Corrected up to and including weekly edition No. 42/2011 of the Netherlands Notices to
Mariners.*

The HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied edition 2010 is hereby expired.

1 op pagina 31 / at page 31

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2519/11.

***554/11** **VERSCHENEN NIEUWE UITGAVE HP39.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	539/11	1

1 Verschenen nieuwe HP39 - editie 2011 - Wrakkenregister Nederlands Continentaal plat en Westerschelde. Deze is bijgewerkt tot en met wekelijkse uitgave nr. 51/11 van de Berichten aan Zeevarenden
De HP39 editie 2009 komt hierbij te vervallen.

*Publised new HP39 -edition 2011 - Wrakkenregister Netherlands Continental Shelf and
Westerschelde. Corrected up to and including weekly edition No. 51/11 of the Netherlands Notices
to Mariners .
The HP39 - edition 2009 - is hereby expired.*

1 op pagina 31 / at page 31

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2576/11.

***560/11**

VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1458.

Publicatie / Publication

HP 7

Catalogus / Catalogue

Vorig BaZ / prev. NL NM

*11w51-002

Itemnr. / Itemno.

1

- 1** Nieuwe editie kaart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Schaal 1:50.000.
Plan Lauwersoog, schaal 1:25.000.
Hernieuwde uitgave december 2011.

*New edition chart 1458.
North Sea. Bornrif to Eems Approach.
Scale 1:50.000.
Plan Lauwersoog, scale 1:25.000.
New edition December 2011.*

1 op pagina 19 / at page 19

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2586/11.

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM 22-12-2011*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10		
480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11		
*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11		
269/11	309/11	*316/11	*349/11	378/11		
*379/11	420/11	431/11	*464/11	483/11		
489/11	514/11	516/11	*533/11			
1035	Jul 2008	*280/08	306/08	*308/08	*311/08	323/08
		*369/08	370/08	*391/08	416/08	*436/08
		*443/08	457/08	485/08	*501/08	*519/08
		527/08	*107/09	112/09	*144/09	154/09
		160/09	168/09	*169/09	*172/09	173/09

		*180/09	*182/09	*187/09	198/09	238/09
		*250/09	*270/09	277/09	279/09	281/09
		310/09	311/09	316/09	*387/09	407/09
		412/09	*420/09	457/09	*491/09	*492/09
		*506/09	*520/09	533/09	*52/10	*66/10
		67/10	*82/10	*92/10	*94/10	*95/10
		*123/10	142/10	147/10	*162/10	*178/10
		*190/10	*206/10	*229/10	*252/10	*269/10
		*295/10	*297/10	*307/10	384/10	*425/10
		*453/10	480/10	*488/10	509/10	511/10
		*514/10	522/10	*532/10	*548/10	*550/10
		*47/11	*74/11	78/11	79/11	*80/11
		90/11	160/11	199/11	*200/11	269/11
		*287/11	296/11	*304/11	*324/11	*359/11
		*367/11	*393/11	*394/11	*408/11	*412/11
		*413/11	431/11	*450/11	455/11	*468/11
		482/11	*486/11	489/11	514/11	516/11
		*533/11				
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	
110	Apr 2009	*183/09	*184/09	*203/09	333/09	*438/09
		*439/09	*459/09	*499/09	*518/09	*529/09
		*564/09	*590/09	*596/09	*48/10	*69/10
		*79/10	*97/10	*114/10	*119/10	*125/10
		*150/10	*188/10	*206/10	*218/10	*234/10
		*255/10	*292/10	*317/10	*329/10	*351/10
		*376/10	*425/10	*429/10	*479/10	*499/10
		*512/10	*528/10	*540/10	*50/11	*55/11
		78/11	*83/11	90/11	160/11	*168/11
		*259/11	*264/11	*315/11	*325/11	*340/11
		*404/11	*405/11	*436/11	*459/11	*486/11
		*547/11	549/11	*557/11		
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
		69/11	78/11	*145/11	*168/11	*187/11
		*188/11	*210/11	*214/11	241/11	*290/11
		*325/11	387/11	*430/11	*487/11	515/11
		549/11	*564/11			
120	Sep 2011	*430/11	*493/11	*503/11	*505/11	*506/11
		*556/11	*564/11			
122	Oct 2010	*496/10	*499/10	*513/10	*562/10	*45/11
		*50/11	*55/11	*117/11	*135/11	*183/11
		*287/11	*315/11	*324/11	*404/11	*408/11
		*451/11	*459/11	*547/11	*557/11	
124	Aug 2010	*70/11	*122/11	*133/11	*235/11	*274/11
		*334/11	*347/11	*391/11	*423/11	
126	Nov 2011	*530/11	*553/11			

1353	Oct 2005	619/05	625/05	74/06	77/06	78/06
		97/06	117/06	176/06	279/06	*304/06
		*311/06	342/06	*345/06	446/06	468/06
		561/06	594/06	655/06	*670/06	70/07
		*180/07	181/07	198/07	215/07	246/07
		257/07	351/07	562/07	601/07	653/07
		120/08	*128/08	140/08	150/08	163/08
		228/08	255/08	358/08	364/08	372/08
		*387/08	*399/08	480/08	493/08	496/08
		507/08	50/09	53/09	68/09	*121/09
		129/09	240/09	*244/09	245/09	299/09
		313/09	350/09	406/09	424/09	*444/09
		472/09	490/09	*556/09	559/09	576/09
		81/10	146/10	165/10	*288/10	310/10
		337/10	358/10	368/10	437/10	521/10
		527/10	112/11	137/11	*156/11	229/11
		*350/11	353/11	369/11	411/11	477/11
532/11						
1456	Okt 2010	*556/10	*563/10	*167/11	*177/11	*192/11
		*212/11	*245/11	*255/11	*279/11	*330/11
		*367/11	*521/11	*542/11		
1458	Okt 2010	*66/11	*110/11	*216/11	*333/11	*373/11
		*439/11				
1460	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11	*295/11	*364/11
		*491/11				
1546	Sep 2011	*425/11	*445/11	*548/11		
1555	Jun 2011	*358/11	*479/11	*528/11	562/11	
1630	Dec 2010	*50/11	*55/11	*57/11	62/11	78/11
		90/11	*117/11	129/11	160/11	*168/11
		*183/11	249/11	284/11	*287/11	*304/11
		*324/11	337/11	374/11	*408/11	*430/11
		*451/11	*459/11	*460/11	*486/11	513/11
		*547/11	549/11	*557/11		
1631	Dec 2010	*507/10	*542/10	*548/10	*550/10	*47/11
		*80/11	*134/11	*150/11	*200/11	*215/11
		269/11	*297/11	*304/11	*359/11	*394/11
		*402/11	*416/11	*450/11	455/11	*468/11
		*530/11				
1632	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
1970	Feb 2010	*453/10	*488/10	*532/10	*568/10	
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	

2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11	*551/09 *487/10 490/11	*98/10 575/10	*250/10 *119/11	365/10 127/11
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10
207	Sep 2011	*377/11 *543/11	*429/11 *544/11	*446/11	*471/11	*480/11
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
2110	Mar 1997	*396/97 149/02 196/03 230/06 *357/08 *250/10 *119/11	564/97 221/02 430/03 242/06 *443/09 394/10 127/11	*450/00 288/02 527/03 562/06 517/09 474/10 452/11	*567/01 298/02 *532/04 *448/07 *551/09 *487/10 *508/11	*644/01 51/03 *201/05 571/07 *98/10 575/10
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11	*462/05 442/07 *53/11 *507/11	*366/06 *386/08 95/11	493/06 262/09 390/11	*67/07 *137/10 400/11
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10	124/00 *41/11
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10	103/11
1801	Mrt 2011	*141/11 176/11 *210/11	*142/11 *183/11 *214/11	*145/11 186/11 *215/11	*168/11 *188/11 *235/11	174/11 *189/11 241/11

		*244/11	248/11	251/11	*264/11	284/11
		*287/11	*290/11	*315/11	*324/11	*325/11
		326/11	*327/11	*334/11	*352/11	*363/11
		374/11	*381/11	387/11	*402/11	*404/11
		*405/11	*408/11	*428/11	*430/11	*436/11
		*451/11	*456/11	*459/11	*468/11	*487/11
		*505/11	*506/11	*510/11	515/11	*547/11
		549/11	*557/11	*564/11		
1803	Mrt 2011	*145/11	*187/11	*188/11	*189/11	*210/11
		*238/11	*257/11	*273/11	*288/11	*325/11
		374/11	386/11	*430/11	*487/11	488/11
		*493/11	499/11	*503/11	*505/11	*506/11
		*556/11	*564/11			
1805	Mrt 2011	*162/11	*246/11	*262/11	*329/11	*392/11
1807	Mrt 2011	*385/11	*422/11			
1809	Mrt 2011	*145/11	*208/11	*263/11	*282/11	*377/11
		*422/11	*429/11	*432/11	*446/11	*471/11
		*543/11	*544/11			
1810	Mrt 2011	*171/11	*205/11	*232/11	*274/11	*306/11
		*312/11	*313/11	*321/11	*342/11	*347/11
		*370/11	*389/11	*414/11	*423/11	*462/11
		*466/11	*502/11	*519/11	*525/11	*535/11
		*541/11				
1811	Mrt 2011	*143/11	*153/11	*192/11	*200/11	*212/11
		*213/11	*215/11	*217/11	*242/11	*245/11
		*255/11	*276/11	*279/11	*302/11	*330/11
		*367/11	*403/11	*439/11	*445/11	*518/11
		*521/11	*530/11	*542/11	*548/11	
1812	Mrt 2011	144/11	*145/11	161/11	*163/11	*164/11
		*191/11	202/11	*216/11	*224/11	228/11
		*230/11	*239/11	*250/11	*253/11	*275/11
		*279/11	*295/11	*300/11	*302/11	*303/11
		*317/11	*318/11	*320/11	*328/11	*333/11
		*335/11	*358/11	*364/11	*373/11	*375/11
		*491/11	*510/11	520/11	*528/11	532/11
		562/11				

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11
Unterems	Km 29,0 - Km 29,5 aan rode zijde	3,2	17-01-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	13-07-11
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschgat	Ter hoogte van de B 6	7,4	19-04-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,5	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	08-04-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	1,5	17-08-11
Groningerbalg	Tussen GB 48 en GB 10	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,2	23-06-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,9m)	0,8	23-06-11
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	0,1	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13	5,2	17-04-11
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	16-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Lutjewad (schieten Marnewaard)	Van LW 1 naar LW 16	-1,2	16-04-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Van de PR 7 naar PR 9	0,4	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	van de ZS 38 naar de PG 2	-0,2	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	16-08-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	16-08-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	19-04-11
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 15 en SG 17	0,1	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,5	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	Tussen WG 7 en WG 9 (MV = 5,0m)	2,6	02-11-11
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4	04-01-11

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,1	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)	5	12-10-11
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 32 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,9	26-09-11
Boschgat (BG)	20m NO van BG 4 (MV = 2,8m)	2,3	28-10-11
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	24-03-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,4	25-01-11
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	1,5	21-01-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	04-04-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	25-01-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,1m)	2,7	04-11-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	20-01-11
Noord Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	15-02-11
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,3	20-01-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	15-02-11
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	18-01-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	07-07-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,8	30-06-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,1	04-10-11
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	17-01-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	31-01-11
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	17-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielandbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vliestroom	300m zuidelijk van de VL 8-WM 1	5	30-05-11
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	17-01-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
West Meep	500m oostelijk van de WM 2	4,9	10-01-11
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	1,6	20-01-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
		286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field being developed
1037	1045	360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
		555(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
116		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
120	1479	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Betonningswijziging / Buoyage changed
124	1471	*453(P)/11	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*457(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*469(P)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
126	1468	*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed
		*538(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1353	1413	438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
1546	1470	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK-OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*196(P)/11	NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*419(P)/11	NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg pijpleiding / Pipeline being laid
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		*332(P)/11	NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN. Wijziging wrakdiepte.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		*551(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht gewijzigd.
		558(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf meetboeien geplaatst. Measuring equipments.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGЕ PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*341(T)/11	Betonningswijziging / Buoyage changed NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		434(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. DEN OEVER. KOKSIJDE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK-OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
		*453(P)/11	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
		*457(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*469(P)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHHE GAT. Noord kardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*538(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
		*552(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises
1803		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOEK. Werk in uitvoering
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		396(T)/11	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Meerpalen / Mooring posts
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
1810		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*243(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
		*534(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed
1811		*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
		*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
		*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			betonning t.b.v. Zandsuppleties.
		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*271(T)/11	WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed.
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaats / Cardinal buoy placed
1812		251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
		*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
		*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*357(T)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
		*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
		526(T)/11	WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

251(T)/09 DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM:* 155(T)/08 122(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1555.A	1462	1
1812.7	n.a.	1
1812.8	n.a.	1

1 De Nesserlander sluis is tot eind 2012 gestremd.

The Nesserland Seeschleuse, (Nesserland lock) at Emden is closed for traffic till end 2012.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 48/2009; BDS 807/09.

365(T)/09 DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.9	n.a.	1

1 Ten behoeve van de reparatie van een kabel is de volgende markering uitgelegd op:

- a. 53-34,23 N 006-34,41 E; noordcardinale lichtboei; Q;
- b. 53-33,76 N 006-34,30 E; zuidcardinale ton;
- c. 53-33,81 N 006-35,59 E; oostcardinale ton;
- d. 53-34,08 N 006-33,05 E; westcardinale ton;
- e. 53-34,53 N 006-27,60 E; noordcardinale lichtboei; Q.

De scheepvaart wordt verzocht deze gebieden ruim vrij te houden en voorzichtig te passeren.

Due to the repairs of a cable following buoyage has been placed at:

- a. 53-34,23 N 006-34,41 E; Northcardinal lightbuoy; Q;
- b. 53-33,76 N 006-34,30 E; Southcardinal buoy;
- c. 53-33,81 N 006-35,59 E; Eastcardinal buoy;
- d. 53-34,08 N 006-33,05 E; Westcardinal buoy;
- e. 53-34,53 N 006-27,60 E; Northcardinal lightbuoy; Q.

Shipping is requested to give wide berth and navigate with caution.

Bron / Source: WSA Emden/BFS(T)112/09; BDS 1324/09.

***480(T)/09** WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding zijn de volgende boeien uitgelegd op positie:
- 53-26,08 N 005-50,84 E, gele stompe sparboei, NSA-GAS 2;
 - 53-25,37 N 005-51,88 E, gele stompe sparboei, ZS-GAS 2.

To mark a bare gas pipeline buoys have been placed at position:

- 53-26,08 N 005-50,84 E, yellow can spar buoy, NSA-GAS 2;
- 53-25,37 N 005-51,88 E, yellow can spar buoy, ZS-GAS 2.

Bron / Source: Berna/AWZ 368 & 369/09; BDS 1825/09.

***485(T)/09** WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding is uitgelegd op positie:
- 53-19,41 N 005-30,03 E, gele stompe sparboei, V-GAS 2;
 - 53-17,34 N 005-31,02 E, geel baken met kruis, V-GAS 1;
 - 53-18,37 N 005-30,58 E, geel baken met kruis, V-GAS 4.

De scheepvaart wordt verzocht in dit gebied voorzichtig te varen en het uitvoeren van de visserij is verboden.

To mark a bare gas pipeline marking has been placed at position:

- 53-19,41 N 005-30,03 E, yellow can buoy, V-GAS 2;
- 53-17,34 N 005-31,02 E, yellow beacon with cross, V-GAS 1;
- 53-18,37 N 005-30,58 E, yellow beacon with cross, V-GAS 4.

Shipping is requested to navigate with caution and fishery is prohibited in this area.

Bron / Source: Berna/AWZ 376/09; BDS 1853/09.

***122(T)/10 ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.**

Annuleert BaZ/ Cancels NL NM: *415(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1
1801.7	n.a.	1

1 Baggerwerkzaamheden MAASVLAKTE 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Deze zandwingebieden worden aangeduid als 'Mid' en 'South' en worden begrensd door de volgende posities:

Wingebied 'Mid':

- a. 52-00,15 N 003-49,74 E;
- b. 51-59,88 N 003-50,77 E;
- c. 52-00,25 N 003-55,22 E;
- d. 52-00,73 N 003-56,10 E;
- e. 52-01,27 N 003-54,00 E;
- f. 52-00,97 N 003-50,30 E;

Wingebied 'South':

- g. 51-58,32 N 003-50,02 E;
- h. 51-58,45 N 003-51,67 E;
- i. 51-58,70 N 003-52,43 E;
- j. 51-59,15 N 003-53,22 E;
- k. 51-58,89 N 003-50,12 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF-kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2801 of VHF kanaal 11.

Dredging Operations MAASVLAKTE 2

Dredging Operations for the construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. These dredging areas are specified as 'Mid' and 'South' and are bound by the following positions:

Dredging area 'Mid':

- a. 52-00,15 N 003-49,74 E;*
- b. 51-59,88 N 003-50,77 E;*
- c. 52-00,25 N 003-55,22 E;*
- d. 52-00,73 N 003-56,10 E;*
- e. 52-01,27 N 003-54,00 E;*
- f. 52-00,97 N 003-50,30 E;*

Dredging area 'South':

- g. 51-58,32 N 003-50,02 E;*
- h. 51-58,45 N 003-51,67 E;*
- i. 51-58,70 N 003-52,43 E;*
- j. 51-59,15 N 003-53,22 E;*
- k. 51-58,89 N 003-50,12 E.*

Shipping is advised urgently to contact the concerning sector VHF-channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information

can be obtained from traffic control centre Hoek van Holland via phone number +31 10-252 2801 or VHF-channel 11.

Bron / Source: HbR/BAS 11/10; BDS 149/10.

143(P)/10 ENGELAND. EASTCOAST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 1. Construction of the Greater Gabbard Offshore Wind Farm in the northern approaches to the Thames Estuary, eastwards of the Sunk Outer Precautionary Area, is due to commence from June 2009, and is scheduled for completion in November 2010. This will involve the installation of 140 wind turbines, each supported on a foundation known as a monopile.

2. Safety zones have been established around the works, bounded by the following positions:

Galloper:

- a. 51-47,83 N 001-56,33 E;
- b. 51-48,66 N 002-00,00 E;
- c. 51-45,24 N 002-00,00 E;
- d. 51-43,98 N 001-56,31 E;
- e. 51-45,96 N 001-54,98 E;
- f. 51-47,26 N 001-55,75 E;
- g. 51-47,44 N 001-55,50 E.

Inner Gabbard:

- h. 51-58,71 N 002-00,00 E;
- i. 51-53,25 N 002-00,00 E;
- j. 51-51,08 N 001-52,17 E;
- k. 51-52,31 N 001-50,68 E;
- l. 51-57,35 N 001-52,37 E;
- n. 51-58,71 N 001-56,04 E.

3. Light buoys marking the safety zone have been laid in the following positions:

- m. 51-45,31 N 002-00,57 E; East cardinal; VQ(3)5s; GG East;
- n. 51-47,28 N 001-55,63 E; West cardinal; VQ(9)10s; GG North West;
- o. 51-57,55 N 001-52,28 E; West cardinal; VQ(9)10s; OG West;
- p. 51-53,29 N 002-00,34 E; East cardinal; VQ(3)5s; OG East;
- q. 51-58,90 N 001-59,67 E; North cardinal; VQ; OG North.

4. The proposed submarine power cable route from the wind farm to the shore is between the following positions:

- r. 51-47,63 N 001-55,91 E; (Galloper safety zone);
- s. 51-52,01 N 001-55,52 E; (Inner Gabbard safety zone);
- t. 51-58,71 N 001-57,30 E; (Inner Gabbard safety zone);
- u. 51-59,20 N 001-57,27 E;
- v. 52-00,76 N 001-53,59 E;
- w. 52-01,36 N 001-50,50 E;
- x. 52-04,01 N 001-46,72 E;
- y. 52-05,41 N 001-46,69 E.
- z. 52-06,40 N 001-45,31 E;
- aa. 52-06,91 N 001-45,18 E;
- ab. 52-08,42 N 001-42,89 E;
- ac. 52-12,04 N 001-40,50 E;
- ad. 52-12,50 N.001-38,50 E;
- ae. 52-12,37 N 001-37,50 E; (shore at Sizewell).

5. Vessels should not attempt to anchor or trawl in the vicinity of the proposed power cable route.

Bron / Source: Taunton/NM 3351(P)/09; BDS 1250/09.

***196(T)/10** WADDENZEE. LAUWERSMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.4	n.a.	1

1 Op positie 53-23,67 N 006-09,43 E is een gevaarlijke obstructie (betonblok 30 cm onder het wateroppervlak) waargenomen.

Geadviseerd wordt ruim afstand te houden.

At position 53-23,67 N 006-09,43 E a dangerous obstruction has been discovered (a concrete block at 30 cm below water level).

Wide berth is requested.

Bron / Source: Berna/AWZ 130/10; BDS 635/10.

***203(T)/10** WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	1

1 In het vaarwater Buiten A zijn de volgende obstructies waargenomen:
a. een verondieping en een obstructie aan de stuurboord zijde voor de ingang van de sluis, nabij de meerpalen;
b. een obstructie in positie 53-15,97 N 007-09,93 E tussen de boeien D21 en D23.

De scheepvaart wordt verzocht zeer matige vaart aan te houden bij de passage.

The following obstructions were reported in the fairway Buiten A:

a. a shoal and an obstruction near the entrance of the lock at the starboard side, close to the mooring

poles;

b. an obstruction in position 53-15,97 N 007-09,93 E between the buoys D21 and D23.

Shipping is requested to pass at slow speed.

Bron / Source: Berna/AWZ 131 + 134/10; BDS 638 en 665/10.

***322(T)/10** NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Er zijn ankers en kettingen gevonden op de volgende posities:
a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze positie.

Anchors and chains are found in the following positions:

- a. 51-23,40 N 003-09,80 E;
b. 51-22,50 N 003-10,50 E.

Mariners are advised not to fish or anchor near this position.

Bron / Source: Oostende/BAZ 11/158(T)/10; BDS 1115/10.

***352(T)/10** NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
122	1472	1
1630	1416	1
1801.6	n.a.	1

- 1** Het volgende gebied is als militair oefengebied in gebruik voor minimaal een jaar:

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

In verband met meetapparatuur en lijnen die zijn uitgelegd op de zeebodem wordt het uitoefenen van visserij in dit gebied sterk ontraden.

The following area has been established for military exercises for the duration of minimal one year:

- a. 51-56,30 N 003-38,30 E;
b. 51-56,90 N 003-41,30 E;
c. 51-54,90 N 003-42,20 E;
d. 51-54,40 N 003-39,40 E.

Due to measurement equipment and lines on the seabed, it is strongly advised to avoid this area for fishing.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 70/10; BDS 1168/10.

***354(T)/10** AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1810.2C	n.a.	1

1 Ten behoeve van het ingestorte talud is de volgende betonning uitgelegd in positie:

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, groene spitse ton, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, groene spitse lichtboei, NK-B, met lichtkarakter LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, groene spitse lichtboei, NK-C, met lichtkarakter LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, groene spitse lichtboei, NK-D, met lichtkarakter LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, groene spitse ton, NK-E.

Because of the collapsed incline the following buoyage has been laid in position:

- a. 52-25,08 N 004-49,82 E, green conical buoy, NK-A;
- b. 52-25,08 N 004-49,87 E, green conical light buoy, NK-B, with light character LFI.G.8s;
- c. 52-25,08 N 004-49,94 E, green conical light buoy, NK-C, with light character LFI.G.5s;
- d. 52-25,06 N 004-50,00 E, green conical light buoy, NK-D, with light character LFI.G.8s
- e. 52-25,05 N 004-50,05 E, green conical buoy, NK-E.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 78/10; BDS 1310/10.

***419(T)/10** WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	1
1811.6	n.a.	1

1 In positie 53-21,46 N 005-22,07 E; zuid van de rode sparboei O 22 is een obstructie waargenomen in de vorm van drie stalen palen die ca. 30 cm boven de bodem uitsteken.

In position 53-21,46 N 005-22,07 E; south of the red spar buoy O 22 an obstruction is found in the shape of three steel poles which rise approximately 30 cm above the seabed.

Bron / Source: Berna/WSW 296/10; BDS 1659/10.

***422(T)/10** WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1
1803.4	n.a.	1

1 Als gevolg van de stortwerkzaamheden is het bodemprofiel van de volgende gebieden ingrijpend veranderd:

- Hooge platen west;
- Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);
- Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).

Zie ook kaartnoot "Baggerwerkzaamheden" ("Dredging operations").

Scheepvaart welke zich buiten de betonning begeeft dient met het bovengenoemde rekening te houden.

Due to dredging works the seabed profile of the following areas has shanged:

- *Hooge platen west;*
- *Hoge platen Noord (omgeving lichtboei SS 5);*
- *Plaat van Walsoorden (oost van gele ton ZG 8).*

Also see note "Dredging Operations".

Shipping - not sailing in the fairway- must be aware of these changes.

Bron / Source: BASS 79 & 80/10; BDS 1693/10.

424(T)/10 SURINAME. CORANTIJNRIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2228.A	n.a.	1

1 Op positie 05-57,38 N 057-05,10 W is lichtboei CM 5 verdwenen.

At position 05-57,38 N 057-05,10 W lightbuoy CM 5 is missing.

Bron / Source: MAS/BAZ 14 & 15/10; BDS 1568/10.

***450(T)/10** IJMUIDEN. HARINGHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1
125.A	1469	1
1801.8A	n.a.	1

1 Met ingang van maandag 20 september 2010 vinden in IJmuiden aan de noordzijde van de Haringhaven renovatiewerkzaamheden plaats. De werkzaamheden zullen naar verwachting tot medio juli 2011 duren.

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen via IJmuiden haven VHF kanaal 61.

From 20 September 2010 untill mid July 2011 reconstruction works will take place at the north side of the Haringhaven of IJmuiden.

Further information can be obtained via IJmuiden Harbour VHF channel 61.

Bron / Source: HA/BASIJN 34/10; BDS 1811/10.

526(T)/10 SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1

- 1** Aanbrengen van tekst: "Dike construction works in progress" in positie 05-51,47 N 55-05,88 W.

Insert text: "Dike construction works in progress" in position 05-51,47 N 55-05,88 W.

Bron / Source: Mas/BAZ 21/10; BDS 2177/10.

***549(T)/10** WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	1

- 1** In verband met zandsuppletiewerkzaamheden is tijdelijk de west-cardinale lichtboei PIPE WA met lichtkarakter VQ(9)10s uitgelegd in positie 53-27,05 N 005-36,02 E.

Due to dredging works a temporary West cardinal light buoy PIPE WA with light character VQ(9)10s is placed in position 53-27,05 N 005-36,02 E.

Bron / Source: Berna/WSW 418/10; BDS 2325/10.

572(T)/10 NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1

- 1** Het Automatic Identification System (AIS) is tijdelijk verwijderd van de volgende objecten:

Kaart 1014 op:

- a. 53-33,52 N 000-59,59 E, N Outer Downsing light-buoy.

Kaart1014 en 1035 op:

- b. 51-01,29 N 001-23,90 E, Varne LANBY;
c. 51-51,03 N 001-34,89 E, Sunk Inner light-float;
d. 52-19,63 N 001-40,89 E, Southwold Lighthouse;
e. 52-29,22 N 001-45,35 E, Lowestoft Lighthouse;
f. 51-50,10 N 001-46,02 E, Sunk Centre light-float.

The Automatic Identification System (AIS) has been temporarily been removed from the following Aids to Navigation:

Chart 1014 at:

- a. 53-33,52 N 000-59,59 E, N Outer Downsing light-buoy.

Charts 1014 and 1035 at:

- b. 51-01,29 N 001-23,90 E, Varne LANBY;
c. 51-51,03 N 001-34,89 E, Sunk Inner light-float;
d. 52-19,63 N 001-40,89 E, Southwold Lighthouse;
e. 52-29,22 N 001-45,35 E, Lowestoft Lighthouse;

f. 51-50, 10 N 001-46,02 E, Sunk Centre light-float.

Bron / Source: Taunton/NM 6978(T)/10; BDS 2463/10.

39(P)/11 DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460.A	1461	1
1812.6	n.a.	1

1 Er ligt een obstructie onder water 350 meter oostelijk van lichtboei F7 (53-33,26 N 006-44,47 E).

An under water obstruction lies 350 metres east of lightbuoy F7 (53-33,26 N 006-44,47 E).

Bron / Source: WSA Emden/BFS 149/10; BDS 2562/10.

***42(T)/11** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *585(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

1 De Schaar van Spijkerplaat t.h.v. SS 7 - SS 9 blijft zich verder verondiepen. Het gebied van de AVR 3 tot de SS 11 is sterk aan verandering onderhevig en moet als onbetrouwbaar worden beschouwd.

The Schaar van Spijkerplaat near SS 7 and SS 9 still gets shallower. The area from AVR 3 to SS 11 is liable to changes and therefore to be considered unreliable.

Bron / Source: Bass 132/10; BDS 2619/10.

***58(T)/11** ROTTERDAM. DINTELHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

1 Er geldt een afmeerverbod over een lengte van 260 meter in de Dintelhaven. Beginnend tussen havennummers 6236 en 6237 en eindigend bij havennummer 6239.

Berthing at the Dintelhaven over a distance of 260 metres is prohibited. Starting between harbour numbers 6236 and 6237 and ending at 6239.

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 17/1/11; BDS 103/11.

***89(P)/11** NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

- 1** Aanbrengen van obstructie met gelode diepte van 18,2 m in positie 53-32,30 N 004-42,73 E.

Insert an obstruction with sounded depth of 18,2 m in position 53-32,30 N 004-42,73 E.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 285/11.

104(P)/11 NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *557(P)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

- 1** 1. Het Welland platform en de bijbehorende 500 m veiligheidszone zijn verwijderd van positie 52-59,07 N 002-44,11 E.

2. De ontmantelingswerkzaamheden worden voortgezet in het Welland Gas Field en tot alle opruimwerkzaamheden op de zeebodem zijn voltooid kunnen obstructies op de zeebodem voorkomen.

3. Om de werkomgeving te markeren zijn de volgende boeien geplaatst in positie:

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, noord cardinale lichtboei, VQ;
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, oost cardinale lichtboei, VQ(3)5s;
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, zuid cardinale lichtboei, Q(6)+LFI.15s;
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, west cardinale lichtboei, VQ(9)10s.

1. The Welland platform, and its associated 500 m radius safetyzone, have been removed from position 52-59,07 N 002-44,11 E.

2. Decommissioning work continues within the Welland Gas Field and seabed obstructions may exist until clearance work is complete.

3. The following buoys have been temporarily established to mark the work area:

Placed in position:

- a. 52-59,33 N 002-44,11 E, North cardinal lightbouy, VQ;
- b. 52-59,06 N 002-44,56 E, East cardinal lightbouy, VQ(3)5s;
- c. 52-58,79 N 002-44,11 E, South cardinal lightbouy, Q(6)+LFI.15s;
- d. 52-59,02 N 002-43,60 E, West cardinal lightbouy, VQ(9)10s.

Bron / Source: Taunton/NM 1036(P)/11; BDS 406/11.

***146(T)/11** BELGIE. GENT. HANDELSDOK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.7	n.a.	1

- 1** In verband met werkzaamheden in het Handelsdok is het voor de scheepvaart verplicht om de aangegeven vaargeul te volgen.

Due to works in progress at the "Handelsdok" shipping is obliged to follow the marked fairway.

Bron / Source: Waterwegen en Zeekanaal 325/10; BDS 2079/10.

***157(T)/11** IJSSELMEER. IJMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	1

- 1** Ter markering van een stortgebied zijn gele stompe spartonnen met kruis uitgelegd in positie:

- a. 52-20,73 N 005-03,33 E;
- b. 52-20,67 N 005-03,65 E;
- c. 52-20,53 N 005-03,79 E;
- d. 52-20,51 N 005-03,62 E;
- e. 52-20,53 N 005-03,27 E.

To mark a dumping area, yellow can buoys with cross topmark have been placed in position:

- a. 52-20,73 N 005-03,33 E;
- b. 52-20,67 N 005-03,65 E;
- c. 52-20,53 N 005-03,79 E;
- d. 52-20,51 N 005-03,62 E;
- e. 52-20,53 N 005-03,27 E.

Bron / Source: RDIJ 59/11; BDS 594/11.

185(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2B	n.a.	1

- 1** Voorzichtigheid is geboden bij het aanlopen van de haven van Oostende. Het verboden gebied nabij de westelijke strekdam wordt begrensd door de stippellijn zoals op het kaartje, niet door de boeienlijn O 5-OH 1.

De scheepvaart wordt verzocht midvaarwater te houden bij het aanlopen van Oostende.

(Zie kaartje in bijlage ILLU_Y2011_BAZ185.

NB: schaal en dekkingsgebied komen niet overeen met de kaartinzet 1801.2B)

Caution should be considered when approaching the port of Oostende. The prohibited area near the westerly breakwater is defined by the dashed line, not by the buoyline O 5-OH 1.

Shipping is requested to keep midfairway while entering Oostende harbour.

(See plan in attachment ILLU_Y2011_BAZ185.

Note: scale and coverage are not conform plan 1801.2B).

Bron / Source: Oostende/BAZ 127(T)/8/11; BDS 781/11.

***196(P)/11** NOORDZEE. TEXEL TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

- 1** Er wordt een gasleiding aangelegd tussen positie:
a. 53-09,40 N 003-57,78 E;
b. 53-14,86 N 003-59,26 E.

De scheepvaart wordt verzocht ruim afstand te bewaren.

Pipelaying works in progress between position:

- a. 53-09,40 N 003-57,78 E;
b. 53-14,86 N 003-59,26 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Wintershall; BDS 726/11.

***206(T)/11** RANDMEREN. RAMSDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.7	n.a.	1

- 1** De Ramsgeul is afgesloten in verband met de bouw van de nieuwe Ramspolbrug.

The Ramsgeul is closed due to the construction of the new Ramspol bridge.

Bron / Source: RDIJ 83/11; BDS 857/11.

***222(T)/11** NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2B	n.a.	1

- 1** Tijdelijk uitgelegd in positie 51-14,46 N 002-55,01 E; spitse groene lichtboei, OH, FI.G.5s.

(Zie inzet in bijlage ILLU_Y2011_BAZ222

NB: schaal en dekkingsgebied komen niet overeen met de kaartinzet 1801.2B)

Temporarily established in position 51-14,46 N 002-55,01 E; conical green light buoy, OH, FI.G.5s.

(See plan in attachment ILLU_Y2011_BAZ222

Note: scale and coverage are not conform plan 1801.2B).

Bron / Source: Oostende/BAZ 9/140(T)/11; BDS 896/11.

227(P)/11 NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1632	1420	1

- 1** 1. Ontmantel werkzaamheden vinden plaats binnen het Indefatigable Gas Field.
2. De volgende platformen zullen worden verwijderd in de zomer van 2011;

- a. 53-21,15 N 002-36,40 E, (49/19-M);
- b. 53-19,60 N 002-37,90 E, (49/24-JP, JD);
- c. 53-17,90 N 002-37,10 E, (49/24-L);
- d. 53-17,30 N 002-43,30 E, (49/24-N)
- e. 53-16,80 N 002-41,45 E, (49/24-K).

3. Als gevolg van deze werkzaamheden zullen de navigatie middelen op het platform worden verwijderd.
4. De cardinale betonning gerelateerd aan de boven genoemde platformen en posities zijn circa 1500 meter verplaatst.
5. De zeekaarten zullen worden bijgewerkt nadat de werkzaamheden zijn beëindigd.

- 1. Decommissioning work is taking place within Indefatigable Gas Field.
2. The following platforms are due to be removed during summer 2011;*

- a. 53-21,15 N 002-36,40 E, (49/19-M);*
- b. 53-19,60 N 002-37,90 E, (49/24-JP, JD);*
- c. 53-17,90 N 002-37,10 E, (49/24-L);*
- d. 53-17,30 N 002-43,30 E, (49/24-N)*
- e. 53-16,80 N 002-41,45 E, (49/24-K).*

- 3. Aids to navigation have been discontinued at these platforms.
4. The related cardinal light-buoys have been relocated approximately 1500 metre from the locations listed above.
5. Charts will be updated when works are complete.*

Bron / Source: Taunton/NM 1976(P)/11; BDS 961/11.

***243(T)/11** IJSSELMEER. URK.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *130(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1
1810.8	n.a.	1

- 1** Ter markering van een werkgebied tussen boei EZ 1 en RH A, is tijdelijke betonning uitgelegd.

- Het werkgebied bevindt zich tussen de posities:
a. 52-40,52 N 005-32,99 E, gele stompe ton met A1 verbodsbord en licht Iso.2s:
b. 52-39,18 N 005-32,58 E, gele stompe ton met A1 verbodsbord en licht Iso.2s.

To mark a working area temporary buoys have been laid between buoy EZ 1 and RH A.

The working area lies between positions:

- a. 52-40,52 N 005-32,99 E, yellow can light buoy with prohibited top-mark, Iso.2s;
- b. 52-39,18 N 005-32,58 E, yellow can light buoy with prohibited top-mark, Iso.2s.

Bron / Source: RDIJ 94/11; BDS 1018/11.

254(P)/11 NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

1 Het Breagh Gas Field wordt momenteel ontwikkelt, er wordt een pijpleiding gelegd tussen de volgende posities:

- a. 54-37,44 N 001-06,19 W (kust);
- b. 54-39,89 N 000-55,99 W;
- c. 54-38,64 N 000-40,86 W;
- d. 54-36,37 N 000-24,47 E;
- e. 54-35,69 N 000-25,93 E.

Tussen augustus en december 2011 wordt een platform geplaatst in de volgende positie: 54-35,69 N 000-25,93 E

The Breagh Gas Field is currently being developed, submarine pipelines are being laid joining the following positions:

- a. 54-37,44 N 001-06,19 W (shore);
- b. 54-39,89 N 000-55,99 W;
- c. 54-38,64 N 000-40,86 W;
- d. 54-36,37 N 000-24,47 E;
- e. 54-35,69 N 000-25,93 E.

A platform is due to be installed between August and December 2011 in position: 54-35,69 N 000-25,93 E.

Bron / Source: Taunton/NM 2163(P)/11; BDS 1059/11.

*261(T)/11 WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1456.A	n.a.	1
1811.5A	n.a.	1

1 Ter dekking van een blootgespoelde gasleiding zijn de volgende boeien uitgelegd in positie:

- a. 53-10,96 N 005-22,68 E; gele stompe sparboei met kruisvormig topteken, P-GAS 3;
- b. 53-10,99 N 005-22,65 E; gele stompe sparboei met kruisvormig topteken, P-GAS 4.

De scheepvaart wordt verzocht in dit gebied voorzichtig te varen en het uitvoeren van de visserij is verboden.

To mark a bare gas pipeline buoys have been placed in position:

- a. 53-10,96 N 005-22,68 E; yellow can spar buoy with x-shaped topmark, P-GAS 3;
- b. 53-10,99 N 005-22,65 E; yellow can spar buoy with x-shaped topmark, P-GAS 4.

Shipping is requested to navigate with caution and fishery is prohibited in this area.

Bron / Source: Berna/WSW 155/11; BDS 1138/11.

268(P)/11 NOORDZEE.UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1

1 De aanleg van het Ensign Gas Field is begonnen.

Een onderwater pijpleiding wordt tussen de volgende posities uitgelegd:

- a. 53-32,38 N 002-00,86 E;
- b. 53-31,34 N 002-00,03 E;
- c. 53-31,00 N 001-58,84 E;
- d. 53-32,94 N 001-46,76 E;
- e. 53-34,52 N 001-45,47 E;
- f. 53-35,43 N 001-46,40 E;
- g. 53-36,22 N 001-45,35 E.

Een platform wordt geplaatst op positie 53-35,43 N 001-46,40 E.

Ensign Gas Field is currently being developed.

A submarine pipeline will be laid joining the following positions:

- a. 53-32,38 N 002-00,86 E;
- b. 53-31,34 N 002-00,03 E;
- c. 53-31,00 N 001-58,84 E;
- d. 53-32,94 N 001-46,76 E;
- e. 53-34,52 N 001-45,47 E;
- f. 53-35,43 N 001-46,40 E;
- g. 53-36,22 N 001-45,35 E.

A platform will be installed in position 53-35,43 N 001-46,40 E.

Bron / Source: Taunton/NM 2565(P)/11; BDS 1189/11.

***271(T)/11** WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHE GAATJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.	1

1 Een ponton met toren is geplaatst in positie 53-17,28 N 005-08,72 E, FI(5)Y.20s.

A pontoon with tower is placed in position 53-17,28 N 005-08,72 E, FI(5)Y.20s.

Bron / Source: Berna/WSW 165/11; BDS 1202/11.

285(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1
1801.2	n.a.	1

1 Verloren anker in positie 51-24,70 N 002-40,00 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

Lost anchor in position 51-24,70 N 002-40,00 E.

Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/189/11; BDS 1318/11

286(P)/11 NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 De aanleg van het Clipper South Gas Field is begonnen.

Een onderwater pijpleiding wordt tussen de volgende posities uitgelegd:

- a. 53-24,23 N 001-47,00 E;
- b. 53-24,29 N 001-58,49 E;
- c. 53-23,39 N 002-00,07 E.

Een platform wordt geplaatst op positie 53-24,23 N 001-47,00 E met een veiligheidsgebied met een straal van 500 meter.

Schepen, onderwaterwerktuigen en duikers zullen in dit gebied werkzaam zijn.
Alle overige scheepvaart wordt verzocht hiervan vrij te blijven

The Clipper South Gas Field is currently being developed.

A submarine pipeline will be laid joining the following positions:

- a. 53-24,23 N 001-47,00 E;
- b. 53-24,29 N 001-58,49 E;
- c. 53-23,39 N 002-00,07 E.

A platform will be installed in position 53-24,23 N 001-47,00 E. A development area, radius 500 metre, has been established.

Vessels, subsea craft and divers may be working in the area. Other vessels are strongly advised to keep clear.

Bron / Source: Taunton/NM 2793(P)/11; BDS 1298/11.

***298(T)/11** WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

1 Een verondieping van 5,7 meter is ontstaan 100 meter ten zuid-oosten van de boei OG 14.

A shoal of 5,7 metre has been developed at 100 metre South-East of the buoy OG 14.

Bron / Source: BASS 53/11; BDS 1331/11.

***311(T)/11** SURINAME. CORANTIJNRIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	1
2228	n.a.	1

1 De lichtboei "De Haan" in positie 06-03,52 N 056-59,04 W is verdreven.

The light buoy "De Haan" in position 06-03,52 N 056-59,04 W is adrift.

Bron / Source: MAS/BAZ 17/11; BDS 1471/11.

***314(T)/11** OUDE MAAS. SPUI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.7	n.a.	1

1 Nabij positie 51-49,85 N 004-23,74 E, ter hoogte van kilometerraai 998.100, is een pijplijding bloot komen te liggen.
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

Near position 51-49,85 N 004-23,74 E, around kilometre marker 998.100, a pipeline has been layed open.

Anchoring and fishing in this position is prohibited.

Bron / Source: BAS 126/11; BDS 1468/11.

***331(P)/11** NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

- 1** Op positie 53-55,46 N 004-13,43 E is een wrak met minst gelode diepte van 37 meter aangetroffen.

Scheepvaart en visserij wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

At position 53-55,46 N 004-13,43 E a wreck with least known depth of 37 metres has been discovered.

Shipping and fishery is requested to give a wide berth.

Bron / Source: HNLMS Snellius; BDS 1357/11.

***332(P)/11** NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

- 1** Wijzig op positie 53-33,61 N 003-53,27 E wrak met gelode diepte van 33 meter in gelode diepte van 31 meter.

Change at position 53-33,61 N 003-53,27 E, wreck with least known depth of 33 metres in least known depth of 31 metres.

Bron / Source: HNLMS Luymes; BDS1333/11.

***339(T)/11** NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *280(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
1801.7	n.a.	1

- 1** Ter markering van het werkgebied "Zandmotor" tussen Kijkduin en Ter Heijde zijn de volgende boeien uitgelegd in positie:

- a. 52-02,67 N 004-10,05 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFI.15s, ZM A;
- * b. 52-03,30 N 004-09,98 E, west kardinale lichtboei, VQ(9)10s, ZM B;
- d. 52-03,85 N 004-10,63 E, west kardinale lichtboei, Q(9)15s, ZM C;
- e. 52-04,10 N 004-11,62 E, noord kardinale lichtboei, Q, ZM D.

De met een * gemarkeerde positie is gewijzigd.

To mark the work area "Zandmotor" between Kijkduin and Ter Heijde, the following buoys have been placed in position:

- a. 52-02,67 N 004-10,05 E, South cardinal lightbuoy, Q(6)+LFI.15s, ZM A;
- * b. 52-03,30 N 004-09,98 E, West cardinal lightbuoy, VQ(9)10s, ZM B;
- c. 52-03,85 N 004-10,63 E, West cardinal lightbuoy, Q(9)15s, ZM C;

d. 52-04,10 N 004-11,62 E, North cardinal lightbuoy, Q, ZM D.

Marked with * is a changed entry.

Bron / Source: Berna/DNZ/Missingen 73/11; BDS 1579/11.

***341(T)/11** NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1

- 1** Nabij positie 51-50,92 N 003-56,32 E in de vaargeul tussen de lichtboeien SG 6 en SG 8 is een verondieping van 1,4 meter ontstaan.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Near position 51-50,92 N 003-56,32 E in the fairway between the light buoys SG 6 and SG 8 a shoal of 1.4 metres has developed.

Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1152/11.

***357(T)/11** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	1

- 1** Restauratie werkzaamheden Groot Zeegrass worden uitgevoerd tussen de Veerdam en de Jachthaven op positie ca. 53-28,1 N 006-10,6 E. Ter markering is een gele boei uitgelegd.

Restore works Common Eelgrass are in progress between the Veerdam and the Yacht harbour in position ca. 53-28,1 N 006-10,6 E. A Yellow buoy marks the area.

Bron / Source: Berna/WSW 222/11; BDS 1675/11.

360(P)/11 NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN
HELGOLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Platform in aanbouw in positie: 54-24,05N 007-38,42E met licht Mo(U)Y.5M

Platform under construction in position: 54-24,05N 007-38,42E with light Mo(U)Y.5M

Bron / Source: ROSTOCK/NFS (21)50/33/11; BDS 1680/11.

371(T)/11 SURINAME. MONDING CORIANTIJN RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2228	n.a.	1

1 Bergingswerkzaamheden vinden plaats in positie: 006-03,32 N 56-59,12 W.

Salvage works are taking place in position: 006-03,32 N 56-59,12 W.

Bron / Source: MAS/BAZ 19/11; BDS 1695/11.

***372(T)/11** WADDENZEE. SCHULPENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1801.10	n.a.	1
1811.2	n.a.	1

1 Een west kardinale lichtboei, Q(9)15s, is uitgelegd in positie 52-55,16 N 004-41,70 E; ter markering van een zinkerleiding.

A west cardinal light buoy, Q(9)15s, is placed in position 52-55,16 N 004-41,70 E; to mark an underwater pipeline.

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 9/11; BDS 1708/11.

***376(T)/11** WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1811.4	n.a.	1

1 Op de volgende posities is een licht, FI(5)20s, geplaatst:

- a. 53-15,95 N 005-07,84 E
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E

Lights, FI(5)20s, have been placed in the following positions:

- a. 53-15,95 N 005-07,84 E
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E

Bron / Source: Berna/WSW 225 & 226/11; BDS 1704/11.

395(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1
1801.3	n.a.	1

1 Een oefenmijn is uitgelegd in positie 51-27,30 N 002-59,95 E.
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

*An exercise mine has been placed in position 51-27,30 N 002-59,95 E.
Anchoring and fishing in this position is prohibited.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 23/231(T)/09; BDS 1838/11.

396(T)/11 BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN
DOEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1

- 1** Aan de linkeroever zijn vier meerpalen geplaatst ten behoeve van een bagger installatie op positie:
a. 51-20,64 N 004-14,79 E;
b. 51-20,63 N 004-14,81 E;
c. 51-20,62 N 004-14,83 E;
d. 51-20,62 N 004-14,86 E;

At the left bank four mooring posts are placed for a dredging installation at position:

- a. 51-20,64 N 004-14,79 E;
b. 51-20,63 N 004-14,81 E;
c. 51-20,62 N 004-14,83 E;
d. 51-20,62 N 004-14,86 E;

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/136(T)/09; BDS 1838/11.

***397(T)/11** WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

- 1** Een obstructie is aangetroffen in het vaarwater tussen boeien B 18 en B 20.

An obstruction has been found in the fairway between buoys B 18 and B 20.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 94/011; BDS 1836/11.

406(T)/11 NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Verloren anker in positie 51-28,80 N 002-38,40 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Lost anchor in position 51-28,80 N 002-38,40 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 237(T)/19/11; BDS 1886/11.

409(T)/11 NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1
1801.2	n.a.	1

- 1** Verloren anker in positie 51-24,33 N 002-41,39 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Lost anchor in position 51-24,33 N 002-41,39 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 238(T)/19/11; BDS 1885/11.

*419(P)/11 NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

- 1** Werkzaamheden t.b.v het uitleggen van een pijpleiding tussen de volgende posities:

- a. 52-21,55 N 003-20,44 E; P11-B (de Ruyter)
- b. 52-21,34 N 003-24,41 E; P11-C (in aanbouw)

Pipelaying operations in progress between the following positions:

- a. 52-21,55 N 003-20,44 E; P11-B (de Ruyter)
- b. 52-21,34 N 003-24,41 E; P11-C (under construction)

Bron / Source: Dana Petroleum; BDS 1915/11.

434(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. DEN OEVER. KOKSIJDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd ter hoogte van Koksijde.
Er wordt een "zinker" op de zeebodem gelegd tussen de posities:
a. 51-06,77 N - 002-36,52 E;
b. 51-07,00 N - 002-36,32 E.

De zinker is gemarkeerd op positie 51-07,12 N 002-36,15 E door een noord kardinale lichtboei, Q, DEME, en 5 oranje blazen elke 100 meter.

De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen boven de zinkerleiding.
De werken zijn gepland van 15 september 2011 tot eind november 2011.

*Dredging operations are in progress at Koksijde.
A submerged pipe line will be laid between positions:
a. 51-06,77 N - 002-36,52 E;
b. 51-07,00 N - 002-36,32 E.*

The pipe line is marked in position 51-07,12 N 002-36,16 E with a north cardinal

light buoy, Q, DEME, and 5 orange buoys every 100 metre.

Shipping is requested not to fish above the submerged pipe line.

The dredging operations will be in progress from September 15, 2011 until the end of November 2011.

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 246(T)/20/11; BDS 1988/11.

438(T)/11 WADDENZEE. WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1460	1461	1
1633	1417	1
1812.1	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** De racon van veilig vaarwater boei Westerems in positie: 53-36,92 N 006-19,41 E is tijdelijk buiten gebruik.

The racon on safe water buoy Westerems in position 53-36,92 N 006-19,41 E is temporarily out of order.

Bron / Source: WSA Emden/BFS 105/11; BDS 2020/11.

440(T)/11 NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK-OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1
1801.2	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Berging-en duikwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen het windmolenpark Thornton en de kust van Oostende.

Scheepvaart dient ten minste 500m afstand te houden.
Communicatie via VHF kanalen 65 en 67.

Salvage and diving operations between the Thornton windfarm and the coast of Oostende.

*Shipping is requested to give a wide berth of at least 500 metre.
Communication via VHF channels 65 and 67.*

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 250(T)/20/11; BDS 1987/11.

***448(T)/11** ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	1
1809.3	n.a.	1
207.A	1465	1

- 1** Wegens werkzaamheden aan het zuidelijke havenlicht zijn twee spitse gele tonnen uitgelegd in positie:
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A met A1 verbodsbord;
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B met A1 verbodsbord.

*Due to works at the South harbour light two conical yellow buoys laid in position:
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A with cylinder red, white, red topmark;
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B with cylinder red, white, red topmark.*

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 95/11; BDS 2029/11.

***453(P)/11** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
1801.7	n.a.	1

- 1** Aanbrengen in positie 52-04,87 N 004-02,34 E, een obstructie met een gelode diepte van 19 meter.

Insert in position 52-04,87 N 004-02,34 E an obstruction with least known depth of 19 metre.

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 2100/11.

***457(P)/11** NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1
1801.8	n.a.	1

- 1** Wijzig in positie 52-21,19 N 004-13,92 E; wrak met gelode diepte van 17,4 meter in wrak met gelode diepte van 15 meter.

Change in position 52-21,19 N 004-13,92 E; wreck with least sounded depth of 17,4 metres in wreck with least sounded depth of 15 metres.

Bron / Source: Hr. Ms. Luymes en Snellius; BDS 2081/11.

***461(T)/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.B	1479	1
1803.3	n.a.	1

1 Werk in uitvoering in positie 51-20,90 N 003-45,60 E.

Works in progress in position 51-20,90 N 003-45,60 E.

Bron / Source: BASS 83 & 84/11; BDS 2107/11.

***469(P)/11** NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1
1801.8	n.a.	1

1 Aanbrengen in positie:

- a. 52-20,06 N 004-24,70 E, obstructie met een gelode diepte van 12,4 m;
- b. 52-27,97 N 004-08,81 E, obstructie met een gelode diepte van 22 m.

Insert in position:

- a. 52-20,06 N 004-24,70 E, obstruction with a least sounded depth of 12,4 m;
- b. 52-27,97 N 004-08,81 E, obstruction with a least sounded depth of 22 m.

Bron / Source: Hr. Ms. Snellius; BDS 2159/11.

***494(T)/11** WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460.B	1461	1
1812.7A	n.a.	1

1 In verband met werkzaamheden zijn de volgende 2 lichtopstanden opgenomen:

- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Due to works the following light structures have been removed:

- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Bron / Source: Groningen Seaports 3/11/11; BDS 2275/11

***497(T)/11** WADDENZEE. TEXELSTROOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1811.3	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een bloot gespoelde pijpleiding is uitgelegd in positie:
53-00,16 N 004-48,94 E; west cardinale lichtboei, VQ(9)10s, PIJP.

*To mark a bare pipeline a buoy is placed in position:
53-00,16 N 004-48,94 E, West cardinal light buoy, VQ(9)10s, PIJP.*

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 17/11; BDS 2358/11.

***504(T)/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
120.B	1479	1
1803.3	n.a.	1

- 1** Aanbrengen in positie: 51-21,06 N 003-45,77 E; groene spitse boei, Q.G.

Insert in position: 51-26,06 B 003-45,77 E; green conical buoy, Q.G.

Bron / Source: BASS 90/11; BDS 2267/11.

***509(T)/11** NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
1801.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een drijvende leiding is uitgelegd in positie:
51-44,92 N 003-46,52 E, noord cardinale lichtboei, VQ, Zinker N.

*To mark a floating pipeline a light buoy has been placed in position:
51-44,92 N 003-46,52 E, North cardinal light buoy, VQ, Zinker N.*

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 106/11; BDS 2263/11.

511(T)/11 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: 189(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1633	1417	1

1 De racons op de volgende boeien zijn buiten gebruik:

kaart 1353;

a. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);

b. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).

Kaart 1633 en 1353;

c. Racon in positie 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T) is weer operationeel.

*The racons on the following buoys are out of order.**Chart 1353;**a. 54-10,78 N 006-27,52 E, GB, Racon (T);**b. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).**Chart 1633 and 1353;**c. Racon in position 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T) is back in operation.***Bron / Source:** ROSTOCK/NFS T/(21)/87/11; BDS 2382/11.

***517(T)/11** NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1811.8	n.a.	1
1811.9	n.a.	1

1 Uitgelegd in positie 53-10,10 N 004-46,95 E, westkardinale lichtboei, Q(9)15s, PIPE-TX.*Placed in position 53-10,10 N 004-46,95 E, West cardinal light buoy, Q(9)15s, PIPE-TX.***Bron / Source:** Berna/DNZ/Den Helder 12/11; BDS 2392/11.

524(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 407(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1353	1413	3
1633	1417	4

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-31,39 N	006-17,97 E;
f.	54-57,13 N	005-38,16 E;
g.	54-19,56 N	006-01,68 E;
h.	54-19,92 N	006-02,66 E;
i.	54-20,77 N	006-05,01 E;
j.	54-30,82 N	006-20,46 E;
k.	54-32,65 N	006-21,16 E;
l.	54-58,75 N	006-21,49 E;
m.	54-58,67 N	006-21,56 E;
n.	54-58,82 N	006-21,67 E;
o.	54-58,68 N	006-21,79 E;
p.	54-29,20 N	006-22,60 E;
q.	54-31,40 N	006-23,20 E;
r.	54-47,72 N	006-23,67 E;
s.	54-47,80 N	006-23,67 E;
t.	54-47,82 N	006-23,84 E;
u.	54-47,70 N	006-23,84 E;
v.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
w.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
x.	54-55,00 N	006-58,80 E;
y.	55-12,30 N	007-16,60 E;
z.	54-30,40 N	007-23,70 E;
aa.	54-26,90 N	007-26,10 E;
bb.	54-22,90 N	007-28,90 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-31,39 N	006-17,97 E;
f.	54-57,13 N	005-38,16 E;
g.	54-19,56 N	006-01,68 E;
h.	54-19,92 N	006-02,66 E;
i.	54-20,77 N	006-05,01 E;
j.	54-30,82 N	006-20,46 E;
k.	54-32,65 N	006-21,16 E;
l.	54-58,75 N	006-21,49 E;
m.	54-58,67 N	006-21,56 E;
n.	54-58,82 N	006-21,67 E;
o.	54-58,68 N	006-21,79 E;

p.	54-29,20 N	006-22,60 E;
q.	54-31,40 N	006-23,20 E;
r.	54-47,72 N	006-23,67 E;
s.	54-47,80 N	006-23,67 E;
t.	54-47,82 N	006-23,84 E;
u.	54-47,70 N	006-23,84 E;
v.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
w.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
x.	54-55,00 N	006-58,80 E;
y.	55-12,30 N	007-16,60 E;
z.	54-30,40 N	007-23,70 E;
aa.	54-26,90 N	007-26,10 E;
bb.	54-22,90 N	007-28,90 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-30,70 N	005-49,27 E;
b.	54-19,46 N	005-55,25 E;
c.	54-34,43 N	006-06,81 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-30,70 N	005-49,27 E;
b.	54-19,46 N	005-55,25 E;
c.	54-34,43 N	006-06,81 E.

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E; Nieuw
h.	53-59,28 N	006-21,41 E; Nieuw
i.	54-03,47 N	006-28,80 E;
j.	53-59,94 N	006-28,80 E;
k.	53-56,73 N	006-28,80 E;
l.	54-02,00 N	006-29,50 E; Opgenomen
m.	53-57,91 N	006-29,82 E; Nieuw
n.	53-52,80 N	006-30,72 E; Nieuw
o.	54-03,44 N	006-33,60 E;
p.	53-57,29 N	006-33,60 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E; Nieuw
r.	54-00,43 N	006-33,77 E;
s.	54-00,22 N	006-35,03 E; Nieuw

t.	54-00,92 N	006-35,26 E; Nieuw
u.	54-01,80 N	006-36,01 E; Nieuw
v.	53-59,24 N	006-36,20 E; Nieuw
w.	54-05,34 N	006-36,27 E; Nieuw
x.	54-01,64 N	006-36,35 E;
y.	53-57,82 N	006-36,36 E;
z.	53-59,68 N	006-36,36 E;
aa.	54-03,59 N	006-36,36 E;
bb.	53-59,17 N	006-36,49 E;
cc.	54-00,25 N	006-37,81 E; Nieuw
dd.	54-00,40 N	006-38,70 E; Nieuw
ee.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ff.	54-03,68 N	006-39,67 E;
gg.	53-58,12 N	006-39,67 E;
hh.	53-59,26 N	006-44,10 E;
ii.	54-01,29 N	006-44,10 E;
jj.	54-03,40 N	006-44,10 E;
kk.	54-03,96 N	006-58,68 E;
ll.	54-00,60 N	006-58,68 E;
mm.	54-04,47 N	007-22,03 E;
nn.	55-04,41 N	007-47,61 E;
oo.	54-50,99 N	007-52,11 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E; New
h.	53-59,28 N	006-21,41 E; New
i.	54-03,47 N	006-28,80 E;
j.	53-59,94 N	006-28,80 E;
k.	53-56,73 N	006-28,80 E;
l.	54-02,00 N	006-29,50 E; Removed
m.	53-57,91 N	006-29,82 E; New
n.	53-52,80 N	006-30,72 E; New
o.	54-03,44 N	006-33,60 E;
p.	53-57,29 N	006-33,60 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E; New
r.	54-00,43 N	006-33,77 E;
s.	54-00,22 N	006-35,03 E; New
t.	54-00,92 N	006-35,26 E; New
u.	54-01,80 N	006-36,01 E; New
v.	53-59,24 N	006-36,20 E; New
w.	54-05,34 N	006-36,27 E; New
x.	54-01,64 N	006-36,35 E;
y.	53-57,82 N	006-36,36 E;
z.	53-59,68 N	006-36,36 E;
aa.	54-03,59 N	006-36,36 E;
bb.	53-59,17 N	006-36,49 E;
cc.	54-00,25 N	006-37,81 E; New
dd.	54-00,40 N	006-38,70 E; New
ee.	54-00,86 N	006-39,67 E;

ff.	54-03,68 N	006-39,67 E;
gg.	53-58,12 N	006-39,67 E;
hh.	53-59,26 N	006-44,10 E;
ii.	54-01,29 N	006-44,10 E;
jj.	54-03,40 N	006-44,10 E;
kk.	54-03,96 N	006-58,68 E;
ll.	54-00,60 N	006-58,68 E;
mm.	54-04,47 N	007-22,03 E;
nn.	55-04,41 N	007-47,61 E;
oo.	54-50,99 N	007-52,11 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; Nieuw
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; Nieuw
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E; Nieuw
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; Nieuw
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; Nieuw
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; Nieuw
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; Nieuw
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; Nieuw
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; Nieuw
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; Nieuw
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; Nieuw
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; Nieuw
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; New
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; New
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;

i.	53-57,91 N	006-29,82 E; New
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; New
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; New
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; New
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; New
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; New
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; New
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; New
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; New
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; New
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

Bron / Source: ROSTOCK/NFS 47/11; BDS 2427/11.

526(T)/11 WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

1 In verband met een beschadigde meetpaal is in positie 53-37,40 N 006-54,35 E; een zuid cardinale pilaarboei uitgelegd.

To mark a damaged measuring pole a South cardinal buoy has been placed in position 53-37,40 N 006-54,35 E.

Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)125/11; BDS 2457/11.

531(T)/11 NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Obstructie aanbrengen, 50 cm boven de zeebodem uitstekend, in positie 51-24,04 N 003-06,30 E .

Insert in position 51-24,04 N 003-06,30 E an obstruction with a height above the seabed of 50 cm.

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 286(T)/24/11; BDS 2416/11.

***534(T)/11** IJSSELMEER. IJMEER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *201(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	1

- 1** In verband met werkzaamheden zijn gele sparren met verbodsbord geplaatst in positie:

- a. 52-20,36 N 005-02,17 E, LUW-1;
- b. 52-20,38 N 005-02,62 E, LUW-4;
- c. 52-20,33 N 005-03,06 E, LUW 7.

Due to works in progress yellow spar buoys with prohibited topmark have been placed in position:

- a. 52-20,36 N 005-02,17 E, LUW-1;
- b. 52-20,38 N 005-02,62 E, LUW-4;
- c. 52-20,33 N 005-03,06 E, LUW 7.

Bron / Source: RDIJ 158/11; BDS 2473/11.

***538(T)/11** NOORDZEE. DEN HELDER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *522(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1801.1	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten op:

- a. 12 december van 12:30 tot 15:30 lokale tijd;
- b. 14 december van 08:00 tot 17:00 lokale tijd.

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted between the following coordinates on:

- a. 12 december from 12:30 tot 15:30 local time;
b. 14 december from 08:00 tot 17:00 local time.

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 2498/11.

546(T)/11 SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1

- 1** Het baken (Wadpaal) J5 op positie 05-49,39 N 55-06,64 W op de Jagtlust bank is aangevaren en staat als een onverlicht obstakel in de rivier.

De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te willen houden.

The beacon (pile) J5 at position 05-49,39 N 55-06,64 W on the Jagtlust bank has been destroyed by collision and stands as an unlit obstacle in the river.

All ships are requested to take notice of the above mentioned.

Bron / Source: MAS/BAZ 33/11; BDS 2500/11.

***551(T)/11** FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

- 1** Het licht in positie 05-02,50 n 052-21,30 W, "l'Enfant Perdu" Fl.10M is tijdelijk gewijzigd in FL.6M.

The light in position 05-02,50 n 052-21,30 W, "l'Enfant Perdu" Fl.10M is temporarily changed into FL.6M.

Bron / Source: SHOM/AAN 48-T-08/11; BDS 2499/11.

***552(T)/11** BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 523(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- 16 december;
 - 19 december;
 - 20 december;
 - 21 december;
 - 22 december;
 - 23 december.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

a. 16 December;

b. 19 December;

c. 20 December;

d. 21 December;

e. 22 December;

f. 23 December.

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende/BAZ 291(T)/25/11; BDS 2527/11.

555(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *293(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Van 1 januari tot 30 juni 2012 worden in area 1 schietoefeningen en in area 2 torpedooefeningen uitgevoerd. De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd. De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals". Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- 54-40,00 N 006-30,00 E;
- 54-40,00 N 006-56,00 E;
- 54-30,00 N 006-51,00 E;
- 54-24,00 N 007-00,00 E;
- 54-15,00 N 007-00,00 E;
- 54-15,00 N 006-30,00 E;

a. 54-40,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

From 1 Januari untill June 30, 2012, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises. The firing practices will be performed by day and night. The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E

Area 2 (Torpedo exercises):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

Bron / Source: Rostock/NFS 149(T)/50/11; BDS 2565/11.

558(T)/11 FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

- 1** Twee gele spitse golfmeetboeien met lichtkarakter Fl(5)Y.20s zijn geplaatst in positie:
- a. 04-56,21 N 052,11,64 W;
 - b. 05-23,25 N 052-35,54 W.

Two yellow conical wave measuring buoys with lightcharacter Fl(5)Y.20s have been placed in position:

- a. 04-56,21 N 052,11,64 W;
- b. 05-23,25 N 052-35,54 W.

Bron / Source: SHOM/AAN 49-T-11& 12/11; BDS 2551/11

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

22-12-2011

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Noble Lynda Bossler	52-22,70 N 003-25,60 E	1631
Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
Ensco 80	54-19,00 N 002-37,20 E	1014
Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037
Atlantic Labrador	55-28,47 N 005-06,34 E	1037
Safe Esbjerg	55-43,30 N 004-48,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 325; WZ 1 t/m 1407

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
MP 6	Plaat van Doel	Unlit	51-21,07 N	004-14,59 E		1803.5
	Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,58 N	003-27,20 E	116	1801.3, 4, 1803.2
H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N	003-02,93 E	116	1801.3
HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N	003-02,88 E	116	1801.3
HD 08	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,24 N	003-02,94 E	116	1801.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	Mosselkreek	Unlit	51-27,75 N	004-11,89 E		1805.7
	Zilverput	Unlit	51-28,53 N	004-11,90 E		1805.7
HD 06	Westpit	Fl.Y.5s	51-31,90 N	003-04,98 E	116	1801.5
H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N	003-05,10 E	116	1801.5
HD 15	Westpit	Fl.Y.5s	51-32,01 N	003-05,08 E	116	1801.5
H7	Weatpit	Q	51-32,05 N	003-05,10 E	116	1801.5
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
V	Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-27,00 N	003-06,00 E	1631	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3
KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
V	Ems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
V	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-06,58 N	005-39,96 E	1633	
V	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-08,32 N	006-00,46 E	1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	