

Varen in Kroatië

Kroatië

Een lange kustlijn met veel grote en kleinere eilanden, veel zonuren, weinig regen en een grillige wind. Ook een kust met toeristencentra, grote hotels, netjes weggebouwd dat wel, naaktstranden, beeldschone rustige haventjes en baaitjes en overvolle marina's waarvoor een wachtlijst is aangelegd. Dit is heel in het kort een schets van de kust.

Douaneformaliteiten

Wanneer we over zee binnenkomen, moeten we ons bij één van de volgende havens melden: alle jachthavens van de ACY, Umag, Poreč, Rovinj, Pula, Raša-Bršica, Rijeka, Mali Lošinj, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče, Metković, Korčula en Dubrovnik. Deze havens zijn het hele jaar open. Bij de volgende havens kunnen we ook terecht, maar alleen van 1 april tot 30 oktober: Novigrad, Sali, Bozava, Ubli (Lastovo), Komiza (Vis), Vis (Vis) and Hvar.

We klaren hier ook weer uit.

ICC

Voor alle zeilvaartuigen (met of zonder motor) die langer zijn dan 3 m en voor alle motorboten is een ICC nodig (ook onder 3,6 kW = 5 pk). Omdat u op de kustwateren vaart moet het ICC geldig zijn voor de kustwateren.

ICP

Voor alle vaartuigen (met of zonder motor) vanaf 3 m lengte heeft u een ICP nodig. Als de boot korter is dan 3m heeft u een ICP nodig als het motorvermogen meer dan 5 kW (6,8 pk) bedraagt.

Verzekering

In Kroatië moet u voor een boot met een motor vanaf 15 kW (20,4 pk) een WA-verzekering hebben. Als bewijs daarvan moet u het internationale verzekeringsbewijs meenemen. Dat kan uw verzekeraar verstrekken.

Verder moet u het verzekeringsbewijs overleggen als u een vaarvignet koopt.

Maatregelen tegen illegaal verhuren in Kroatië

Buitenlandse bootbezitters moeten met ingang van 2005 met een flink aantal veranderingen rekening houden. De Kroatische regering heeft nieuwe – en heel wat strakkere – regels op-gesteld om illegale verhuur op de Adriatische Zee tegen te gaan. Vooral eigenaren van privé-jachten en verenigingen krijgen hiermee te maken. Ook bij gezamenlijk eigendom zijn de veranderingen van toepassing.

Volgens de laatste berichten blijft voor Kroatische staatsburgers de oude regeling bestaan: men mag zo vaak van opvarenden wisselen als men wil wanneer de eigenaar of een van diens verwanten in de eerste lijn aan boord is.

Eigenaren van jachten die onder buitenlandse vlag varen, moeten tegenwoordig vóór de eerste afvaart bij de dichtstbijzijnde havenautoriteiten een lijst van opvarenden laten aftekenen die tijdens de geldigheidsperiode van het vignet aan boord mogen zijn. Deze lijst mag echter niet lang zijn: er mag maximaal het dubbele aantal personen + 10% van het door de werf aangegeven maximale aantal opvarenden opstaan. Op privé-jachten die uit het buitenland komen mogen in de Kroatische wateren geen opvarenden gewisseld worden. De lijst van opvarenden mag na aftekening op een later tijdstip niet meer veranderd worden. Er is één uitzondering: de eigenaar/schipper kan bij de betreffende havenmeester een verzoek tot wijziging indienen. Als die het verzoek redelijk vindt kan hij het verzoek voorleggen aan het ministerie van Zeevaart, Toerisme, Verkeer en Ontwikkeling en toestemming vragen. Of deze procedure werkzaam kan zijn – ook gezien de tijd die ervoor nodig is – moet nog in de praktijk blijken. Voor schepen die in gemeenschappelijk eigendom zijn gelden geen uitzonderingen. Nog slechter staan verenigingen en bedrijven ervoor die jachten in Kroatië hebben liggen. Tot nu toe mochten opvarenden zo vaak wisselen als men wilde als het schip toebehoorde aan een rechtspersoon (vereniging) (onder voorwaarde dat er permanent een vaste schipper aan boord was en per gewisselde persoon werd € 26,42 in rekening gebracht). Met ingang van 2005 wordt –net als bij privé-jachten- de lijst van opvarenden beperkt tot maximaal het dubbele aantal van de beschikbare kooien. Wanneer buiten de grenzen van Kroatië bemanning en opvarenden gewisseld worden, dan moet zowel bij de in- als de uitreis de eerste Port of Entry worden aangelopen voor douane- en grenscontrole. Daar wordt een lijst van opvarenden samengesteld. Zolang het schip zich in de Kroatische wateren bevindt mogen alleen die personen aan boord zijn die op de lijst van opvarenden vermeld staan. Overtredingen worden als illegale verhuur gezien en kunnen met een boete bestraft worden. Voor alle andere vormen van personenvervoer is een chartervergunning van de Kroatische Staat nodig.

Vaarvignet

Voor het varen in de kustwateren is voor alle vaartuigen, die langer zijn dan 3 m en voor alle boten met een motor vanaf 5 kW (6,8 pk) een vaarvergunning nodig. Roeiboten (kano's, kajaks, waterfietsen en dergelijke) hebben geen vignet nodig.

U dient zich hiervoor tot het havenkantoor (Luka Capetanja) of diens dependance ((Lucka Ispostava) te wenden.

Daarbij moeten we de paspoorten van de schipper en de andere opvarenden overleggen, het ICC van de schipper(s), technische gegevens van de boot verstrekken (ICP) en eventueel een nadere opgave doen van de navigatiemiddelen, communicatieapparatuur en de motor. De kosten van een vaarvergunning zijn afhankelijk van de grootte van de boot, zie tabel:

De prijs van het vignet (2011) is als volgt:

Lengte	Kosten in Kuna
Tot 3m lengte	
Met motor vanaf 5 kW	140
3 – 4	210
4 – 5	280
5 – 6	350
6 – 7	525
7 – 8	630
8 – 9	735
9 – 10	840
10 – 11	945
11 – 12	1050

jachten

12 – 15	1225
15 – 20	1400
20 – 30	1575
über 30 m Länge	1750

Als je een vignet koopt krijg je de volgende bijkomende kosten:

- 40 Kuna voor administratiekosten;
- 20 Kuna voor een informatieblad met voorschriften en plichten voor watersporters in Kroatië;
- Vuurtorengeld: voor kleinere buitenlandse pleziervaartuigen 20 Kuna per meter en 40 Kuna per meter voor motor- en zeiljachten

(wisselkoers per Juli 2011: € 1,- = Kuna 7,38; Kuna 100 = € 13,55)

Voorschriften

Een schip dat over zee naar Kroatië komt is verplicht via de kortste route een 'Port of Entry' aan te lopen voor douane-controle en om daar een **Vignet** te halen bij de Havenmeester.

Een schip dat over land naar Kroatië komt (of dat 'onder toezicht' is achtergelaten in een haven of op een andere daartoe aangewezen plaats) is verplicht om voor het uitvaren een **Vignet** te halen bij de Havenmeester.

Voor het verkrijgen van een vignet moeten de volgende gegevens overlegd worden:

Bemanningslijst. (alleen nodig voor boten met vaste kooien). Op deze lijst moeten de namen van de opvarenden staan. Deze lijst moet door de Havenmeester afgetekend worden.

List of Persons. Op pleziervaartuigen mag van bemanning of opvarenden gewisseld worden gedurende het verblijf in Kroatië. Voorwaarde is dat de 'List of Persons' is ingevuld en goedgekeurd door de Havenmeester van de eerste haven van aanloop. Het aantal namen dat op deze 'List of Persons' mag staan is 2,3 maal het maximaal toegelaten aantal opvarenden van het schip. De personen die op deze 'List of Persons' staan, mogen zo vaak van en aan boord gaan als men wil. De personen die aan boord zijn zolang het schip in een haven of voor anker ligt, hoeven niet op de 'List of Persons' te staan.

Bewijs van Zeewaardigheid. Het schip moet voldoen aan de zeewaardigheidseisen van het land waarvan de vlag gevoerd wordt. Voor schepen vanaf 1998 is daarvoor het CE-keur van toepassing.

Bewijs van vaardigheid. De schipper moet een ICC hebben dat in ieder geval geldig is voor de kustwateren.

Bewijs van verzekering. Schepen met een motor met meer dan 15 kW vermogen moeten een bewijs van WA-verzekering hebben. De ANWB adviseert dit verzekeringsbewijs voor **alle** gemotoriseerde vaartuigen te hebben

Bewijs van eigendom. Er moet een ICP op naam van de eigenaar zijn. Als een ander dan de eigenaar met de boot vaart, moet er tevens een Machtiging zijn.

Door het **Vignet** aan te schaffen worden alle verplichte vergoedingen betaald, te weten:

Safety of Navigation Fee;

Light Dues;

Information Chart;

Government Administration Fee

Het **Vignet** moet zichtbaar worden aangebracht op zijkant of de opbouw van het vaartuig. Het afgiftebewijs voor het vignet moet bevestigd zijn aan de List of Persons.

Algemeen

De kustwateren zijn eigenlijk niet helemaal als open zee te bestempelen, omdat we ons steeds tussen de talrijke eilanden in beschutte binnenwateren bevinden. Daardoor kan de kust ook met kleine jachten bevaren worden. Tussen de eilanden en in de vele baaien kunnen we snel beschutting zoeken als dat nodig is. Zware zeegang kan maar op weinig plaatsen doorstaan. Toch blijft voorzichtigheid geboden want er kan in de Adriatische Zee zeer snel een harde wind opsteken.

Veel baaien zijn tot vlak onder de oever zeer diep, zodat ankeren alleen dicht onder wal mogelijk is, meestal met een lijn op de kant.

De voorzieningen op de eilanden zijn beperkt. Die worden minder al naar gelang we verder van het vasteland komen. Aan brood, dranken en wat fruit of groente is makkelijker te komen dan aan drinkwater.

In de zomermaanden hoeven we in de Adria niet op veel wind te rekenen. Lucht- en watertemperatuur zijn heel aangenaam. Ondanks het mooie weer moeten we toch steeds op onze hoede zijn en zorgen voor een zeewaardig schip met dito bemanning, want we kunnen te allen tijde door de heftige Bora of zware onweersbuien overvallen worden. Waakzaamheid is ook geboden omdat de wateren niet zo rijkelijk betond zijn als wij gewend zijn.

's Nachts varen buiten de hoofdvaarroutes kan dan ook een riskante onderneming zijn, temeer daar vissers het niet altijd even nauw nemen met de navigatieverlichting.

De kust die met een lengte van ruim 6000 km een kwart van de Europese kust van de Middellandse Zee beslaat, telt ruim 300 havens. We zullen er de naam Adriatic Club Yugoslavia (ACY) veelvuldig tegenkomen. Dit is de naam van een groep jachthavens tussen Umog en Hvar, die op organisatorisch, commercieel en technisch gebied samenwerken. De ACY marina's zijn uitstekend georganiseerd maar in vergelijking met andere landen vrij duur. Bij het binnenvaren krijgen we een ligplaats aangewezen en hulp bij het aanleggen. Alle ACY's marina's leveren vrijwel dezelfde service en accommodatie. De marina's aan het vasteland hebben altijd 230 V aansluitingen en redelijk schone toiletten en douches. Er is een restaurant, maar in het dorp eten is leuker, beter en stukken goedkoper.

De bergketens, die de Adria beschermen tegen de invloed van de koude lucht van het Continent, hebben tot gevolg dat dit gebied specifieke weersituaties kent. Het is dus altijd zaak de weersverwachtingen goed in de gaten te houden.

De meest voorkomende winden in het Adriatisch gebied zijn:

- Bora uit NNO-ONO
- Jugo uit OZO-ZZO
- Maestral uit ZZW-WNW

Stormen komen zelden voor; als ze doorstaan is dat uit het noorden of westen. Meestal zijn ze van korte duur en zoals vrijwel alle winden in de Middellandse Zee hebben ze een naam, in dit geval Nevera.

De Bora is een droge en koude wind, die van de oostkust naar de zee blaast bij een heldere lucht. De vorm van het land kan zowel de richting als de kracht ervan beïnvloeden. De richting van de Bora kan daarom variëren tussen N en ONO. Hij komt het meest voor in de winter en kenmerkt zich door het vlagerige karakter.

Voortekenen voor de Bora is een opeenstapeling van wolken boven hoge bergtoppen; hoe meer wolken, hoe sterker de Bora. In het noordelijk deel van de Adria is de Bora de gevaarlijkste wind. De Jugo is een warme, vochtige wind uit OZO tot ZO, dus langs de kust. Daardoor ontstaan hoge, maar wel lange en regelmatige golven. Overdekte luchten en vaak langdurige regens gaan ermee samen. De Jugo is sterker en komt vaker voor in het zuidelijk deel van de Adria. In het noordelijk deel van de Adria komt deze wind het meeste voor van maart tot juni en in het zuiden in herfst en winter. De windkracht kan oplopen tot 4 à 5 Beaufort. De Jugo is minder gevaarlijk dan de Bora daar hij niet plotseling opsteekt, maar zich in 38 tot 48 uur opbouwt en dan constant blaast.

Door verschil in temperatuur van land en water waait de Maestral als lichte zeewind. Deze wind staat alleen maar aan de kust en dringt zelden meer dan 20 mijl landinwaarts door. Zomerstormen, oftewel zomer Neveras, komen meer in het noorden voor.

Istrië

Het schiereiland Istrië grenst aan Italië. De heuvelachtige westkust, die vrijwel noord-zuid loopt, heeft over een afstand van 65 mijl een aantal mooie havens. Het aanlopen van Kaap Kamenjak, de zuidpunt van Istrië, moet met de nodige voorzichtigheid gebeuren, daar er ter plaatse een noordoostelijke stroom loopt. Voor de beboste westkust van Istrië ligt een gebied met bekende eilanden zoals Krk, Cres, Rab en Losinj. Deze eilanden vallen op door hun kaalheid, veroorzaakt door de Bora, die hier in de winter en het voorjaar met grote kracht uit het noordoosten waait.

Het vasteland ten noorden van deze eilanden rijst steil uit zee op; bij riviermondingen liggen een paar baaien met aantrekkelijke dorpjes, met alleen in de zomer veilige ligplaatsen. Rijeka is hier de grote stad met goede verbindingen naar de verschillende eilanden.

Kroatische kust

De Kroatische kust, met daarvoor het langgerekte eiland Pag, sluit op dit gebied aan. Op het vasteland ligt hier de vooral in het verleden belangrijke stad Zadar. Deze plaats fungeert als uitgangspunt voor de oversteek naar de verschillende eilanden, die ook hier voor de kust liggen. Het zijn langgerekte eilanden waarvan de Kornaten groep (hoofdeiland Kornati met 200 kleine eilanden) het bekendst is. Deze eilanden vormen een uitstekende bescherming van de kust, waardoor zich achter de eilanden evenwijdig aan de kust beschutte 'kanalen' bevinden. De eilanden zelf zijn kaal, niet bepaald uitnodigend en dun bevolkt. Ze bieden wel beschutte ankermogelijkheden.

Voorbij de Kornaten komen we op het vasteland bij de belangrijke stad Sibenik, die beschermt tussen steile bergen ligt.

Split

Meer naar het zuidoosten, vinden we het volgende eilandenrijk bij de belangrijke havenstad Split met als grootste eilanden Brac, Solba, Hvar en Korcula. Tussen het vasteland en de NO kust van Hvar staat vaak de Bora door.

Op de hiervoor genoemde eilanden vinden we een groot aantal kleine havens en eenzame baaien, ideaal voor jachten die verscheidene dagen of zelfs weken deze wateren willen verkennen. De meeste haventjes worden vanuit Split bevoorrad, zodat proviandering meestal geen probleem is.

Peljesac-Kotor

Het schiereiland Peljesac ligt tussen de eilanden Hvar en Korcula in. Meer naar het zuidoosten, richting Dubrovnik, neemt het aantal eilanden voor de kust af. De kust ligt daar naar het westen open, wel iets om rekening mee te houden als we daar willen varen. Een bezoek aan Dubrovnik is zeker de moeite waard.

Kotor-Albanese grens

De door steile bergen omgeven Golf van Kotor met zijn drie baaien biedt het meest indrukwekkende landschap van de hele Adriatische kust.

Het stuk kust van Kotor tot de Albanese grens is 50 mijl lang. Deze grens wordt gevormd door de rivier Bojana. We kunnen deze rivier maar beter niet opvaren vanwege de modderige, ondiepe riviermonding, maar meer nog vanwege de houding van de Albanese grenswachten, die niet bekend staan als erg vriendelijk en behulpzaam als een jacht ietwat uit de koers geraakt mocht zijn.



Watersport informatie

ANWB Watersport Advies
watersportadvies@anwb.nl

© ANWB Alle rechten voorbehouden. De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons werd verstrekt door derden. Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten, kan de ANWB daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.