

**Lees voor het sluiten van de overeenkomst eerst de tips op de achterzijde van dit blad!**

Op beide overeenkomsten moet de handtekening van koper en verkoper worden geplaatst. Zodra beide handtekeningen geplaatst zijn, is de overeenkomst bindend. Lees hem dus goed door!

**1. Partijen**

**A. Verkoper van het vaartuig**

(Handels)naam \_\_\_\_\_  
 Straat+ huisnr. \_\_\_\_\_  
 Postcode+ woonplaats \_\_\_\_\_  
 Telefoonnummer \_\_\_\_\_  
 Fax \_\_\_\_\_

**B. Koper van het vaartuig**

Naam+ voorletter \_\_\_\_\_  
 Straat+ huisnr. \_\_\_\_\_  
 Postcode+ woonplaats \_\_\_\_\_  
 Telefoonnummer \_\_\_\_\_  
 Fax \_\_\_\_\_  
 Nr. identiteitsbewijs \_\_\_\_\_

Ondergetekenden: A. verkoper van het vaartuig, hierna genoemd 'verkoper' en B. koper van het vaartuig hierna genoemd 'koper' verklaren deze koopovereenkomst te zijn aangegaan volgens de volgende bepalingen en voorwaarden.

**2. Koop en verkoop**

Partijen sluiten hierbij een koopovereenkomst van een vaartuig met daarbij behorende inventaris, aan partijen bekend en gespecificeerd op de aanwezige lijst. Deze dient door beide partijen gecontroleerd en geparafeerd te worden.

**Gegevens vaartuig**     Zeilboot     Motorboot     Met kajuit

Merk/type \_\_\_\_\_

Naam \_\_\_\_\_

Indien het vaartuig is ingeschreven in het kadaster, moet u de koop bij een notaris regelen.

Registratienummer \_\_\_\_\_ Aangebracht op \_\_\_\_\_  
 (indien aanwezig)

Bouwnummer \_\_\_\_\_ Aangebracht op \_\_\_\_\_  
 (indien aanwezig)

gewicht vaartuig ca. \_\_\_\_\_ kg    Bouwjaar \_\_\_\_\_

Lengte over alles \_\_\_\_\_ m.    Grootste breedte \_\_\_\_\_ m.

Grootste hoogte opbouw \_\_\_\_\_ m.    Diepgang \_\_\_\_\_ m.  
 (excl. masthoogte)

Romp gemaakt van     Polyester     Staal     Anders: \_\_\_\_\_

Zeil     Ja     Nee

Motor(en)     Ja     Nee

**Gegevens motor(en)**

Soort motor 1     Buitenboord     Binnenboord     Diesel  
                           Electro     Benzine     Anders

Merk/type \_\_\_\_\_ vermogen (1 pk = 0.74 kW)

Motornummer \_\_\_\_\_

Soort motor 2     Buitenboord     Binnenboord     Diesel  
                           Electro     Benzine     Anders

Merk/type \_\_\_\_\_ vermogen (1 pk = 0.74 kW)

Motornummer \_\_\_\_\_

Aanwezige schade bij aanvang huurperiode (aan inboedel en toebehoren)

- Geen schade
- Aan buitenzijde \_\_\_\_\_
- Aan binnenzijde \_\_\_\_\_

**3. Koopprijs en betaling**

De koopsom is uiterlijk verschuldigd op het moment dat de verkoper aan de koper levert. Verkoper geeft aan koper een deugdelijk betalingsbewijs.

Totale koopprijs    € \_\_\_\_\_  
 Incl. accessoires en toebehoren

Bedrag in letters \_\_\_\_\_ euro

Betalingswijze per/in     (Post)bankrekeningnummer verkoper

Contanten     Anders \_\_\_\_\_

Overige afspraken \_\_\_\_\_

**4. Keuringsafspraken**

Het vaartuig wordt verkocht zonder keuring

Het vaartuig is gekeurd door \_\_\_\_\_

op \_\_\_\_\_

Het keuringsrapport is bijgevoegd bij deze koopovereenkomst

Het voertuig moet gekeurd worden op \_\_\_\_\_

De kosten van de keuring komen voor rekening van

Koper     Verkoper     Anders \_\_\_\_\_

Indien de keuring nog moet plaatsvinden kan een ontbindende voorwaarde worden opgenomen. Als uit de keuring blijkt dat er gebreken aanwezig zijn dan:

Betaald verkoper niets mee aan de reparatie en is er geen recht op ontbinding

Heeft de koper het recht te ontbinden indien reparatiekosten meer dan

€ \_\_\_\_\_ Bedragen

Anders \_\_\_\_\_

**5. Plaats, tijd, voorwaarden levering**

De levering van het vaartuig, accessoires en toebehoren zoals aangegeven in bijbehorend document onder punt 2 en 8 is op :

Datum \_\_\_\_\_ Tijd \_\_\_\_\_

Plaats \_\_\_\_\_

- Verkoper staat ervoor in dat het door hem aangeleverde vaartuig zijn eigendom is en vrij van lasten en beperkingen, waaronder BTW-heffingen en invoerrechten.
- Tot aan de levering blijven alle kosten en schade betrekking hebbend op het vaartuig voor rekening van de verkoper, zoals onderhouds- en reparatiekosten. Ook draagt de verkoper tot aan de levering het risico voor het verloren gaan van het vaartuig.
- De koper kan de overeenkomst zonder tussenkomst van de rechter en zonder kosten ontbinden als het vaartuig tussen het moment van het sluiten van de overeenkomst en de levering ernstige schade oploopt.

**6. Toepasselijk recht en geschillenbeslechting**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Uitsluitend de Nederlandse rechter is bevoegd van geschillen kennis te nemen. Indien terzake een geschilleninstantie bevoegd is, kan het geschil ook aan die instantie worden voorgelegd.

**7. Nadere afspraken**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



**Overige toebehoren**

Gereedschap voor motor  ja /  nee

Reserveonderdelen motor  ja /  nee

Reserveonderdelen overige  ja /  nee

Wintertent  ja /  nee

Kleur buiskap \_\_\_\_\_ kleur huik \_\_\_\_\_

Watertank aantal \_\_\_\_\_ aantal liter \_\_\_\_\_

Brandstoftank aantal \_\_\_\_\_ aantal liter \_\_\_\_\_

Accu aantal \_\_\_\_\_ ah \_\_\_\_\_

Walaansluiting \_\_\_\_\_ aantal \_\_\_\_\_

Hulpaggregaat \_\_\_\_\_ aantal \_\_\_\_\_

Reddingsvlot  ja /  nee merk \_\_\_\_\_

Laatste inspectiedatum \_\_\_\_\_

Bijboot  ja /  nee merk \_\_\_\_\_

(Wedstrijd)meetbrief  ja /  nee \_\_\_\_\_

Overige \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\*Lijst

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**9. Ondertekening**

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend: (Let op: koper en verkoper zetten op **beide** overeenkomsten een **originale** handtekening)

Datum \_\_\_\_\_

Plaats \_\_\_\_\_

Handtekening koper

Handtekening verkoper

\_\_\_\_\_

Na ondertekening behoudt iedere partij één exemplaar

ANWB heeft dit modelcontract met zorg samengesteld. ANWB is op geen enkele wijze aansprakelijk voor verkeerd gebruik of misbruik van dit modelcontract. Noch is de ANWB partij in dit contract.

## Tips voor de koper

Zet vóór ondertekening van het contract de volgende zaken op een rij:

### I. Eigendom van het vaartuig

- Om zekerheid te hebben dat de verkoper ook eigenaar van het vaartuig is, kan hij bijvoorbeeld een aankoopnota van de werf of een kwitantie overleggen waaruit de aanschaf blijkt.
- Binnenscheper met een verplaatsing van 10m<sup>3</sup> of meer moeten te boek worden gesteld. Pleziervaartuigen hebben doorgaans een kleinere verplaatsing dan 10m<sup>3</sup>. Zij kunnen wel vrijwillig te boek worden gesteld.
- Eigenaren van te boek gestelde schepen staan geregistreerd in een scheepsregister; te boek gestelde schepen zijn op onuitwisbare wijze voorzien van een aanduiding van de registratie en er kan hypotheek op gevestigd worden. Voor eigendomsoverdracht van vaartuigen die te boek staan, is overschrijving in het scheepsregister vereist. Een vaartuig dat in het scheepsregister is opgenomen, kan slechts door tussenkomst van een notaris worden geleverd.

### II. Bewijs voor de fiscus

De fiscus kan vragen om aan te tonen dat de voor het vaartuig verschuldigde belasting (BTW) is betaald. Vraag dus om het originele bewijs daarvan zoals de eerste aankoopnota of een daartoe door de douane afgegeven verklaring. Kopieën worden niet geaccepteerd. Dit is vooral belangrijk als u met het vaartuig naar het buitenland vaart. Voor meer informatie belt u met de Douane 0800 0143

### III. Snelle motorboot en buitenlands vaartuig

Een snelle motorboot is een vaartuig die sneller dan 20 km/h kan varen. Dergelijke vaartuigen moeten geregistreerd zijn bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Deze dienst geeft een registratiebewijs af. Op het vaartuig zelf moet het registratienummer zijn aangebracht. Bij verkoop moet het registratiebewijs worden overgeschreven. Dat is via het postkantoor mogelijk (N.B.: in sommige provincies is registratie al verplicht, wanneer het vaartuig sneller dan 16 km/h kan varen). Koopt u een vaartuig dat uit het buitenland afkomstig is, verlang dan van de verkoper bewijsmateriaal waaruit blijkt dat de in Nederland verschuldigde BTW en de invoerrechten zijn voldaan. Als nieuwe eigenaar bent u tegenover de fiscus namelijk aansprakelijk voor de over het vaartuig verschuldigde belasting. Ook moet een vaartuig van buiten de EU een CE keuring hebben. Overigens kunnen zich met buitenlandse boten en verkopers ook andere problemen voordoen, waarop wij hier niet nader ingaan. Als lid kunt u zich in voorkomende gevallen tot de ANWB wenden voor advies.

### IV. Vaarbewijs nodig?

U hebt een vaarbewijs nodig voor elk vaartuig dat groter is dan 20 meter. Ook bij het besturen van een motorisch vaartuig kleiner dan 15 meter maar met een snelheid van meer dan 20 km/h moet u een vaarbewijs hebben. Kijk voor meer informatie op [anwb.nl](http://anwb.nl) of bel met de afdeling Watersport 088 269 50 20.

### V. Welke accessoires meegeleverd?

Maak samen met de verkoper bijgeleverde de inventarislijst op. Voeg deze lijst bij dit contract. Dit voorkomt onenigheid als de verkoper na demonstratie van het vaartuig bepaalde zaken niet mee overdraagt bij de levering. Deze lijst moet zowel door de verkoper als door u worden geparafeerd.

### VI. Met of zonder ligplaats?

Heeft de verkoper voor het vaartuig een gehuurde vaste ligplaats en wilt u deze overnemen, laat de verkoper dan zorgen voor een schriftelijke verklaring van de ligplaatsverhuurder. Hij moet met de overname instemmen en het liefst ook verklaren dat hij geen huur zal verlangen over de door de verkoper reeds vooruitbetaalde periode. In de regel komt de huur vanaf het moment van de levering voor rekening van de koper.

### VII. Redelijke prijs?

Prijzen van gebruikte boten zijn vrij. Ze worden beïnvloed door vraag en aanbod van een bepaald type. Verder is de toestand waarin romp, dek, motor, tuigage, uitrusting en dergelijke verkeren van belang. Bij een keuring kunt u de waarde van het vaartuig laten taxeren.

### VIII. Proefvaart en keuring

Het is niet verstandig om een vaartuig te kopen zonder bekend te zijn met de vaareigenschappen. Wij raden aan om voor de koop een proefvaart te maken. Ook kunt u bij de afdeling Watersport van de ANWB testen opvragen over het gebruik van een vaartuig. Het kopen van een vaartuig die in de winterberging ligt, is dan ook riskant. Even belangrijk als een proefvaart is een keuring door een deskundige. Op die manier komt u meer te weten over de staat waarin het vaartuig verkeert. Bepaalde ernstige gebreken zoals osmose zijn namelijk vaak moeilijk zelf vast te stellen. Als koper hebt u ook een onderzoeksplicht; een koper die hier niet aan voldoet kan de verkoper niet aanspreken voor gebreken. Een deskundige kan u bovendien een indicatie geven van de waarde van het vaartuig. Uiteraard dient u voor de keuring toestemming te hebben van de verkoper; het beste is dat u in overleg een afspraak voor de keuring maakt. Leg gemaakte afspraken vast in deze koopovereenkomst onder punt 4. De Expertisedienst Garantex verricht zo'n keuring in de vorm van een conditiekeuring, inclusief taxatie en proefvaart. Informatie over deze keuring: telefoon (088) 299 34 00, fax (088) 299 34 01 of e-mail [info@garantex.nl](mailto:info@garantex.nl)

### IX. Wie is de verkoper?

Voor het verkopen van een vaartuig zijn er enkele eisen waar aan voldaan moet worden. Je moet allereerst eigenaar zijn. Alleen dan kan je iets verkopen. Let er dus op bij het kopen van een vaartuig dat u de daadwerkelijke eigenaar voor u heeft. Bij het kopen van een particulier wordt u namelijk niet beschermd als het vaartuig gestolen blijkt te zijn. De vorige eigenaar mag dan het vaartuig teruggeisen.

Dit is ook het geval wanneer de verkoper minderjarig blijkt te zijn, hij mag op grond van de wet geen koop met u sluiten zonder toestemming van zijn ouders. Laat in zo'n situatie de ouders meetekenen op de overeenkomst. Doet u dit niet, dan kunnen de ouders de koop ontbinden.

Partijen kunnen over en weer hun paspoort vragen voor controle van persoonlijke gegevens zoals ingevuld op dit contract. Bij onjuiste gegevens loopt u het risico dat u de andere partij niet meer terugvindt als u na ondertekening op problemen stuit. U kunt ook een adresbevestiging vragen. Het huidige adres staat bijvoorbeeld vermeld op de ANWB-lidmaatschapskaart of een bankafschrift.

### X. Wegenwacht Europa met Aanhangwagen Service

ANWB Rechtshulp adviseert kopers die met het vaartuig naar het buitenland gaan, een ANWB-reisverzekering en Wegenwacht Europa met Aanhangwagen Service te nemen. Kijk voor meer informatie op [anwb.nl](http://anwb.nl)

### XI. ANWB Rechtshulp

Heeft u na het lezen van de tips en de koopovereenkomst toch nog vragen? Neem contact op met de afdeling Rechtshulp via email [jurinfo@anwb.nl](mailto:jurinfo@anwb.nl) of telefoon 088 269 77 88. Voor watersportinformatie [anwb.nl](http://anwb.nl) of Afdeling Watersport van de ANWB 088 269 50 20.

## Tips voor de verkoper

Zet vóór ondertekening van het contract de volgende zaken op een rij:

### I. Informatieplicht verkoper?

De verkoper is in beginsel verplicht om hem bekende, belangrijke feiten of omstandigheden omtrent het vaartuig mee te delen aan de koper. Wanneer belangrijke gegevens niet worden meegedeeld, kan dat achteraf problemen opleveren, zeker wanneer de koper nadrukkelijk om die informatie heeft gevraagd.

### II. Toezeggingen doen?

Indien u een bepaalde eigenschap van het vaartuig uitdrukkelijk garandeert, maar deze blijkt achteraf te ontbreken, dan kan de koper vaak ontbinding van de overeenkomst verlangen. Kunt u of wilt u omtrent het vaartuig niets toezeggen, dan moet u dat duidelijk te kennen geven.

### III. Proefvaart en laten keuren?

Ga zelf mee met een proefvaart, want het is - vooral als u vaartuig alleen tegen wettelijke aansprakelijkheid is verzekerd - niet zonder risico deze aan een onbekende mee te geven. U kunt het vaartuig door een deskundige laten keuren. Een gegadigde zal aan de hand van het expertiserapport gemakkelijker een beslissing kunnen nemen. De Expertisedienst Garantex verricht zo'n keuring in de vorm van een conditiekeuring, inclusief taxatie en proefvaart. Informatie over deze keuring: telefoon (088) 299 34 00, fax (088) 299 34 01 of e-mail [info@garantex.nl](mailto:info@garantex.nl)

### IV. Overname ligplaats?

Hebt u voor het vaartuig een gehuurde vaste ligplaats en wil de koper de huur overnemen, dan is daarvoor toestemming van de ligplaatsverhuurder nodig. Vraag een schriftelijke bevestiging van de ligplaatsverhuurder waaruit blijkt dat deze met de koper als huurder van de ligplaats akkoord gaat en dat hij van de koper over de door u vooruitbetaalde periode niet opnieuw huur zal verlangen. Alleen dan zal de koper immers bereid zijn deze vooruitbetaalde huurprijs met u te verrekenen.

### V. Hoe laten betalen?

Vaak zal er bij betaling sprake zijn van "gelijk oversteken": de verkoper levert het vaartuig en tegelijkertijd betaalt de koper hem de koopprijs. Het is denkbaar dat u in bepaalde gevallen vooruitbetaling van een gedeelte van de koopsom verlangt. De koper kan dan op zijn beurt verlangen dat u zekerheid stelt voor het reeds door hem aan u betaalde. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een bankgarantie. De hieraan verbonden kosten kunt u eventueel gezamenlijk dragen. Betaling achteraf, ná de levering, kan moeilijkheden geven.

### VI. Verzekering

Zorg dat uw vaartuig verzekerd blijft tot het moment van levering aan de koper. Tot het moment van levering is eventuele schade voor uw risico.

### VII. Wie is de koper?

Partijen kunnen over en weer hun paspoort vragen voor controle van persoonlijke gegevens zoals ingevuld op dit contract. Bij onjuiste gegevens loopt u het risico dat u de andere partij niet meer terugvindt als u na ondertekening op problemen stuit. U kunt ook een adresbevestiging vragen. Het huidige adres staat bijvoorbeeld vermeld op de ANWB-lidmaatschapskaart of een bankafschrift.

Ook moet u nagaan of de wederpartij minderjarig is, een minderjarige mag op grond van de wet niet automatisch dergelijke aankopen doen. Hij heeft daarvoor toestemming van zijn ouders nodig. Laat daarom bij een minderjarige koper altijd de ouders meetekenen op de overeenkomst. Doet u dit niet dan kunnen de ouders de overeenkomst laten ontbinden.

### VIII. ANWB Rechtshulp

Heeft u na het lezen van de tips en de koopovereenkomst toch nog vragen? Neem contact op met de afdeling Rechtshulp via email [jurinfo@anwb.nl](mailto:jurinfo@anwb.nl) of telefoon 088 269 77 88.