



de oude eigenaar zijn en vanaf de datum van overdracht voor u. Direct vóór de officiële overdracht wordt de actuele conditie van het schip en de leveringsomvang door u als nieuwe eigenaar nog eens bekeken en - als alles conform afspraak is - akkoord bevonden.

Wettelijke eisen

Als eigenaar van een boot heeft u te maken met eisen die de wetgever stelt, bijvoorbeeld registratie van een snelvaarend schip (> 20 km/uur), vaarbewijsplicht voor bestuurders van snelvarende schepen en voor jachten van 15 meter of langer en het verbod om toiletwater te lozen. Hoewel u in Nederland niet verplicht bent om voor uw boot een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten, bent u volgens de Nederlandse wetgeving wél aansprakelijk voor de schade die door of met uw boot aan derden wordt veroorzaakt. Is een jacht officieel

geregistreerd in het Scheepskadaster, dan is dit een wettelijk eigendomsbewijs en dient de verkoop afgehandeld te worden via een notaris.

Eisen verzekering

Om bij een Casco verzekering ('All Risk') schade aan, of diefstal van onderdelen van uw boot, of diefstal van uw complete boot vergoed te krijgen, stellen verzekeraars bepaalde eisen. Bijvoorbeeld een goedgekeurd slot op de buitenboordmotor, een goedgekeurd disselslot en dito wielklem op de boottrailer, bijtijds vervangen van verstaging, afsluiters, slangen en de rubber manchet van een saildrive, 3-jaarlijkse keuring van de opmerkingen en aanbevelingen van de scheepsexpert in het keuringsrapport.

ANWB Watersport wenst u een behouden vaart met uw favoriete boot!

Meer weten?

ANWB Watersport Advies 088 269 50 20 (maandag t/m vrijdag 8.30 - 17.00 uur)

 anwbwatersport.nl

 watersportinfo@anwb.nl

ANWB Watersport

● Het kopen van een boot

voorbereiding • oriënteren • kiezen • kopen



Wij willen altijd helpen Dat kunnen we ook niet helpen





Voor liefhebbers van water en varen is een eigen boot een van de leukste manieren om de vrije tijd door te brengen. Wellicht heeft u plannen om een boot aan te schaffen, nieuw of gebruikt. De praktijk leert helaas, dat in de roes van het moment een nuchtere kijk en goede voorbereiding nogal eens op de achtergrond raken. Door bij de aankoop van een boot niet over één nacht ijs te gaan, vergroot u de kans dat de beoogde aankoop zowel in technisch, financieel en emotioneel opzicht een succes wordt. Het is immers de bedoeling dat u vooral plezier beleeft aan uw boot en de kans op ergernis of financiële tegenvallers zo klein mogelijk maakt. Veel van de hier genoemde adviezen gelden overigens ook bij aanschaf van een nieuw schip en voor degenen die inmiddels toe zijn aan hun tweede, derde of zoveelste boot. Het aangename proces van oriënteren, kiezen en kopen gaan we stapsgewijze met u door.

De boot

Zeilboot of motorboot

Jachten zijn er in allerlei soorten en maten, maar het belangrijkste onderscheid is toch wel: gaat uw hart uit naar zeilen of naar motorbootvaren. Het één hoeft het ander niet uit te sluiten. Met veel (kajuit)zeiljachten is ook uitstekend op de motor te varen en er bestaan motorjachten (motorsailers)

met een mast en zeilen. Vroeg of laat overstappen van zeilboot naar motorboot – of naar een boot met meer comfort – kan natuurlijk ook.

Vaargebied & ligplaats

Nederland is één van de waterrijkste landen ter wereld met een ongekende variatie aan vaarwegen, meren en afgedamde binnenzeeën. Dus: waar wilt u gaan varen en waar kan de boot zijn

vaste ligplaats krijgen? Zowel de Nederlandse binnenwateren als die in het nabije buitenland (België, Duitsland, Frankrijk) bieden veel variatie en vaarplezier. In het algemeen geldt: hoe ruimer het water, des te hoger de eisen die worden gesteld aan de zeewaardigheid van het schip, aan uzelf en aan de bemanning. Wat betreft de ligplaats: een trailerbare boot is op de wal te stallen en u kunt er relatief eenvoudig mee over de weg naar een ander vaargebied reizen. Grotere of zwaardere jachten zijn niet zelf te vervoeren (wel door gespecialiseerde bedrijven) en hebben doorgaans een vaste ligplaats in een jachthaven, liefst aan of nabij het favoriete vaargebied. Dit kan betekenen dat elk bezoek aan de boot reistijd en -kosten met zich meebrengt.

Voor wie is de boot bedoeld?

Groter is niet altijd beter. Vraagt u zich vooral af of het beoogde schip geschikt is voor degenen die er gebruik van maken; dat is vaak niet alleen de schipper zelf. Veel bootbezitters varen samen met hun partner of in gezinsverband. Sommige boten zijn prima alleen te schipperen, op andere is hulp van bemanning onmisbaar. (Jonge) kinderen hoeven geenszins een belemmering te vormen, maar hou bij de keuze van een schip terdege met hen rekening.

Dagtochten/weekends/vakanties

Wilt u de boot gebruiken om er een weekend of langer mee weg te gaan? Of beleeft u meer plezier aan het maken van dagtochten? In het laatste geval is een open zeilboot of een open

motorsloep een prima keuze. Zowel zeilen als motorvaren kan ook op een boot met kajuit. Zo'n kajuitjacht is geschikter om op te overnachten en biedt meer comfort als de weersomstandigheden wat tegenvallen.

Uitproberen

Meevaren met vrienden is een goede manier om te ontdekken of het varen u bevalt. Uw favoriete schip of een vergelijkbare boot een weekend (of langer) huren bij een jachtverhuurbedrijf is ook een aanrader, voor u tot een eigen boot besluit. Hierbij kan een dag met wat minder mooi weer een nuttige ervaring zijn.

Voorzieningen aan boord

Dit is vooral een kwestie van goed op een rij zetten wat u werkelijk denkt nodig te hebben. Stahoogte? Aan boord kunnen slapen? Is een ruime kuip een must, een royale kajuit, of beide? Wordt er aan boord regelmatig gekookt, of eigenlijk nooit? En bedenk dat ook tijdens dagtochten het erg prettig is om aan boord een (eenvoudige) toiletvoorziening te hebben.

Budget

Aanschaf

Waarschijnlijk gaat u uit van een bepaald budget dat voor de aanschaf van een jacht beschikbaar is. Realiseert u zich hierbij dat er maar weinig gebruikte jachten van eigenaar wisselen voor de prijs die in eerste instantie werd gevraagd. Onderhandelen over de prijs is gangbare praktijk. Een lagere

verkooprijks betekent echter niet per definitie dat de boot ook waard is wat u er uiteindelijk voor betaalt.

Richtprijs

Bel ANWB Watersport Advies: 088 269 50 20. Hier kan men u informeren over de richtprijzen van gebruikte boten, net zoals dit gebeurt bij tweedehands auto's. De variaties in uitvoeringen en modellen zijn bij jachten echter groter, dus prijzen kunnen sterker naar boven of beneden afwijken. Of dit terecht is: een erkend scheepsexpert kan dit voor u beoordelen (zie ook Kopen).

Ligplaats zomer/winter

Uw schip zal ergens geparkeerd moeten worden. Sommige boten worden verkocht inclusief ligplaats, andere niet. Maak hierover duidelijke afspraken met de verkopende partij en zet die afspraken in het koopcontract. Dient u zelf voor een ligplaats te zorgen, regel dit bijtijds! Veel watersportverenigingen hanteren wachtlijsten; bij commerciële havens kunt u vaak sneller terecht. Tarieven voor ligplaatsen kunnen behoorlijk verschillen. Ook hier loont het om u te oriënteren.

Verzekering

Indien u een Aansprakelijkheids Verzekering voor Particulieren (AVP) heeft, is eventuele schade aan derden als gevolg van gebruik van een kano, roeiboot of kleine zeilboot normaal gesproken gedekt. Wij adviseren om voor een boot met een (hulp)motor of een wat grotere zeilboot (zeiloppervlak 16 m² of meer) altijd een aparte aan-

sprakelijkheidsverzekering (WA-verzekering) af te sluiten. Daarnaast sluiten de meeste eigenaren ook een verzekering af tegen schade aan het schip zelf en de bijbehorende uitrusting en inventaris (Casco-dekking). Verzekeraars hanteren tevens verschillende tarieven naarmate het vaargebied ruimer water omvat. Voor informatie over en het afsluiten van een jachtverzekering kunt u terecht bij de afdeling ANWB Watersport Advies.

Onderhoud

Een boot vraagt uiteraard onderhoud. Of u dit gedeeltelijk zelf uitvoert, dan wel aan de vakman overlaat, maakt nogal wat uit in de kosten. Realistisch is om jaarlijks een bedrag van vijf tot tien procent van de aanschafprijs van de boot te reserveren voor ligplaats, verzekering en onderhoud. Goedkoper kan (bijvoorbeeld met een trailer-bare boot die u in de eigen garage stalt). Bepaald onderhoudswerk, bijvoorbeeld aan de motor, laten de meeste eigenaren het liefst door een vakman verrichten. De ANWB onderschrijft met nadruk de aanbeveling om de gasinstallatie elke drie jaar te laten keuren op gasdichtheid en onderdelen met een vervaldatum (gaslangen na 3 jaar, reduceerventiel en gasfls na 10 jaar) bijtijds te vervangen.

Oriënteren & kiezen

Watersportbladen

Een abonnement op een watersportmagazine is een uitstekende en plezierige manier van oriënteren. Het ANWB

tijdschrift 'Waterkampioen' publiceert jaarlijks vele tientallen vaartesten van zowel nieuwe als gebruikte jachten. Voor abonnees en ANWB-leden zijn ook de testen uit voorgaande jaren op aanvraag beschikbaar.

Websites, makelaarsbladen, beurzen

Is de keuze op hoofdlijnen gemaakt, dan is een efficiënte aanpak om diverse verkoopsites voor gebruikte jachten op internet door te spitten (anwbwatersport.nl). Aan de hand van een door uzelf op te geven prijsrange, het type schip en/of de afmetingen en eventueel een geografische afbakening ('zoekgebied') krijgt u een selectie voor-

geschoteld. Verder zijn er gespecialiseerde verkoopbladen met advertenties zoals Waterkampioen 2^e HANDS en de afgeleide Waterkampioen 2^e HANDS Lite welke gratis bij de Waterkampioen wordt bijgesloten. En niet de minste manier om nader kennis te maken met uw favoriete type jacht is een bezoek aan een watersporttentoonstelling of een beurs van gebruikte jachten.

Bouw materiaal

Tijdens uw zoektocht krijgt u te maken met de afweging 'van welk materiaal is het jacht gebouwd'. Elk materiaal heeft bepaalde voor- en nadelen. Schepen van polyester en aluminium zijn doorgaans onderhoudsvriendelijk, maar ook



woodcore (hout-epoxy) en staal, mits voorzien van een modern tweecomponenten verfsysteem, vragen relatief weinig onderhoud. Belangrijk wat betreft onderhoud en levensduur zijn ook de constructie en afwerking van een boot. Gevernist houtwerk bijvoorbeeld is prachtig maar onderhoudsintensief.

Uitvoering, uitrusting en staat van onderhoud:

Ogenschijnlijk identieke boten kunnen onderling sterk verschillen in leeftijd, de staat van onderhoud, de uitvoering (bijvoorbeeld toer- of wedstrijdversie, andere motor) en de uitrusting (verwarming, boiler, koelkast, navigatieapparatuur, douche, enzovoort). Deze verschillen en ook of een boot geproduceerd is door een professional (werfgebouwd) of door een particulier (amateurbouw) is van invloed op de waarde van het schip en dus de prijs.

Favoriete schepen vergelijken & bekijken

Na het maken van een selectie kunt u een of meer schepen nader gaan



bekijken. Wat op papier of beeldscherm erg aantrekkelijk lijkt, kan in werkelijkheid wel eens heel anders uitpakken. Wees gezond kritisch en onderdruk de neiging om na een eerste kennismaking direct te beslissen.

Vraag advies

ANWB Watersport beschikt over het grootste 'papieren' jachtarchief van Nederland. Voor advies over jachttypen, specifieke eigenschappen, richtprijzen, enzovoort is de afdeling te bereiken tijdens kantooruren, 088 269 50 20.

Kopen

Informatieplicht

De verkopende partij is wettelijk verplicht u alle informatie te verstrekken die relevant is. Als koper bent u echter evenzeer verplicht te vragen naar alle zaken die u relevant lijken maar die wellicht niet direct worden gemeld. Zoals een eigendomsbewijs, vrijwaring schulden en/of lasten, eventuele garantie, mogelijke gebreken, exacte leveringsomvang, functioneert aanwezig



apparatuur naar behoren, kwitanties van onderhoud en reparaties, bewijs dat BTW is betaald (aankoopnota 1^e eigenaar met BTW vermelding) enzovoort.

Proefvaart

De kans op teleurstelling of verkeerde verwachtingen is een stuk kleiner door met het schip een proefvaart te maken (of een tweede, indien wind een factor is). Ons advies: maak de proefvaart vóór u een handtekening zet onder een koopcontract.

Keuring door erkend scheepsexpert

Koop een gebruikte boot niet zonder deze te laten keuren door een erkend scheepsexpert van ANWB/Garantex of Hiswa. Een serieuze keuring gebeurt altijd op de wal (door het schip droog te zetten), eventueel aangevuld met een keuring in het water ('proefvaart' door de expert).

Voor informatie over tarieven van keuringen en het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met ANWB Watersport, telefoon 088 269 50 20, of met Garantex, telefoon 088 299 34 00.

Koopcontract & ontbindende voorwaarden

Mondelinge afspraken hebben kracht van wet, maar door de overeenkomst en bijbehorende afspraken op papier te zetten, voorkomt u dat er in een later stadium discussie ontstaat over de prijs, de leveringsomvang, eventuele gebreken of zelfs het afblazen van de koop. Ook hier is ons advies: laat een

onafhankelijke keuring deel uitmaken van de koopovereenkomst. Neem tevens in het koopcontract op wat voor u redenen zijn om van de koop af te zien (ontbindende voorwaarden), bijvoorbeeld gebreken of noodzakelijke reparaties die een bepaald bedrag overschrijden. In de koopovereenkomst kunt u ook aanvullende afspraken vastleggen, bijvoorbeeld over inruil huidige schip (indien van toepassing). Veel jachtmakelaars hanteren een model koopovereenkomst met Hiswa voorwaarden (dit betekent niet automatisch dat de jachtmakelaar Hiswa-lid is). Koopt u van een particulier zonder tussenkomst van een jachtmakelaar: via de ANWB-site kunt u gratis een modelovereenkomst 'Verkoop particulieren' downloaden.

Financiering

Informatie over financiering van uw aankoop is te complex om binnen het kader van deze ledenwijzer op in te gaan. Laat u hierover goed informeren. We beperken ons hier tot één belangrijk advies: u kunt het onverhoopt 'niet rond krijgen' van de financiering in de koopovereenkomst laten opnemen als ontbindende voorwaarde.

Feitelijke overdracht

In de koopovereenkomst kunt u concreet laten opnemen op welke datum dan wel in welke periode (week, maand) de feitelijke overdracht plaatsvindt. In het koopcontract kunt u afspreken dat tot die datum alle risico's en kosten ten aanzien van het schip voor rekening van