

Zwitserland

In Zwitserland wordt de watersport intensief beoefend. Overal, waar de oever zich daartoe leent, zijn jachthavens gebouwd die inmiddels volledig bezet zijn. Dat is geen wonder in een land waar de meren liggen ingebed tussen bergen en waar het water nog schoon en helder is. Er wordt veel gezeild, ondanks het feit dat de wind op de meren vaak verstek laat gaan. Houdt u er wel rekening mee dat het weer op de meren zeer snel kan veranderen met als gevolg: plotselinge harde wind, rukwinden en hoge golven. Bij weersverslechtering is het raadzaam de haven op te zoeken. Doordat veel meren erg diep zijn, is ankeren vaak niet mogelijk.

Motorboten ziet men vrijwel overal, ondanks de aanwezigheid van sterke milieugroepen die ijveren voor een verdere beperking of een verbod van motorvaren.

Douaneformaliteiten

Buiten Zwitserland woonachtige toeristen mogen hun motor of zeilboot zonder bijzondere formaliteiten tijdelijk vrij invoeren als ze er uitsluitend zelf mee gaan varen en als de boot na afloop van het verblijf in Zwitserland weer uitgevoerd wordt. Wordt een boot voor langer dan één maand Zwitserland ingevoerd, dan moet dit aan de grens gemeld worden.

Verzekering

Voor pleziervaartuigen, die door een motor worden voortbewogen, zeilboten met een zeiloppervlak groter dan 15 m² en huurboten, moet een W.A.-verzekering zijn afgesloten bij een verzekeringsmaatschappij die in Zwitserland erkend is. De minimum dekking per ongeval, zowel voor persoonlijke als materiële schade, is Zw.frs. 2.000.000,00 (± € 1.370.000,-). Het is mogelijk om ter plaatse een verzekering af te sluiten.

Vaarbewijs en registratie

Een vaarbewijs is vereist voor elke boot met een motorvermogen van meer dan 8 pk of een zeiloppervlak groter dan 15 m² (10 m² voor het kanton Schaffhausen, het Bodenmeer en het Vierwoudstedenmeer). Met het Internationaal Certificaat betreffende de Bevoegdheid van gebruikers van Pleziervaartuigen (ICC) mag men varen met een in Zwitserland of in het buitenland ingeschreven sportvaartuig, echter alleen met een vaartuig in de categorie waarvoor het vaarbewijs geldig is.

Iedere motor/zeilboot waarmee in Zwitserland gevaren wordt, moet geregistreerd zijn.

Het registratienummer moet aan weerszijden van het vaartuig worden aangebracht in letters van tenminste 8 centimeter hoog. Geen registratie is vereist voor:

windsurfplanken, kano's en pleziervaartuigen tot 2.50 meter lengte, zonder motor of voor boten die aan officiële wedstrijden deelnemen. Op deze vaartuigen moet op een goed zichtbare wijze naam en adres van de eigenaar of de bestuurder zijn aangebracht.

Verder is er sinds begin 2004 aan het Lago Maggiore en het Meer van Lugano voor de duur van uw verblijf een lokale registratie vereist, bovenop de Nederlandse registratie. U kunt deze lokale registratie aanvragen bij de gemeente waar u verblijft.

Kleine vaartuigen tot 2.50 meter lang mogen alleen in de oever zone varen (tot 150 meter uit de oever). De minimum leeftijd voor het bevaren van een vaartuig bedraagt 14 jaar.

Voor de volgende wateren moet men, om voor een registratie in aanmerking te komen, kunnen aantonen dat men over een ligplaats beschikt: Aegerisee, Bielersee, Hallwilersee, Lugano Meer, Walenmeer, Zugermeer, Zürichmeer, meer van Neuchâtel en het Vierwoudstedenmeer. Deze voorwaarde geldt niet voor boten die normaal op de kant

worden getrokken. Tenslotte zijn er meren waar aan het aantal boten een maximum gesteld is, hetzij wegens grote drukte, hetzij wegens natuurbeschermingsbelangen.

Uitrustingseisen

Een pleziervaartuig moet zo gebouwd en uitgerust zijn, dat het kan voldoen aan de verkeersvoorschriften in Zwitserland. Het "schip" moet voldoen aan de volgende eisen:

- indien verplicht moet het registratienummer worden gevoerd
- op de romp moeten merk, type en bouwer zijn vermeld
- op de motor moeten merk, type, bouwer, vermogen in kW. en motornummer zijn vermeld.
- buitenboordmotoren boven 30 kW (ca 40 pk) moeten zijn voorzien van een afstandsbediening
- de minste afstand van stuur tot rugleuning van de bestuurdersplaats van een vaartuig met motor is 50 centimeter
- voor boten tot 3 meter lengte is het maximum motorvermogen 3 kW (ca 4 pk).
- de hierna volgende uitrustingsstukken moeten gebruiksklaar en op de juiste plek aanwezig zijn

Roeiboot:

hoosvat of emmer, hoorn, fluit of claxon.

Zeilboot tot 15 m² zeiloppervlak:

hoosvat of emmer, bootshaak, riem of peddel, noodvlag 60x60 centimeter (kleur rood), hoorn, fluit of claxon, brandblusapparaat (alleen wanneer er aan boord een kookgelegenheid of verwarming is), een reddingvest per opvarende, reddingboei met lijn.

Zeilboot met meer dan 15 m² zeiloppervlak:

hoosvat of emmer, bootshaak, anker met lijn of ketting (lijn 3x de scheepslengte, minstens 20 meter), touwwerk (minstens 20 meter), riem of peddel, noodvlag 60x60 centimeter (kleur rood), hoorn fluit of claxon, brandblusapparaat (vereist voor vaartuigen met ingebouwde motor en/of vaartuigen met kookgelegenheid of verwarming), reddingvest per opvarende, reddingboei met lijn.

Boot met motor tot 30 kW (40 pk):

hoosvat of emmer, bootshaak, anker met lijn of ketting (lijn 3x de scheepslengte minstens 20 meter), riem of peddel, noodvlag 60x60 centimeter (kleur rood), hoorn, fluit of claxon, brandblusapparaat (vereist voor vaartuigen met ingebouwde motor en/of vaartuigen met kookgelegenheid of verwarming), reddingvest per opvarende, lekbak onder ingebouwde motor.

Boot met motorvermogen vanaf 30 kW (40 pk):

hoosvat of emmer, bootshaak, anker met lijn of ketting (lijn 3x de scheepslengte minstens 20 meter), touwwerk (minstens 20 meter), riem of peddel, noodvlag 60x60 centimeter (kleur rood), hoorn, fluit of claxon, brandblusapparaat (vereist voor vaartuigen met ingebouwde motor en/of vaartuigen met kookgelegenheid of verwarming), reddingvest per opvarende, reddingboei met lijn, lenspomp, lekbak onder ingebouwde motor.

Motorvaren en waterskiën in Zwitserland

Het zogenaamde jetskiën is in Zwitserland verboden. Waterskiën en het varen met grote snelheid is in het algemeen buiten de oeverzones op de meren, waar geen beperkingen

voor motorboten gelden, bij helder weer van 08.00 tot 20.00 uur toegestaan. Binnen de oeverzones kunnen speciaal hiervoor aangegeven banen zijn gemarkeerd. Behalve de bestuurder van een boot, die een waterskiër voortsleept, moet er een tweede persoon aan boord zijn. De boot en waterskiër(s) moeten een afstand houden van tenminste 50 meter tot andere vaartuigen en zwemmers. De boot mag niet meer dan 2 waterskiërs en geen andere objecten (vliegers etc.) slepen. Op de kanalen en de rivieren is het waterskiën uitsluitend op de aan beide oevers gemarkeerde gedeelten (blauw vierkant bord met witte skiër) toegestaan.

Voor een hulpmotor aan een zeiljacht moet men aan de normale eisen van een motorjacht voldoen, ook als de motor niet in gebruik is en zelfs, wanneer de motor onzichtbaar aan boord is opgeborgen. Voor het Bodensee is in 1976 een zogenaamde "Bodensee-Schiffahrtsordnung" van kracht geworden. Het Bodensee (hieronder vallen ook de Untersee en de Überlinger See) geldt namelijk als internationaal water. In het kort geeft dat een paar veranderingen ten opzichte van de algemene wet, te weten:

- het maximum vermogen van motoren met gemengde smering mag niet meer dan 10 pk bedragen, de brandstof mag niet meer dan 2% olie bevatten (mengverhouding 1:50).
- buiten de uitrustings-eisen die in het hoofdstukje "uitrustings-eisen" worden besproken komen er voor de boten met motor, of met een kajuit een aantal zaken bij, en wel: een overzicht van de geluidseinen, een waterkaart van het gebied, een overzicht van de betekenis van de scheepvaarttekens en een kompas.
- verder geldt er een maximum vaarsnelheid van 40 km/u. met op sommige delen een maximum vaarsnelheid van 30 km/u.
- in de vaar-vrije zone van 300 meter vanaf de oever mogen motorboten niet sneller varen dan 10 km per uur, dit moet gebeuren in een loodrechte lijn op de oever.

De volgende meren en kanalen zijn voor het motorvaren verboden of beperkt: Lac de Gruyère (max. snelheid 10 km/u), Sempachersee (waterskiverbod - alleen vergunning zonder motor), Silsersee, Silvaplana See, Zihlkanaal (max. 15 km/u), Broyekanaal (max. 15 km/u), Linthkanaal (max. 10 km/u), Sihlsee (max. toelaatbare is 6 pk), Davosersee, St. Moritser See, Sarner See (waterskiverbod), Lungernersee (waterskiverbod), Schiffener See (max. 10 km/u), Aare (max. 20 km/u), Greifensee en de Pfaffikersee (geen motorvaart) en tenslotte op de Hallwiler See is het maximum aantal boten bereikt, zodat hiervoor geen vergunningen meer worden uitgereikt.

Zeilen op de Zwitserse wateren

Voor zeilers hebben bergmeren het bezwaar dat zij te beschut liggen door de omringende bergen. Vaak heeft men geen of weinig wind; windschiften komen er vaak voor. In berggebied bestaat altijd een kans op snelle weersverslechtering. Op de oevers worden bij nadering van slecht weer waarschuwingseinen gegeven. Dit kan gebeuren door een oranjekleurig flikkerlicht; door het hijsen van bepaalde vlaggen en door het geven van geluidsignalen.

De meren die in Zwitserland het gunstigst voor de zeilsport lijken zijn:

Meer van Neuchâtel (opp. 217 km²):

met in de zomer de "PLambeau" uit het zuidwesten van 2 tot 4 Beaufort. Nog beter is het hier in het voorseizoen wanneer het hier waait met een kracht van 3 tot 6 Bft.

Thunermeer (opp. 48 km²):

het noordwestelijke deel is eveneens goed te bezeilen. Een goede wind en zonzekere stek is het Agerimeer (opp. 8 km²).

Vierwoudstedenmeer (opp. 114 km²):

redelijk tot goed met voornamelijk in de middag 3 tot 4 Beaufort.

Bodenmeer (opp. 539 km²):

hier geldt een internationaal reglement dat is vastgesteld door de Bondsrepubliek Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland gezamenlijk. De meest voorkomende wind is west, 2 tot 4 Beaufort.

Meer van Genève (opp. 582 km²):

in de ochtenduren een lichte bries van 3 Beaufort en 's middags een goede 4 tot 5 Beaufort.

Sihlmeer (opp. 11 km²):e

en leuke jollenstek is dit meer ten zuidoosten van Zürich, met vanaf 11 uur goede zeilwind (4 Bft.).

Trailerhellingen

Meer van Genève:

Hermance, Corsier, Belotte, Genève, Versoix, Coppet, Founex, Crans, Nyon, Prancins, Rolle, Saint-Prex, Morges, Saint-Sulpice, Lausanne, Pully, Lutry, Cully, Chardonne, Vevey, La tour-de-Peilz, Clarens/Montreux, Vieux-Rhone en Saint-Gingolph.

Meer van Neuchatel:

Neuchatel, St. Balise, Cudrefin, Portalban, Chevroux, Estavayer, Yvonand, Yverdon, Grandson, Bevaix en Auvernier

Lac de Morat:

Murten, Faoug, Avenches, Vully en Sugiez.

Bielensee:

Erlach, La Neuveville, Wingres, Ligerz, Twann en Vingelz

Thunersee:

Thun/Gwatt, Gunten, Merligen, Neuhaus/Interlaken, Darligen, Krattigen, Faulensee en Spiez.

Brienzersee:

Bönigen, en Iselwald.

Vierwoudstedenmeer:

Luzern, Küsnacht, Weggis, Gersau, Brunnen, Sisikon, Flüelen, Buochs, Stansstad, Alpnachstad, Hergiswil en Beckenreid.

Zugersee:

Zug, Arth, Cham en Walchwil.

Aare:

Solothurn, Lüsslingen en Büren

Aegerisee:

Oberägeri

Hallwilersee:

Beinwil

Lago Maggiore:

Vira Gambarogno, Locarno en Tenero

Sempachersee:

Notwil

Walensee:

Weesen, Murg en Unterterzen

Zurichsee:

Zürich, Küsnacht, Herrliberg, Meilen, Obermeilen, Uetikon, Mannedorf, Stafa, Rapperswil, Lachen, Altendorf, Pfaffikon, Bach, Richterswil, Wadenswil, Horgen, Oberrieden, Thalwil en Kilchberg.

Bodenmeer:

Kreuzlingen, Bottighofen, Altnau, Güttingen, Romanshorn, Arbon, Steinach, Horn, Goldach, Rorsach, Althenrhein, Steckborn, Uttwil, Berlingen en Staad

Davosersee:

Davos

St. Moritzer-See:

St. Moritz Dorf

Lac de Gruyere:

Avry-devant-Pont

Laco de Lugano:

Gandria, Cassarate en Caslano

Nuttige adressen

- Zwitserland Toerisme

Postbus 753 87

1070 AJ Amsterdam

020 - 622 20 33 (voor informatie)

- Schweizerischer Bootbauer-Verband

Mühletahlstraße 4

4800 Zofingen

00-41 62 75 19 10-0

- Föderation Schweizerischer Motorbootclub

Case Postale 89

1222 Vesenaz

00-41 22 35 75 16

- Schweizerischer Wasserskiverband

Avenue du Casino 51

1820 Montreux

00-41 21633671