

Spanje

Spanje bezit gunstige omstandigheden voor het beoefenen en genieten van de watersport in het algemeen en in het bijzonder voor de meeneemboot. Eindeloze stranden, leuke afwisselende kust, goede weersomstandigheden, prima eetgelegenheden en bovendien kunnen wij daar met onze nederlandse Florijn goedkoper uit zijn dan in ons eigen land. Alhoewel de Spanjolen na het toetreden tot de EU hun prijzen wel hebben aangepast.

Uiteraard komt niet het hele Spaanse kustgedeelte aan de orde, maar beperken we ons tot het gedeelte vanaf de Spaans/Franse grens tot aan Alicante. Wij stoppen ons verhaal bij Alicante omdat het niet aan te bevelen is, om meer dan 2000 kilometer te rijden naar uw vakantiebestemming, en zeker niet wanneer er ook nog eens een trailer getrokken moet worden; u mag immers niet harder rijden dan de voorgeschreven 80 kilometer per uur.

Douaneformaliteiten

Spanjebezoekers die hun eigen boot willen meenemen op hun vakantie, zullen de volgende maatregelen moeten treffen: alle boten moeten voorzien zijn van vier cijfers voor het vaststellen van de identiteit. De identiteit kan worden vastgesteld door het tonen van het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP). Snelle motorboten kunnen het beste het Nederlandse registratienummer blijven voeren waarbij het Nederlandse registratiebewijs getoond moet kunnen worden. De allerkleinste bootjes kunnen het best worden voorzien van het nummer dat is afgedrukt op het ICP. Dit document waarvan de vorm en inhoud is vastgesteld in internationaal verband, kan worden afgegeven door de ANWB. Het is dus aan te bevelen het nummer van dit ICP op het vaartuig aan te brengen.

Verzekering

Een W.A. - verzekering is in Spanje niet verplicht. Maar vooral voor een land als Spanje zouden wij er geen moment aan twifelen om een goede W.A. -verzekering af te sluiten. De Spaanse autoriteiten stellen bij aanvaringen hoge eisen aan de zekerheid, dat eventuele schade of boete betaald zal worden. Om die zekerheid van betaling te verkrijgen, kunnen door de Spaanse politie vergaande onaangename maatregelen worden getroffen. Het kan wel een (vakantie)maand duren, voordat een Spaanse rechter de zaak heeft behandeld.

Een ander punt is, dat diefstal van boten, die onbeheerd aan het strand worden achter gelaten, wel eens kan voorkomen. Dit risico is nimmer gedekt in een reisbagage-ongevallenverzekering. Een uitgebreide verzekering pleziervaartuigen dekt het risico van diefstal alléén, indien redelijke voorzorgsmaatregelen zijn genomen om diefstal te voorkomen. Het is aan te bevelen, vooraf contact hierover op te nemen met de verzekeringsmaatschappij.

Vaarbewijs en registratie

Voor het besturen van pleziervaartuigen op de kustwateren of met een vermogen boven 7kw (=9,5 pk) moet men volgens de Spaanse wet in het bezit zijn van een vaarbewijs.

Voor een waterscooter (jetski) moet u altijd een vaarbewijs hebben. U doet er goed aan het ICC mee te nemen, ook als u een Klein Vaarbewijs heeft. Voor de registratie perikelen verwijzen we u naar het stukje douaneformaliteiten.

Vaarvergunning

Voordat men in Spanje kan gaan varen, moet men in het bezit zijn van een tijdelijke vaarvergunning, die u kunt verkrijgen bij de 'Comandancia de la Marina' ter plaatse. Deze vaarvergunning kunt u verkrijgen als u kunt aantonen, dat de boot uw eigendom is, door middel van het ICP.

Uitrustingseisen

Aan boord moeten zijn:

- per opvarende een reddingvest
- anker met minstens 25 meter ankertrous
- een paar roeiriemen of peddels
- de vereiste navigatieverlichting, bij nachtelijke gebruik

Een brandblusser is niet verplicht, doch die raden wij wel aan.

Zeilen in Spanje

Van de Spaanse watersportgebieden wordt de Costa Brava druk bezocht. De Costa Brava, vrij vertaald 'Wilde kust', (heeft inderdaad zijn charme verworven door zijn grilligheid) strekt zich van de Frans/Spaanse grens, waar de Pyreneeën zich tot aan zee uitstrekken, over een afstand van circa 80 zeemijl uit tot de Rio Tordero, 2 zeemijl van Blanes. Dit kustgedeelte kan men weer in drie onderdelen splitsen. Het noordelijke deel, van de Franse kust tot Rosas, bestaat uit steile rotsige oevers met diepte inhammen en betrekkelijk weinig haventjes. Doordat dit kustgedeelte van de landzijde niet goed ontsloten is, is het er betrekkelijk stil. Tijdens de Tramontana vindt men hier nauwelijks beschutte kustdelen. Het middelste gedeelte van de Costa Brava bestaat uit twee grote inhammen nl. de Golf van Rosas en de terugspringende kust ter hoogte van de monding van de Rio Ter. Het achterland is hier vlak, zelfs een beetje moerassig. Hier vindt men de grootste jachthavens. Ten zuiden van Estartit begint het laatste deel met veel inhammen maar ook met kleine jachthavens. Vrijwel overal brede en langerekte stranden waar u prima de boot kwijt kunt. We denken dan aan de volgende playa's: Estartit, Pals, La Fosca, Sant Antonio de Calogne en Playa de Aro. Bijkomend voordeel voor de Costa's van de Spaans/Franse grens tot aan Alicante is dat er ontelbaar veel campings aan of bij het water gelegen zijn. De weersomstandigheden maken het vrijwel altijd mogelijk om in het kalme water van de Middellandse Zee met meeneembootjes dicht langs de kust te dobberen. Gevaarlijk is dan echter een afluende wind. Vooral rubberboten kan men dan al spoedig niet meer naar het strand terugvaren. Overigens moet men zich van het zeilen niet al te veel voorstellen, doordat de wind het vaak laat afweten.

Motorvaren en waterskiën in Spanje

Zeer geschikt voor het verkennen van dit Spaanse kustgedeelte is de motorboot. Ideale mogelijkheden en zalige brede zandstranden die goed toegankelijk zijn. Wanneer u

voldoende afstand houdt tot zwemmers en andere vaartuigen is het waterskiën toegestaan. De dikwijls vlakke zee zorgt voor goede waterski omstandigheden.

Trailerhellingen

U kunt op veel plaatsen een boot te water laten. Vakk kan dat ook van het strand. Let er wel op dat u vanaf het strand te water mag, dat is niet overal toegestaan. Hieronder staan enkele plaatsen waar u een trailerhelling kunt vinden

Costa Brava; Port Bou, Puerto de la Selva, Rosas, Ampuriabrava, La Escala, Estarrit, Aiguà Brava, Llafranch, Palamos, San Feliu de Guixols, Cala Canyellas en Blanes.

Costa Dorada; Arenys de Mar, El Balis, Premià de Mar, Masnou. Badalona, Barcelona, Garraf, Sitges, Villanueva y Geltru, Torredembarra, Tarragona, Salou, Cambrils, Ametlla de Mar, La Ampolla, Amposta en San Carlos de la Rapita.

Costa del Azahar; Vinaroz, Benicarlo, Peniscola, Castellon de la Plana, Burriana, Valencia, Perello, Cullera en Gandia.

Costa Blanca; Denia, Jávea, Morayra, Basetes, Mascarat, Marymontana, Altea, Benidorm, Villajoyosa, San Juan en Alicante.

Nuttige adressen

- Spaans Nationaal Bureau voor Vreemdelingenverkeer
Laan van Meerdervoort 8 a
2517 AJ Den Haag
(070) 346 59 00
www.spaansverkeersbureau.nl